

中铁七局沔东八路下穿西户铁路框架桥架空顶进圆满结束

10月12日,经过八个昼夜的连续奋战,由中铁七局西安公司承建的沔东八路下穿西户铁路框架桥架空顶进圆满结束,为后续施工创造了有利条件。据悉,该框架桥下穿西户铁路,总顶程28.71米。为确保此次架空顶进作业施工万无一失,该项目领导班子全员上阵督战,并制定了详细的要点工作卡,将安全、质量责任分配到部门,落实到个人。针对此次施工安全隐患多、施工任务重两大难题,项目部对施工人员进行安全专项培训,还制定了既有线施工突发事件应急预案,确保了顶进施工的完成。(张昭 韩正阳)

中铁七局四公司“一百人才”工程结硕果

10月18日,中铁七局四公司召开新任职中层管理干部宣布大会,又有6名年轻管理技术骨干走上中层管理岗位。至此,该公司2016年初提出的三年内实现100名35岁以下年轻人担任中层管理岗位的“一百人才”工程提前完成,有效缓解了长期制约企业持续快速发展的人才瓶颈。“一百人才”工程提出以来,四公司牢牢把握人才兴企战略,树立科学发展人才观,从“引、育、选、用、留”等五个关键环节入手,夯实人才基础,建设后备人才梯队。(孙少甫)

中铁七局四公司把好“四个关口”强化党支部书记队伍建设

今年以来,中铁七局四公司党委坚持将从从严治党进一步向基层延伸,从选拔、履职、奖惩、培训四个“关口”发力,全面加强党支部书记队伍建设,夯实从严治党根基。把好“源头关”。公司新提拔支部书记坚持德才兼备、以德为先标准,明确任职基本条件和资格要求,避免出现“安置性”用人。把好“履职关”。公司研究制定了《基层党支部书记责任清单》。把好“奖惩关”。完善党支部书记奖惩机制,加强考评结果应用。把好“培养关”。坚持内部培训与委外培训相结合。(孙少甫)

“英雄榜”助推中铁上海局市政公司大干潮

为进一步营造“大干120天”活动氛围,点燃员工大干激情,中铁上海局市政公司于9月初就推出了“大干英雄榜”微信专题。英雄榜单包括公司44个参与“大干120天”活动的项目部,详细列出每个项目的大干产值目标、大干产值完成量、大干产值完成率数据,并根据项目的大干产值完成量和完成率分别进行排名。同时,每周进行更新榜单数据,定期展示各项目的大干风采,为各项目工期节点、产值目标提供了可靠依据,让全体员工能够定期了解各项目施工生产进度动态。(王军委 邓培琳)

中铁上海局市政公司BIM技术应用成果扬名国际

10月15日,由中铁上海局市政公司提交的技术成果——BIM技术在北湖污水处理厂工程中的应用,在香港举行的第四届国际BIM大奖赛暨高峰论坛上代表集团公司获得最佳BIM施工管理应用奖。而在此前的第四届“科创杯”中国BIM技术交流会暨优秀BIM案例作品展示会大赛上,市政公司已荣获一项一等奖、两项二等奖。市政公司自2016年引入BIM技术以来,连续三年对项目技术人员进行集中培训,发挥了BIM技术在项目管理中的应用价值。(王军委)

中铁上海局市政公司深入落实“四双”工作获实效

中铁上海局市政公司充分发挥党建工作优势,将“四双”工作要求融入到各项目具体工作之中,并根据各项目特点推出了具有鲜明特色的党建名片,助力项目生产取得新突破。在承建的全国一次性建成最大的武汉北湖污水处理厂,项目党支部与业主单位武汉水务集团共同组建了“北湖污水厂项目党建联合体”,推动了工程建设有序发展;在深圳横岭项目,项目党支部把党员承诺和项目节点装进口袋里,全力确保工程如期完成;在荆门,项目党支部将“双学”工作与项目生产深入结合,确保项目安全可控。(王军委 苗武)

