

中铁五局衢宁铁路架梁成功临跨温福高铁

10月14日,中铁五局六公司新建衢宁铁路跨温福线特大桥临跨既有温福高铁架梁施工圆满完成,这是继1月12日该桥成功转体后,最为关键的安全风险卡控点施工,为后续铺轨架梁全面展开创造了条件。衢宁铁路(福建段)跨温福线特大桥是福建省首座采用“先建后转”转体施工的桥梁,该桥全长1077米,共31跨。针对既有温福高铁运输繁忙,临跨施工条件复杂,时间宝贵的实际情况,项目部多次考察现场,确保责任落实到人,确保天窗施工万无一失。(谢永彬 蒋方槐 杨树良 邓航)

济青高铁实现无缝连接 齐鲁黄金旅游线贯通

10月9日,中铁五局六公司焊轨分公司承担的济青高铁与青连铁路无缝焊接提前两天圆满完成,标志着齐鲁黄金旅游线济青高铁与青连铁路无缝连接顺利完成。为安全顺利完成焊轨任务,公司调配4台焊机赶赴济青高铁。为确保安全质量,分公司与机组负责人签订安全质量责任书,做到安全质量卡控横向到边、纵向到底,加强施工人员安全技术交底。经过历时16个月的奋力拼搏,高质量完成了3200多个焊接头,为济青高铁的连通贡献了自己的力量。(谢永彬 蒋方槐 杨百瑞)

银西客专北塬新城特大桥 0#—3#连续梁全桥合龙

10月2日,随着最后一方混凝土的成功浇筑,由中铁五局银西一标承建的银西客专北塬新城特大桥(0#—3#)墩连续梁全桥顺利合龙。该连续梁为银西一标段首座全桥合龙的连续梁。今年4月份该连续梁施工以来,项目部全体员工上下一盘棋,克服高温天气、施工场地受限等重重困难,大力开展“五比五创”劳动竞赛和“大干100天劳动竞赛”、“创岗建区党建主题活动”,充分发扬团队至上、时不我待、永争第一的作战精神,确保完成北塬新城特大桥0#台—3#墩全桥合龙目标。(谢永彬 于法龙 康烈)

中铁五局二公司工会主席荣获 中国中铁十大“最可信赖的娘家人”称号

经过职工推荐、网络投票和股份公司工会常委评选等环节,中铁五局二公司工会主席曹波从33名候选人之中脱颖而出,荣获中国中铁十大“最可信赖的娘家人”荣誉称号。10月10日,曹波作为代表,参加了中国中铁工会“两最”颁奖典礼。曹波是极富创新意识和服务意识的工会干部,担任工会主席7年,二公司工会在五局工会责任目标考核中取得6连冠,其本人曾荣获股份公司优秀群安工作管理者等荣誉。(谢永彬 陈彬)

中铁五局张吉怀铁路凤凰制梁场开工建设

10月1日,中铁五局六公司张吉怀铁路凤凰制梁场正式开工建设。张吉怀铁路项目部承担张吉怀铁路八标段吉首市凤凰县境内200榀箱梁的预制、架设及桥面系生产施工任务,预计今年年底完成制梁场大临基础设施建设。据悉,张吉怀铁路是湖南省西部快速铁路通道和环省快速铁路网的骨干线路,可连通沪昆高铁和渝长厦高铁,形成湖南西部完善的高速铁路网。张吉怀铁路全长237公里,设计时速300公里至350公里,起于在建的黔张常铁路张家界西站,终于怀化高铁南站。(谢永彬 蒋方槐 徐进)

银西客专咸阳渭河特大桥 128米筒支系杆拱桥1#段混凝土成功浇筑

10月7日,由中铁五局银西1标项目部担负施工的银西客专咸阳渭河特大桥筒支系杆拱上跨福银高速公路1号段经过近22个小时的连续混凝土浇筑,为后续各项工序的稳步推进打下了基础。为保证既有道路路基的稳定性,项目部针对施工重难点问题,成立应急事故处理和交通安全保障领导小组,现场施工组织领导小组全程轮流值班,跟踪督导现场安全质量过程管控,确保施工过程中不影响既有线路车辆正常通行和施工安全。(谢永彬 于法龙 康烈 司润)

