

路面清扫除雪破冰车即将问世

全国自主创新优秀企业家、洛阳市红程煤气工程有限公司原总经理刘福祥,经过多年研究与探索,带领其团队攻克种种难关,发明出了市场急需的多用途路面清扫除雪破冰车。该项发明目前已被国家知识产权局正式受理,发明专利申请号为(201810923764.6、201821305835.8)。此款除雪破冰车为系列产品,春夏秋冬可清扫路面垃圾,冬季可在各种公路飞机场等全自动大面积快速除冰除雪,从而降低了因冰雪不能通车、飞机不能起飞所造成的经济损失,路面清扫除雪破冰车的问世,即将填补国内自动清除冰雪的空白,可创造出可观的经济效益和社会价值。该项目预计2019年8月批量生产。

(苏威)

中国铁建电气化局四川段屏山牵引变电所荣获“匠心工程”称号

9月15日,在成贵客专四川段进入静态验收之际,由中国铁建电气化局五公司承建的四川段屏山牵引变电所荣获“匠心工程”称号,这也是该公司一个月来荣获的第三项殊荣。此前,屏山牵引变电所、宜宾西配电室作为电力专业首件工程,先后两次获得业主颁发的“绿牌”奖励。成贵铁路项目部作为该公司经营区域内重点项目,在建设过程中,实现了多项工艺和技术创新,确保了每道工序高效和工艺精细。据悉,成贵客专四川段已全面进入静态验收阶段,10月10日“复兴号”将正式上线,预计2018年底将正式通车运营。

(袁逢波 肖志微)

世界最大跨度中承式钢管混凝土拱桥拉林铁路藏木特大桥合龙

9月28日,随着最后一根螺栓的对位和锁定完毕,由中国中铁广州局承建的世界最大跨度中承式钢管混凝土拱桥——拉林铁路藏木特大桥胜利合龙,标志着大桥主体结构施工取得了关键性胜利,为大桥建成通车奠定了坚实的基础。藏木特大桥是拉林铁路重点标志性工程,在目前同类型铁路拱桥中世界第一,采用高强耐候钢,全桥均免涂装,是国内第一座真正意义上的免涂装耐候钢桥,对推动我国耐候钢在桥梁上的应用有十分重要的意义。拉林铁路建成后,将结束藏东南地区没有铁路的历史,成为藏东南地区对外交流的重要交通设施,给当地百姓和经济注入新的生机与活力。

(王祥)

四平市东丰路上跨铁路立交桥“华丽转身”

9月27日7时,由中铁九局承建的东丰路立交桥,在万众瞩目下以每分钟0.87度匀速转动,历时2小时7分钟,至9点7分成功就位,完成“华丽转身”。该桥采用钢砼混合梁、非对称转体等新工艺、新工法,创国内桥梁转体施工技术的“三项之最”:一是转体斜拉桥重量国内最大,达2.55万吨;二是转体斜拉桥悬臂国内最长,达145米;三是转体斜拉桥索塔净高度国内最高,达75米。该桥成功转体,为整座桥梁建成通车奠定了基础,并将成为四平市具有地标意义的建筑。

(王维仁 张效)

“丝绸之路智库共同体”首个“一带一路”建设智库共同体组织

近日,丝绸之路智库峰会在陕西西安大唐西市开幕。峰会以“打造智库共同体,助力‘一带一路’建设”为主题,由国声智库联合多家单位共同发起成立的“丝绸之路智库共同体”在峰会上启动。智库共同体是对《关于加强中国特色新型智库建设的意见》文件精神的贯彻和践行,以新型智库为支撑,联动智库、专家学者、企业、媒体、政府等国内国外资源,以“开放、共建、共享”为原则,各方共同参与和合作,服务政府、服务社会、服务企业,整合配置社会资源,以实际行动推动经济社会发展。