中铁四局五公司宣传中国工会十七大精神落实处

近日,中铁四局五公司工会在70多个项目管理人员和农民工中间,认真开展以中国工会第十七次全国代表大会为主要内容的学习宣传和落实活动。该公司项目管理人员和农民工,通过电视观看直播、网络观看视频等形式,特别是深圳地铁区域经理工会组织员工下载《工人日报》客户端,全面性地了解此次中国工会第十七次全国代表大会会议的流程和主要内容,通过学习其中的内容,将其融入到项目员工和农民工的服务工作和解决困难上来,让员工和农民工不断增强自己作为主人翁的使命感,多创优质工程。(陈国平)

中铁四局八分公司运输工程段攻克“远距离内燃机车汽运”技术

10月24日,中铁四局八分公司运输工程段在杭黄高铁黄山北站成功分解吊运DF40181机车,途经1100公里,通过重型汽车转场运输到黔张常铺架项目部。针对路途遥远、路况复杂的山区道路,该段组织技术攻关,摸索出有针对性的技术方案。目前该段已安全成功地完成了6台内燃机车的长距离汽运转场运输,标志着该段已熟练掌握内燃机车汽车公路运输技术。(梁满 刘晓峰)

中铁四局机电公司南昌地铁项目部QC小组荣获全国QC小组三等奖

近日,从中国施工管理建筑协会传来喜讯,中铁四局机电公司南昌地铁2号线项目部选送的“提高干挂搪瓷钢板合格率”QC成果荣获2018年度全国工程建设优秀QC成果三等奖。该项目部自进场以来,成立了由项目领导及相关技术人员组成的QC成果技术攻关小组。并将《墙柱面搪瓷钢板干挂施工质量控制》作为小组课题,合理设定目标,最后将搪瓷钢板施工质量由原来的85.81%提高到98.02%。(唐德阳 朱国民)

模拟救援“大练兵”——深圳地铁项目开展应急救援模拟实战培训

10月18日,中铁五局五公司深圳地铁项目部特邀深圳市龙翔医院医护专家,开展了“争分夺秒”应急救援模拟实战培训,项目部在岗在家的职工共21人参与了本次活动。据悉,本次实战培训后,深圳市龙翔医院将综合评估每位参训人员的现场救援表现,对培训合格的学员,颁发深圳市“初级救护员”资格证书,既体现出对职工参训学习成果的认可,又极大鼓舞了职工面对突发情况,敢于救助、懂得救助、善于救助,为深圳地铁14号线后续稳步推进及“和谐项目、平安工地”建设凝心聚力、添砖加瓦。(赵鑫 何增旺)

中铁五局滇中引水工程大理Ⅱ段施工1标打造最美的港湾

中铁五局滇中引水工程大理Ⅱ段施工1标,合同造价14.94亿元,为公司成立以来中标的单项工程造价最高的水利工程。主要工程包括长育村隧洞后段、海东隧洞前半段等,工期长达7年多,施工难度大。在目前进场的20多家施工单位中,中铁五局是进入滇中引水项目施工的中国中铁单位之一。业主在20多家施工单位中,选中在中铁五局承建的海东隧洞2#施工支洞洞口,于10月26日举行滇中引水质量安全誓师大会,这就是业主领导对中铁五局前期建点工作的高度肯定,也标志着中铁五局在滇中引水项目建设中打响了“第一炮”。(何增旺)

铁路总公司工管中心副主任孔文亚到大瑞铁路保山隧道检查指导

10月19日,铁路总公司工管中心副主任孔文亚一行到中铁五局大瑞铁路保瑞段三标保山隧道现场调研并检查指导工作。在平导洞口,检查组一行详细听取了项目经理吕建秋作的工作汇报。随后,检查组一行来到保山隧道进口大里程掌子面,正值阿特拉斯(atlas)液压凿岩台车在进行注浆堵水作业。自2017年8月份项目部引进这台多臂凿岩台车施作超前注浆钻孔,极大地提升了钻孔和注浆施工效率,对当前保山隧道地下水处理和工期的问题有很大帮助。(何增旺 敖春城 张青)