神木市领导

到中铁五局机械化公司336国道项目调研

10月16日,陕西省神木市委书记张生平、市长封杰到中铁五局机械化公司承建的336国道DZ1-1标项目观摩调研。调研组一行重点对项目草地沟大桥的薄壁空心墩桥梁施工工艺进行观摩调研。听取项目汇报后,张生平对项目前期做出的工作给予充分肯定,并希望项目再接再厉。据悉,神木店塔至张板崖公路,是国道336的重要组成部分,由中铁五局机械化公司承建的336国道店张DZ1-1标,管段长5.7公里,包括路基、桥涵、隧道、绿化等工程。(李湘章 文建忠)

中铁五局开展环保管理工作专项检查

为认真贯彻落实党的十九大关于生态文明建设和环境保护的决策部署,根据国务院下发的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》文件精神及五局保持三标体系认证持续有效的实际需求,五局于10月1日至12月15日开展环保管理工作专项检查。专项检查重点的工程为地处城镇(市政、城市轨道交通工程)及特殊地区(旅游区、疗养区、野生动、植物保护区、水域、大气环境控制地区)的项目。检查内容包含环保管理体系建立情况、环境管理策划工作、环境管理的运行控制、环境管理工作的检查、监测等。(谢永彬 薛超)

中铁五局引江济淮项目工地试验室 顺利通过验收

10月13日,由安徽省合肥市交通工程质量监督站、引江济淮集团公司和监理站一行12人组成的验收组到四公司引江济淮项目工地试验室进行验收。验收组成员根据交通工程管理要求和引江济淮公司管理办法,分别从人员配置、仪器设备等几个方面对试验室进行了综合考核。面对验收组严格的检查,试验人员沉着应对,以熟练的操作技术和丰富的试验检测经验赢得了验收组人员的认可。此次验收获得验收组通过,标志着试验室已可正常地开展各项试验检测工作,为快速进入正式工程施工,迅速形成施工能力奠定了坚实基础。(谢永彬 于法龙 桂新东)

广州凤凰山隧道正式通车运营

10月16日,由中铁五局承揽施工的广州市凤凰山隧道工程全线正式开通运营。凤凰山隧道工程路线总体呈东西走向,路线全长14.040公里,路面工程结构为沥青混凝土路面,投资约为30.4亿元。该路段的建成通车,将有效缓解广州中心城区交通拥堵,并减轻广深、北环、北二环以及广河高速的交通压力。车主选择本路段出行不仅行车里程缩短,而且大大减少出行时间和出行成本,实现从广州中心城区到增城只需半小时,对加快形成广州市四通八达的城市交通布局具有重要的意义。(谢永彬 陈怡 刘梦玲)

郑万高铁河南段高速道岔工程全线开工

郑万高铁又有新进展,河南境内长葛北站、禹州站等8个车站陆续路基交接,开始道岔底层钢筋的开始绑扎,标志着郑万铁路控制性工程——高速道岔工程进入全线施工阶段。中铁四局八分公司郑万铁路铺架分部承担郑万铁路河南段高速道岔115组以及正线530.666km长轨铺设任务。高速道岔是高速铁路核心技术之一,项目部组织全体参建员工进行工艺技术培训和施工安全质量技术培训,同时制定了切实可行的施工组织方案和安全质量卡控措施,力争2018年11月15日前完成施工任务。(代春报)

柳州官塘大桥钢箱梁安装顺利合龙

10月4日,随着最后一块精调码板焊接到合龙段,标志着柳州官塘大桥钢箱梁安装顺利合龙完成。柳州官塘大桥是目前世界上第九大跨度拱桥和第一大跨度有推力钢箱拱桥。今年3月开始制作钢箱梁以来,中铁上海局建筑公司柳州官塘大桥项目部强化对施工现场的安全、质量、进度管控。组织电焊工岗前实作及理论考试,与外协队伍签订《工期责任状》,制定并执行“质量联合检查小组”等制度。钢箱梁合龙施工期间,该项目部周密组织实施合龙口尺寸的24小时连续测量、合龙段的配切、合龙段安装的配合、合龙段环缝的精调码板与焊接等工作。(石硕)

