

# 企徒体育:大旅游IP的下一个十年

近日,中国徒步+生态圈共生大会、第三届千人走戈壁启动大会暨企徒体育合作伙伴招商大会在上海举办。大会正式对外发布成立的“企徒家共生联盟”以及“五大经典线路+NODE星球”企徒系项目IP,并同时公布最新合伙人招募政策。

## 携手互联网 发展大旅游

企徒体育作为中国首家独创以“互联网+文化体育旅游+社交”

为商业模式新锐领军公司,董事长赵超表示,如今企业是企业 and 消费者互动共同创造价值,是顾客价值时代,因此必须共享价值链。“顺应商业发展趋势,我们希望做领头羊。结合当前户外体育发展趋势,联合众多行业,共生共赢,是下一个十年需要做的事,也因此诞生企徒家共生联盟。”他说。

未来企徒的发展要采用“互联网+文化体育旅游+社交”的模式,形成“大旅游”的新概念。企徒的产品线路不再是单纯的旅游

观光,而是结合当地的历史文化特征和因素,加入竞技体育的元素,生成更具吸引力的产业链。此外,采用众筹式的口碑宣传,节省了成本,收获了大批忠实的粉丝。

## 发展大旅游 环保必先行

企业的社会责任感是一个企业长远发展的支撑点,所有企徒线路的探险都秉持着“只留下自己的脚印,不留下一份垃圾”的环

保理念,充分考虑到戈壁环境的脆弱和文化遗产的保护因素。同时,企徒还积极参与种植胡杨林的项目,用实际行动诠释着满满的社会责任感。

“戈壁的自然修复期一般为十年或者更长,因此每条线路会预留充分的修复时间。”赵超说。从企业发展的角度来看,这会增加人力、物力和财力投入,影响企业的发展速度,但只有把环保放在高于企业利益的位置,才能同时拥有金山银山和绿水青山。

据悉,企徒家共生联盟将致

力于为广大中小企业提供更多更公平的合作共赢机会。聚合以企徒系项目IP活动+联盟,开设+子俱乐部+智慧分享学习的形式,共享人脉、学习、资讯、资金、资源价值,实现正道、利他、共生、共赢、共享、共创、共荣的联盟宗旨。企徒家强调家文化与归属感,组建理念共识、价值共创、风险共担、收益共享的家群体。企徒未来发展方向就是与所有企徒家共生联盟的伙伴们共同成长、共生共赢,推动中国体育旅游发展新局面。(边明)

## 中铁八局四公司建成全国首座徽派高铁站:三阳站

■ 本报记者 龚友国

杭黄高铁三阳站,“十一”期间,这里依旧一片如火如荼的建设场景,来自中铁八局四公司的建设者们从今年4月开始,用不到6个月的时间,以“拼命三郎”的干劲,完成了正常工期1年才能建成的三阳站房工程。“最热的时候,站台上四五十度,我们数百工人日夜苦干,没有任何怨言,凭借这种苦干实干精神,位于两山之间的三阳站从蓝图成为现实。”中铁八局四公司总工程师、管理者代表邓利平说。

在施工过程中,为了确保三阳站集典型徽派建筑与现代站房风格于一身,中铁八局四公司精益求精,精心打磨每一个细节,让三阳站完美融入青山碧水徽州间,成为杭黄高铁线上“小而美,小而极富文化气息”的站房典范。

日前,中国铁路总公司建设部主任王峰,上海局集团公司总经理应慧刚、副总经理张杰,杭黄铁路公司董事长、总经理王志平等到现场检查,检查组对项目



工期进度、工程质量、安全文明施工给予了高度评价。王峰评价:三阳站不仅工期很快,而且安全质量、文明施工也很不错,做一个小小的站房都如此用心,其它标段都应该来学习一下。

杭黄高铁东起浙江杭州,西至安徽黄山,全长286公里,连接名城杭州;名江富春江、新安江;名湖千岛湖;名山黄山,是一条世界级的旅游高铁线路。三阳站是杭黄高铁由浙江进入安徽后的第一站,也是安徽省最长

的高架站和我国唯一的乡级高架高铁站。

作为三阳站的承建方,中铁八局四公司在铁路站房建设方面有着辉煌的战绩,其先后荣获国家优质工程“鲁班奖”、“全国用户满意建筑工程奖”等众多荣誉。参与杭黄高铁安徽境内黄山北、绩溪北、歙县北、三阳站的建设工程,是该公司第一次进入华东地区,而三阳站也是杭黄高铁安徽境内四个站房中唯一新建的站房。

## 成都高新区成为我国网络信息安全产业核心集聚区

■ 本报记者 龚友国

9月18日,2018年国家网络安全宣传周分论坛——“新经济与安全融合发展”高峰论坛在成都高新区举行。来自中国科学院、中国信息通讯研究院以及阿里巴巴、新华三、天融信、思科、奇虎科技、腾讯等知名网络安全、新经济企业代表共300余人齐聚一堂,探讨新形势下新经济与网络安全融合发展。

中国科学院院士郑建华在“人工智能应用与网络安全”的主题演讲中说,新技术的发展在推动我国经济建设发展的同时,也带来了更多的网络安全问题。“我们需要从实际出发,把这些应用模型化、提炼出来,归结它们的安全需求,然后设计或者创新网络安全技术,使得新技术发展和安全合作同步。”他进一步强调,如果不解决好安全供