中铁五局五公司深圳地铁项目开展“关爱相伴”健康体检活动

为切实保障项目员工的身心健康,发挥人是第一生产力作用,根据深圳地铁集团有关规定和公司有关通知精神,近日,五公司深圳地铁项目部组织全体农民工、职工积极开展了“关爱相伴”免费体检活动,共90余人参与体检。此次体检涵盖外科、血常规、胸片、B超等内容,由项目书记带队,联系并邀请到深圳市龙翔医院(甲级医院)内、外科专家10余人,对项目员工的身体情况进行了全面检查。(何增旺 赵鑫)

滇中引水建管局常务副局长刘加喜视察滇中引水工程大理Ⅱ段施工1标

10月24日,云南省滇中引水建管局常务副局长刘加喜、滇中引水大理分局局长戴宏宇等领导来到了滇中引水重点工程海东隧道2号支洞工地视察。海东隧道2号支洞作为10月26日滇中引水全线质量安全誓师大会的主办地点,得到了刘加喜的高度关注,这是时隔20天,他第二次来到这里视察工作。此时,在中铁五局滇中引水项目部海东隧道2号支洞洞外正是一片大干的场景,进场的沥青路已经铺好正在画线,洞口的场地已平整硬化完毕。(何增旺)

沈阳地铁十号线项目党支部积极探索新形势下团建模式

随着青年员工越来越多地充实到一线岗位上,沈阳地铁十号线项目党支部和团支部深入探索党建带团建新模式。党支部提高站位,从毕业生职业生涯规划角度合理安排工作任务,既保证施工生产顺利进行,又能加快毕业生成长成才;团支部工作及时到位,深入青年中及时了解掌握思想动态,解青年员工所急所需;对于工作中不能及时覆盖的方面党支部和团支部互相补位,通过自查互查、相互提醒,及时补充空当,使工作开展全覆盖、无死角。(李敬余 张潇)

中铁九局七公司党委持续开展“四个一”主题教育活动

中铁九局七公司党委开展“四个一”活动持续推进“忠诚企业 爱岗敬业”主题教育活动不断深入。开展一次形势任务教育,公司党委结合局系列会议精神和公司实际,起草宣传提纲及宣讲课件,确立目标和时效。开展一次主题征文活动,结合公司近年来在机制体制创新等方面取得的成果,开展了“我存在的价值”主题征文活动。开展一次讲身边故事活动,围绕现场职工工作生活,举办了讲身边的故事——“最美工程人”主题活动。(郑楠)

中铁九局七公司党委多措并举认真学习《中国共产党纪律处分条例》

中铁九局七公司党委多举措学习宣贯条例,确保全体党员干部知规矩、守底线。一是认真组织学习。七公司党委利用四季度中心组集中学习的机会,对新旧《中国共产党纪律处分条例》进行了逐条对照学习。二是全面宣传贯彻。公司党委将条例新旧对照做成PPT课件,下发到公司所属14个党支部,要求各支部书记以党课、党员大会等各种形式带领党员干部认真学习。三是结合民主生活会对照学习。增强开好民主生活会的思想自觉和行动自觉。(孙凌云)

郑万铁路首件高速道岔通过铁路总公司验收

10月17日,由中铁四局集团承建的郑(州)万(州)铁路(河南段)高速道岔首件工程(长葛北站2至4号右开单渡线道岔),顺利通过铁路总公司工管中心评估验收。预示着郑万铁路项目部道岔铺设进入全面施工阶段。专家组对内业资料、高速道岔轨距、枕木间距、水平方向、精调数据等关键部位进行了实测,并同现场负责人就道岔精度控制、混凝土裂纹及外观质量控制等内容进行了交流,认定中铁四局八分公司郑万铁路铺架分部施工的首件无砟高速道岔实体质量全部满足施工要求。(代春报)