中国速度——1200人4小时完成亚洲最大现代化编组站拨接

9月20日,经过1200余人250分钟的紧张施工,由中国铁四局(一公司代局指)承建施工的阜阳北站扩能工程项目顺利完成第三次线路大拨接及站场信号改造施工任务,为京九、阜淮、漯阜、青阜、阜六等铁路连接提供了有利条件。阜阳北站地处京九大通道的中部“咽喉”地带,衔接京九、青阜、漯阜、阜淮、阜六等5条铁路线路,建设完成后可极大缓解铁路运输“瓶颈”的制约,推动地方社会发展。自进场以来,项目部科学组织、严控过程,确保了施工生产有序、快速推进。截至目前,项目已完成产值7.45亿元,占合同造价的81%。

(韩新亮 唐雨卉 陶治)

安徽叉车集团合力叉车产销双增长



今年以来,安徽叉车集团有限责任公司坚持以科技研发,智能化车联网及车队管理系统得到运用,新车H3、G2系列、小轴距以及锂电池叉车等中高端产品批量上市绿色环保节能电动叉车赢得市场。1月至9月份,公司整机产销同比增长13%,其中整机出口同比增长36%,出口创汇同比增长25%。

图为10月9日,安徽叉车集团的员工正在组装具有绿色环保节能的电动叉车。

宋光执 本报记者 张晓梅 / 摄影报道

中铁广州局领导“双节”慰问中老铁路建设者

老挝当地时间9月20日,中铁广州局党委书记、董事长唐云,党委副书记娄靓涛等领导,在中秋、国庆“双节”来临之际,来到中老铁路老挝境内施工的磨万铁路2标项目部慰问一线建设者。当天上午,慰问活动在项目部三工区驻地展开,唐云等领导为一线参建者带来了“双节”的祝福,为他们发放了月饼等慰问品,对坚守在一线的建设者们表示衷心感谢。局领导还先后到全线重点风险工程努瓦山隧道和那科村隧道现场慰问。21日上午,唐云在员工代表座谈会上,对项目部进场以来取得的成绩给予了肯定。

(陈飞旭)

汗洒郑万场 助推“米”字网

为确保完成节点工期,国庆假期期间来自中铁七局电务公司的建设者们主动舍弃休息的机会,在郑州东动车所新建郑万场,无怨无悔的坚守岗位,为加快郑州铁路局形成“米”字形高铁网贡献着力量。由中铁七局电务公司承建的新建郑万场四电项目包含新建郑万场引入徐兰场及六条动车检修线,郑万场新建信号机械室、25条存车线、2条人工洗车线、1条外皮清洗线、1条不落轮镟库及新建郑万场接入徐兰场等。为了确保实现12月底开通的目标,项目部协调各方,积极调兵遣将,全力投入动车所四电项目施工生产中。

(杨青 赵辉)

“中国好苹果大赛”为千阳“苹果丰收节”添重彩

9月20日,中国好苹果大赛2018总决赛(中早熟苹果)大赛在陕西千阳成功举办。大赛由生物有机肥企业木美土里公司冠名“木美土里”杯,由国家“十三五”苹果产业药肥双减项目组、陕西省农业厅、宝鸡市人民政府、陕西省果业管理局、中国果品流通协会主办,由宝鸡市农业局、千阳县委、县政府联合承办。中国果品流通协会副秘书长莫清风、国家“十三五”苹果产业药肥双减项目组专家曹克强、木美土里企业董事长刘镇以及全国苹果产业体系权威专家、苹果产业优秀果商应邀出席活动。

搜易贷存管银行通过首批网贷银行存管白名单

9月20日晚间,中国互联网金融协会在“全国互联网金融登记披露服务平台”发布华夏银行、民生银行、广发银行、新网银行、厦门银行、北京银行等25家银行通过个体网络借贷资金存管系统测评,这标志着首批银行存管白名单正式出炉。其中,搜易贷存管合作银行华夏银行也在名单之中。搜狐旗下网贷平台搜易贷于2017年6月正式上线资金存管系统,实现了平台资金与用户资金的全面隔离,由华夏银行对平台账户信息和资金流向进行监督管理。

中铁七局电务公司成功举办喜迎国庆PPT大赛

9月27日,一场以“以企业为荣,颂祖国之盛”为主题的PPT大赛在中铁七局电务公司机关会议室成功举行。作为中铁七局电务公司喜迎国庆佳节系列活动之一,电务公司在海选阶段共收集到53份作品,经过评委认真筛选,最终确定9份作品进入决赛。决赛上,9名来自不同项目、不同岗位的职工以庆改革开放40周年、歌颂祖国繁荣昌盛为主线,倾诉了对企业和国家的热爱以及对企业和国家未来发展的信心。经过激烈的比拼,最终评选出1名一等奖,2名二等奖,3名三等奖。

