

哈尔滨至佳木斯铁路正式开通运营

9月30日,由中铁五局等单位承揽施工的哈佳快速铁路正式开通运营,在国庆节前夕向中华人民共和国成立69周年献礼。哈佳铁路于2014年7月开工建设,2018年5月开始联调联试。途经两市三县,全长343公里,是目前世界范围内最长的一条全线规划于高寒地区的高速铁路。4年来,建设者们上下一条心,群策群力,从前期一气呵成夺得“全线第一个验收合格中心试验室”、“全线第一座验收合格拌和站”、“全线第一个灌注桩”、“全线第一墩”、“全线第一个路基试验段”的“五个第一”荣誉。(谢永彬 章依晨)

中铁五局红柠铁路开始换铺长轨

9月27日,红柠铁路首对500米长钢轨在红柠铁路柠条塔车站正式开始长钢轨换铺作业,担任施工任务的中铁五局六公司红柠铁路专用线线路改造工程项目部340名参战员工准时到达施工现场,除换铺长轨以外还同时在红柠铁路刘石畔隧道内和好赖沟大桥上进行人工清筛和大型捣固机捣固作业,全线线路改造工程已全面铺开。27日当天,参战人员在红柠铁路公司车务、工务和电务工作人员的密切配合下,精心组织、合理安排,抓紧施工作业时间,安全、有序完成了换铺长轨500米、人工对线路全断面清筛200米、大型捣固机和人工捣固200米,确保线路按时开通。(谢永彬 蒋方槐 石建华)

南龙铁路与合福铁路南平北站成功接轨“八闽环状线”实现封“口”

10月3日凌晨,随着中铁五局六公司南龙项目部施工作业人员在封锁点内将南龙铁路正线接入南平北站的最后一根钢轨接头焊接完成。标志着南龙铁路正线接入合福高铁南平北站施工任务圆满完成。中铁五局六公司南龙铁路项目部克服营业线施工安全压力大等诸多困难,经过多个营业线封锁点施工,安全、正点地完成了南龙铁路正线接入合福高铁南平北站接轨施工,环闽动车线实现封“口”。(谢永彬 蒋方槐 罗强民)

大瑞铁路保山隧道出口平导开挖突破2000米大关

9月25日,从大瑞铁路建设工地传来喜讯,由中铁五局五公司大瑞项目部承担施工的保山隧道出口平导开挖支护达2008米,单口掘进超2000米大关。项目部担负全长6393米的保山隧道平导掘进开挖累计已经完成3439米。中铁五局担负的大瑞铁路保山隧道位于云南省保山市境内,正洞全长16097米,属于1级风险隧道,地质条件非常复杂。自建点以来,大瑞项目部对施工进行动态管理,确保了施工生产的正常进行。担负保山隧道出口的架子四队曾在2018年5月、8月份获得项目部“优胜架子队”荣誉称号。(谢永彬 何增旺)

中铁五局靖神铁路铺架施工掀起大干高潮

9月25日,随着架梁指挥人员一声哨响,操作人员操纵着新进场JQ160型铁路架桥机将一片T梁稳稳地落在新建靖神铁路纳林皋免特大桥桥墩上,这标志着中铁五局六公司靖神铁路铺架施工开启双机双架模式,掀起施工大干高潮。靖神铁路是陕西省重点基础设施项目之一,项目工程正线全长232.7公里,六公司承担着靖神铁路JSPJ-1标436孔T梁制架,74.25公里正线和53.09公里站线铺轨等施工任务。为确保安全、优质、高效的兑现工期承诺,负责铺架作业的铺架分公司多项举措促进度,严守安全质量底线,确保施工安全质量。(谢永彬 蒋方槐 邓航)

南龙铁路开始联调联试环闽动车线“封口”

9月27日,中铁五局六公司参建的南龙铁路开始联调联试,这标志着南龙铁路全线通车运营进入倒计时。福建省内连接地市快速铁路环线“封口”成型。中铁五局六公司为加快南龙铁路建设,先后开展了党内主题实践活动和劳动竞赛活动,并成立了南龙铁路保精调、保开通工作小组,督导各工序的推进,解决项目的施工组织、安全质量、资源配置等问题。在联调联试开始前又组织1200余人仅用9天时间完成250公里的路容整理工作,为南龙铁路按期开展联调联试做出了积极贡献。(谢永彬 蒋方槐 罗强民)