哈牡客专进入联调联试阶段

日前,作为我国“八纵八横”高铁网中最北“一横”的重要组成部分,由中铁四局路桥公司参建的哈尔滨至牡丹江客运专线已经进入联调联试阶段。在对全线轨道设施和列车运行状态完成调试优化后,哈牡客专预计年末开通运营。哈牡客专是我国《中长期铁路网规划》的主要建设项目之一,也是东北铁路快速客运网络的重要组成部分。线路全长293公里,设计时速为250公里。哈牡客专开通运营后,牡丹江至哈尔滨运行时间将由目前最快4个半小时缩短至1个半小时。中铁四局路桥公司主要承建哈牡客专阿城北特大桥、跨斐拉公路大桥、海兴村大桥及部分路基工程。(黄鹤)

西安地铁五号线二期3标会展站站厅层 顺利浇筑完成

10月12日,由中铁广州工程局市政环保公司承建的西安地铁5号线二期3标会展高架车站4-7轴站厅层混凝土顺利浇筑完成,标志着项目部首个高架车站站厅层全面完工,为项目部“大干40天”劳动竞赛添上了浓墨重彩的一笔。会展站为路中高架三层岛式车站,车站全长118米,会展站共设2个出入口天桥,分别位于规划秦皇大道的两侧。首座高架车站站厅层的成功浇筑,为项目施工现场又增添了一个新的亮点,极大地鼓舞了项目部全体参建人员的士气。(谢素洁)

中铁广州工程局市政环保公司西安地铁 5号二期3标项目部收到业主表扬信

10月10日,中铁广州工程局市政环保公司西安地铁5号二期3标项目喜获业主西咸新区轨道交通投资建设有限公司表扬信。信中业主对自2017年5月进场以来,项目部保质保量地完成了各项建设任务表示高度认可;对在施工过程中,面对施工现场治污减霾压力大等诸多不利因素,集团公司、公司领导多次亲临现场指导工作,积极协调各方,解决施工难题,目前完成产值占合同比例全线第一。(崔翌凡 冉思荣)

中铁二十五局集团小地块撬动大市场

今年以来,中铁二十五局集团以“小地块撬动大地块”模式参与到柳州旧城改造项目建设中,以自有241亩土地盘活了片区近900多亩土地,项目改造面积1153.45亩。近五年来,该公司地产板块实现营业收入108亿元,实现了从单纯的自有土地开发拓展到市场拿地、产权收购、一二级土地联动开发的转变,已成功开发建设了柳州·金色蓝庭、衡阳·金色蓝庭、贵阳红华商贸物流园项目。目前在手项目有天津宝坻还建房、青岛·金色蓝庭、柳州磨滩片区改造项目、长沙九禧项目等,在手任务有142亿元。(欧美兰)

广西最大旧城改造项目即将启动

近日,从中铁二十五局集团传来消息,由该公司主导的广西柳州市柳南区磨滩片区旧城改造土地熟化项目首期地块将于10月底启动挂牌。2017年3月,该公司与柳州市政府就柳州磨滩片区改造项目合作达成了共识,7月份,双方签订了战略合作框架协议。2018年1月2日,中铁二十五局与中国铁建股份有限公司地产集团联合体一举中标,正式成为柳州市磨滩片区旧城改造土地熟化项目熟化人,合同额42.23亿元。该旧城改造项目共划分为14个地块进行开发建设,改造面积约1153.45亩,项目可开发地块面积约586亩,项目总投资约130亿元。(欧美兰)

中铁电气化局设计研究院 召开专题民主生活会

近日,中铁电气化局设计研究院召开领导班子落实中央纪委《工作建议》专题民主生活会。会上,领导班子成员围绕中央纪委《工作建议》指出的五个方面的问题深刻查找了不足和存在的问题,对产生问题的原因进行了全面分析,并制定了切实可行的整改措施。班子成员逐一作了对照检查,深刻剖析了自身存在的问题和原因,并明确了整改措施和努力方向。(焦云飞)