(韩阳)

中铁七局电务公司领导班子落实中央纪委《工作建议》专题民主生活会顺利召开

9月20日,中铁七局电务公司党委召开领导班子落实中央纪委《工作建议》专题民主生活会。会上,电务公司领导班子围绕中央纪委《工作建议》指出的五个方面的问题深刻查找了不足和存在的问题,对产生问题的原因进行了全面分析,并制定了切实可行的整改措施。班子成员逐一作了对照检查,深刻剖析了自身存在的问题和原因,并明确了整改措施和努力方向。在严肃认真的会议氛围中,班子成员坦诚相待、直奔主题、开诚布公、直言不讳,开展了批评和自我批评,起到了红脸出汗的好效果。

(杨青)

中铁上海局潍莱高铁平度西梁场吹响大干号角

9月15日,中铁上海工程局潍莱高铁站前3标平度西制梁场在工地现场举行“掀起‘大干120天’活动高潮暨宣誓活动”,梁场员工、各协作队伍员工和驻地监理近100人参加了宣誓大会。平度西制梁场承担潍莱高铁胶莱河特大桥680孔简支箱梁的预制架设任务。面对时间紧,任务重的形势,梁场在落实济青高铁公司“五比五创”劳动竞赛活动上,全面掀起“大干120天”施工生产热潮。据悉,该梁场在施工大干中,严格贯彻落实标准化管理要求,截至9月15日,制梁102孔,占总量的15%;架设4孔,占总量的5.8%。

(张华先)

中铁四局盐通铁路大丰制梁场首孔箱梁成功浇筑

9月25日,由中铁四局承建的盐(城)(南)通铁路大丰制梁场首孔箱梁成功浇筑,标志着盐通铁路大丰制梁场全面进入预制梁阶段,为确保11月份认证、年底具备架梁条件奠定了基础。该制梁场占地约175亩,主要承担盐通铁路站前I标盐城南特大桥608孔双线箱梁预制任务。此次浇筑的箱梁是经过优化的新型梁型,为国内首次使用。为确保首孔箱梁按期浇筑,该制梁场多次召开专题会议,对首片梁浇筑进行详细的布置安排,对现场施工人员进行全面细致的技术和安全培训交底,确保了首孔箱梁的顺利预制成功。

(高炼 周勇忠)

中铁四局盐通铁路项目部首个承台浇筑完成

9月22日,由中铁四局承建的盐通铁路首座承台594号承台浇筑完成,全线承台施工展开。盐通铁路是江苏省首个采用EPC(设计采购施工总承包)模式的铁路项目,属于全国首批铁路建设工程总承包试点项目。此外,盐通铁路与徐宿淮盐铁路、沪通铁路共同构成京沪高铁南段的重要辅助通道,是国家沿海铁路大通道的重要组成部分,也是支撑江苏省“1+3”功能区布局战略的重点工程,盐通高铁设计时速为350公里/小时,对完善国家沿海铁路动脉,推动沿海地区加快融入长三角区域具有十分重要的意义。截至9月23日,该项目部累计完成钻孔桩1508根,占设计5982根的25.2%。

(李志涛 高炼)

深圳地铁10号线六个月实现千米双线洞通

9月20日,中铁四局“井冈山1号”盾构机在深圳地铁10号线1011-1标益田停车场出入线顺利完成最后一次接收出洞任务,至此该标段百名员工奋战六个月实现千米隧道双线洞通。该公司盾构分公司承担施工的益田停车场出入线区间累计总长1424.792米,拼装管片950多环。从去年10月1日开工。据悉,深圳地铁10号线属于深圳市轨道交通三期工程项目,南连与香港毗邻的福田口岸站,北接龙岗区的平湖枢纽,全长29.2公里,共设车站23个,总投资267.6亿元,将在2020年建成通车。

(陈国平)