银西铁路最大梁场圆满完成制梁任务

9月27日,随着最后一方混凝土的浇筑,标志着二公司承建的银西铁路最大梁场——洪德梁场,圆满完成834榀箱梁预制任务,为后续架梁施工奠定坚实基础。洪德梁场位于甘肃省庆阳市环县洪德镇境内,占地面积287亩,共承担着银西7标35座桥834榀箱梁预制任务。梁场自施工以来,二分部不断优化施工方案,现场排解安全、质量问题。开工两年多以来,梁场全体参建人员在确保箱梁的质量和安全的下,创造了一个个可喜的成绩:取得全线首榀箱梁预制、全线首家通过梁场认证、全线首榀箱梁架设等多项第一,梁场获得银西公司“优秀标准化梁场”荣誉。(谢永彬 胡凯)

中铁五局创新成果获佳绩

9月20日,贵州省工会经济技术创新成果展示会在遵义落下帷幕,中铁五局六公司尹楼刚劳模创新工作室的《高铁900吨架桥机过隧道施工工艺改进》创新成果在贵州省56个创新项目展示中脱颖而出,以第五名的好成绩,荣获了“全省工会经济技术创新成果展示优胜奖”称号。尹楼刚劳模创新工作室2017年7月获贵州省总工会命名。工作室成立以来,积极开展“五小”创新活动。截至2018年7月,完成各类攻关课题28个。分别获得中质协2018年度优秀QC成果、部级工法、优胜班组等称号。(谢永彬 蒋方槐 邓航)

中铁五局党委中心组召开2018年第四次集中学习会

9月20日,中铁五局四公司党委中心组2018年第四次集中学习会在长沙召开。会议以深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,认真学习中纪委、股份公司、局及公司党委重要文件精神,讨论了企业所面临的国内及生产形势,对近期重点工作进行了部署安排。会议要求,要统一认识、统一思想,将工作思路、要求及压力传递到项目;增强工作主动性、创造性和工作激情,超前谋划,主动作为,提升基础工作成效;切实提高政治站位,全面自查自纠,查找不足,认真反思,确保年度各项目标的实现。(谢永彬 于法龙)

中铁五局积极应对超强台风

9月16日,广东省发布了新预警制度以来最大规模的风力高达18级的22号台风“山竹”台风预警。中铁五局六公司防患于未然,在台风登陆之前,紧急安排部署。深圳地铁10号线及深圳维保项目部紧靠海边,位于中心区路径上,针对台风到来可能带来的不利影响进行分析,及时加固各种大型机械设备,所有人员安全撤离至指定位置。广州地铁21号线及广州枢纽成立了防汛领导小组,相关部门也做好了沙袋、水泵等物资的准备工作,并实现了零人员伤亡,现场、机械、住宅等均无严重损坏,取得了抗击台风的胜利。(谢永彬 蒋方槐 张思琪)

中铁五局济青高铁开始强身健体

9月12日,在贯捣测量设备的指引下,施工人员指挥着捣固车平稳的将铁道和轨枕下方的石子紧密夯实。标志着中铁五局六公司济青高铁青岛枢纽大机精捣作业正式启动,为该区段10月25日联调联试发起最后冲刺。为使线路轨距和线路线形走向精准及高度平顺,确保列车运行更加稳定、安全、舒适。将通过捣固车完成“3捣2稳”作业,对轨道进行的一次“强身健体”,从而确保列车运行安全。届时,经过精捣精调的轨距将达到正负1毫米以内。确保济青高铁施工有序推进。(谢永彬 蒋方槐 吴健)

中铁五局开展质量月活动注重实效

中铁五局六公司积极响应“加强市场监管 建设质量强国”的全国质量月主题活动号召,根据集团公司的统一部署,开展了以“高质量发展 高品质提升”为主题的质量月活动。为确保质量月活动取得实效,公司成立了项目质量安全红线问题检查整治领导小组,开展了查质量意识、查质量水平等的“七查”活动,切实解决突出的质量问题,确保不出现违反红线规定问题。各项目根据活动方案召开了动员大会,极大地营造了质量月活动氛围;通过组织参加全国性的全面质量管理知识竞赛活动,提高了员工的质量意识;开展了质量知识专题讲座及安全质量培训,提高了广大员工技能水平。(谢永彬 尹润波)