给,大数据等新技术的真正价值就不能真正落到实处。

中国信息通讯研究院总工程师余晓晖对工业互联网安全进展与趋势作了介绍,“工业互联网为制造业数字化、网络化带来机遇,在这样一个开发融合的发展背景下,传统的网络安全和工业安全相互交织,安全风险严峻复杂。”

“网络安全威胁攻击逐渐地向勒索、挖矿等谋利化方向发展,同时行业、企业以及供应链领域的攻击也在进一步加剧。”腾讯安全副总裁方斌以“新形势下的企业安全建设”为主题作演讲,他表示,在新的安全威胁情况下,应该要解决开放以及共享,做到行业共识、联合共治和协同共防。

而来自全球领先IT咨询公司思特沃克的首席安全战略专家Nina Sophia White(尼娜·怀

特)则具体指出,在新经济新形势下,仅依靠固守网络边界的传统防御方式不足以确保安全,企业管理者需要扭转思路,内建安全于IT系统研发过程之中,提高IT系统自身安全质量。

据悉,作为此次论坛的承办方,成都高新区是成都新经济与安全网络信息安全产业主阵地,2017年新经济产值达3300亿元,目前已培育30余家新经济独角兽及准独角兽企业。而在网络安全产业方面,成都高新区是国家科技部授牌的国家级信息安全成果产业化基地,也是成都市信息安全领域科研、技术、教育和人才的集聚地,正加快建设“全国信息安全产业核心集聚区”“全国信息安全技术创新先导区”“全国信息安全融合发展试验区”,助推成都建设领跑西部、辐射全国的网络信息安全之城。

## 第二届中国汽车质量论坛在京召开

9月26日,中国质量协会在北京召开第二届中国汽车质量论坛暨2018年汽车用户满意度测评结果CACSI新闻发布会,本届论坛的主题是“智能网联引领汽车高质量发展”。

与会领导和专家就国内外企业如何看待智能网联,应该选择什么样的策略来对待汽车智能化、网联化的趋势,以及如何更好地把握行业发展的趋势,凝聚行业共识,推动行业高质量发展做了分享与交流。

中国质量协会顾问、第八届理事会副会长弋辉致开幕词。主办方中国质量协会副秘书长李高

帅对本次论坛作总结发言。下午中国质量协会发布2018年中国汽车行业用户满意度指数(CACSI)测评结果。2018年中国汽车行业用户满意度指数(CACSI)为79分(满分100分),同比提高1分。

据了解,自2002年开始,中国质量协会连续17年组织开展中国汽车行业用户满意度(CACSI)测评,并每年定期向社会发布测评结果。2018年CACSI测评仍以轿车为主,同时包括了城市多功能运动车(SUV)、微客等类别,测评对象为2018年销量较大的200个品牌车型。(夏述)

## 胜利石油工程公司钻出亚洲第一深井

去年,中国石化胜利石油工程公司塔里木分公司顺北5-4H井用8064米井深。而近日公司在顺北蓬1井以8455.77米井深标尺,成为亚洲油井施工最深的一口井。

作为亚洲陆上最深的一口井,顺北蓬1井原设计井深8593米,后更改设计为井深9075.69米。8月份该井顺利钻进至8450米井深,后经完井取芯作业,9月下旬,该井最终完钻井深8455.77米。

更让人欣喜的,在顺北蓬1井的施工中,该公司先后创出177.8mm套管下深、定向点深度、斜深、垂深和取心深度最深等7项亚洲纪录。

2017年至今,该公司在顺北区

块先后施工了顺北1-7H井、顺北5-4H井、顺北5-1X井、顺北蓬1井、顺北5-10井等5口超深井,加上即将施工的顺北1-18H井和顺北56井。一年多时间,该公司4支井队施工7900米以上深井数量达7口,井深超过8000米4口。

作为亚洲陆上最深井,它的地层复杂程度远超想象,施工难度极大。这得益于公司领导和技术专家定期在施工现场的技术分析会,商讨施工中遇到的重点、难点问题,及时优化技术方案。400多个日日夜夜,胜利石油工程公司超深井钻井技术和工艺,也在一次次的考验中走向成熟。

(杨彦磊 邱振军 张广传)

## 海淀工商分局“三个确保” 大力推动双节放心消费环境创建

中秋、国庆双节期间,北京海淀工商分局持续发力,用“三个确保”进一步推动放心消费环境创建。

一是加强消费维权宣传教育,确保宣传到位。多种形式确保消费维权宣传到位,提升消费

防骗意识。二是开展商品质量维权行动,确保监管到位。大力确保执法监管到位,营造稳定的市场秩序。三是畅通消费投诉举报机制,确保服务到位。确保维权服务到位,保护消费者合法权益。(鲁文静)

## 海淀工商分局开展“一日游”专项整治 保障双节旅游市场秩序

中秋、国庆双节期间,旅游市场迎来又一阶段性高峰,为保障来京游客合法权益,提升北京旅游城市形象,北京海淀工商分局多措并举开展“一日游”市场秩序综合整治。

1.加强执法检查,落实主体责任。

任。2.加强线上排查,规避违法风险。3.加强外部联动,打击利益链条。4.加强行政指导,优化商标服务。5.加强宣传教育,避免群访群诉。(堵咨硕)

北京海淀工商专栏