中铁五局领导班子召开落实中央纪委《工作建议》专题民主生活会

9月20—21日,中铁五局四公司党委组织召开了领导班子落实中央纪委《工作建议》专题民主生活会,局副总经理、总经济师梁承欢、局纪委副书记周辉佳到会指导。公司党委书记张习亭主持会议。会议紧扣主题,深刻反思王晓林案件反映出来的自身存在的突出问题、缺失和薄弱环节,重点从全面从严治党、招标投标制度等五个方面联系班子和个人实际深入查摆问题,严肃认真开展批评与自我批评,确保本次专题民主生活会开出高质量,取得好成效,扎实推进公司改革发展的各项工作。(谢永彬 于法龙 卜颖妮)

中铁五局一分部银西铁路项目全线首家架梁贯通

9月24日,随着最后一孔节段梁精准落位在崔阳山桥墩台上,由中铁五局一分部承建的银西铁路7标一分部顺利完成了管段内所有箱梁架设任务,为银西高铁的通车运营打下了坚实的基础。一分部银西铁路项目工程全长19.27公里。项目工程位于甘肃省环县境内,途经2镇6村,环境复杂施工干扰多。自2018年5月14日架设首榀梁以来,项目部努力克服重重困难确保架梁工作顺利推进,最终比中铁五局银西7标经理部下达的计划节点工期提前6天完成了全部架梁任务,确保了节点工期目标。(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局精准帮扶困难职工成效显著

中铁五局为更好地让困难职工脱困解困,坚持以人为本,构建“五位一体”的困难职工精准帮扶体系,取得了显著成效:从2016年到现在,特重困难职工由以前的400多人减少到现在的118人,实现了困难职工脱贫解困每年递减25%的目标。局工会针对困难职工致困主要是职工本人或直系家庭成员患重大疾病而丧失劳动能力,加之巨额医疗费;家庭成员就业能力不足,子女上学,遭受突发事件、意外伤害等原因造成的困难,针对性地采取种种帮扶救助形式,取得了实实在在的效果。(谢永彬 杜燕)

中铁五局引江济淮项目部启动大干100天劳动竞赛

10月8日,中铁五局四公司引江济淮项目部召开10月份生产会暨“黄山杯”“大干100天”劳动竞赛活动动员大会。会上,传达了10月份生产安排和开展“黄山杯”建功立业劳动竞赛实施方案及“大干100天”劳动竞赛具体要求和节点目标,成立了劳动竞赛小组,制定了竞赛措施。此次劳动竞赛以“六比一争创”为主要内容,以安全质量为核心,要求在加快施工生产中建功立业,充分发挥职工主力军作用,把目标任务进行细化分解,落实到班组和个人;为确保任务完成,制定了劳动纪律和干部值班、夜间巡查制度。(谢永彬 于法龙 桂新东)

中铁五局引江济淮项目河渠工程正式开工

10月5日,由四公司施工的引江济淮河渠工程J007-1标正式开挖施工,率先实现了全线第一家河渠开挖,标志着该工程进入主体施工阶段。自2018年6月份进场以来,为确保河渠工程开挖施工,项目部积极加强与业主、设计和监理单位沟通联系,严格按照引江济淮公司管理要求,合理调配各种资源,对作业人员进行安全技术交底。目前施工机械挖机20台、推土机5台、运土车100台,作业人员170余人,施工生产有序推进,安全质量可控,已形成大干局面。(谢永彬 于法龙 桂新东)

中铁五局宁虹路市政段道路工程开工

9月28日,宁虹路市政段(宁城南路延伸)道路工程开工典礼在安徽省宣城市宁国市高村举行,建设单位宁国市住房和城乡建设委员会相关领导和监理单位等邀请出席开工仪式。随着三台挖掘机在一阵阵轰鸣声中开动,标志着宁虹路市政段(宁城南路延伸)道路工程正式破土动工。宁虹路市政段(宁城南路延伸)道路工程是连接宁国主城区南部与高速间通道,对干线公路兼顾城市道路功能有着重大意义。项目按双向6车道建设,路基宽度60米,管段全长3.79千米,项目总投资1.78亿元,工期20个月。(谢永彬 于法龙 莫伟)