

中国(大厂)“影视+旅游”创投论坛举行

“影视和旅游的结合就是‘诗和远方’走在了一起”。国务院发展研究中心公共管理与人力资源研究所·东方文化与城市发展研究所所长杨晓东9月15日在中国(大厂)“影视+旅游”创投论坛上表示,影视和旅游两个产业融合在一起,可起到1+1>2的效果。当日,2018中国(大厂)“影视+旅游”创投论坛在河北大厂影视小镇举办,200多位国内知名人士等见证了这场“诗与远方”的头脑风暴。据介绍,大厂依托影视小镇项目,积极探索“旅游+”业态融合发展,目前影视小镇内,已吸引百余家国内外优秀文创企业和机构入驻,签约投资额超过150亿元人民币。

航天海鹰安全公司

开展“新时代新担当新作为”专题学习

近日,航天海鹰安全公司临时党委中心组召开“新时代新担当新作为”专题学习会议。公司临时党委委员分别进行导读,集中学习了习近平总书记在党的全国组织工作会议上的重要讲话精神,《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》、《关于在广大知识分子中深入开展“弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代”活动的通知》和郑德荣等7名优秀共产党员先进事迹等内容。会上,与会人员就学习内容开展了研讨交流、对照谈问题,研究部署贯彻落实工作。(李静)

航天海鹰安全公司

组队参加反腐倡廉教育知识竞赛

2018年8月,航天海鹰安全公司刘爽、魏曼、刘桦参加了航天三院举办的“正作风、严纪律、勇担当”反腐倡廉主题教育知识竞赛。三名队员赛前认真准备,学习背诵了党的十九大工作报告、十九届中央纪委二次全会工作报告、《中国共产党章程》等18个文件的主要内容,进一步强化了对党章、党规、党纪的学习和理解,深化了对全面从严治党认识,对拼搏的理解,提高了理论水平,为更好地指导后续工作奠定了基础。(李静)

中铁广州工程局贵南高铁

那稔隧道出口胜利进洞

9月10日上午,中铁广州工程局贵南高铁GNZQ-9标那稔隧道出口胜利进洞,那稔隧道位于贵南高铁广西段马山—南宁北区间,全长190m,最大埋深约35m。隧道进、出口均接路基。针对那稔隧道地质条件情况复杂,为确保那稔隧道出口胜利进洞,项目部多次组织设计单位进行现场踏勘和专题会讨论,进一步优化了那稔隧道进洞专项施工设计方案,项目部在后续施工中加强隧道施工的安全、质量和文明施工管理,确保洞内施工生产安全。(何明江 杨世全)

郑万高铁神农溪双线大桥建设

取得新进展

9月13日,郑万高铁湖北段同类型中跨度最大、施工难度最大、环保要求最高、全线承台最大的桥梁——神农溪双线大桥2号墩开始承台浇筑施工,标志着大桥建设取得新的重要进展。中铁五局郑万高铁湖北段项目二分部副经理田勇介绍说,神农溪大桥2号墩位于200多米的悬崖上,前期施工条件非常恶劣,“我们采用梭槽施工的方式,架设了300多米梭槽,保证混凝土在50多米高的落差下能够顺利施工。”据悉,郑万高铁湖北段全长286公里,设计时速350公里,总投资446亿元,预计2022年建成通车。(李维康 徐波 刘松鹭)

中铁三局五公司蒙华项目

专业工程验收获表彰

9月6日,中铁三局集团公司蒙华经理部召开专业工程验收表彰大会,五公司蒙华项目成绩优异拔得头筹,受到集团公司蒙华经理部的表彰。8月初以来,中铁三局五公司蒙华项目高度重视蒙华公司组织的路基和桥涵专业工程验收。单元工程验收结束后,项目经理李宏龙与党政领导一道,团结带领全体参战将士立即展开隐患整改工作,督促相关责任人限期整改闭环,确保消缺工作落到实处。目前,路基组已整改完成16条,桥涵验整改完成32条,剩余隐患整改工作正在有序推进。(武银平 李志勇)

姜煜:开创乘客信息系统(PIS)新时代



截至2018年6月,中国城市累计运营轨道交通线路共165条,运营线路总长度约5033公里,覆盖34个城市,年载客超过10亿人次。其中北京冠华天视数码科技有限公司作为系统供货商,为99条线路提供乘客信息系统(PIS)。

北京冠华天视数码科技有限公司成立于2005年,是国内较早的轨道交通乘客信息系统(PIS, Passenger Information System)解决方案提供商。冠华天视的创始人姜煜领导设计的首条完整可控的多媒体PIS系统成功应用于2004年的深圳地铁1号线,可以支持文字、视频、音频传送播放和自由切换,为中国城轨的PIS系统开创了全新的模式、定义、功能和架构。作为一家民营企业,如何能够超越行业内众多竞争者,在重大城市基础设施建设领域占有重要席位,并拥有中国地铁60%以上的PIS系统市场份额,这一成绩的背后是姜煜和他的团队依托于核心软件、硬件产品和解决方案的全自主研发,具有完全自主知识产权。

城市轨道交通在世界范围都是最繁忙,载客量最大的交通工具,同时做PIS又是辛苦的,虽然系统复杂,投资有限,但却是服务大众基本生活的。PIS系统就是让乘客安全高效地在城轨系统中行走,确保城轨安全运营。姜煜表示,放眼未来,冠华天视将把先进的PIS系统推向更广阔的国际市场。

中铁九局陕西绥延项目部

打了一场抢险救援的漂亮仗

“由于我们在冒天山隧道抢险救援的出色表现,西安铁路局不但给我们写了感谢信,还给予九局0.8分铁路信用评价加分奖励,我们打了一场抢险救援的漂亮仗!”中铁九局陕西绥延项目部项目经理袁宝林激动地说。7月28日,包西线下行子长至蟠龙镇站间冒天山隧道进口段拱顶、边墙出现多条裂缝,严重危及行车安全。中铁九局陕西绥延项目部接到西延维管处绥德工务段紧急救援通知后,立即赶赴现场救援。经过员工6天日夜奋战,完成了隧道内安装钢拱架、人工开挖处理山体裂缝等工作,8月2日12时,隧道顺利抢通。(梁佳静)

中铁九局七公司党委

扎实开展职工形势任务教育

为深入贯彻局经济活动分析暨下半年工作会议精神,中铁九局七公司党委“三项举措”扎实开展形势任务教育活动。凝聚共识、坚定信心,公司党委起草了宣传提纲,通过回顾上半年取得的各项成绩,分析企业面临的内部外部形势,以及今后四个月的重点工作等,让广大职工进一步了解企业面临的新形势,统一思想,坚定信心。补齐短板、精准发力,通过查找不足、分析形势,并从六个方面明确了今后四个月的重点工作。通过开展形势任务教育,教育广大干部职工爱岗敬业,坚定信心,共同努力,确保公司年度经营指标顺利完成。(郑楠)

银西客专北塬新城特大桥

首跨连续梁顺利合拢

9月11日,随着最后一方混凝土的落下,由中铁五局承建的银西客专陕西段一标段北塬新城特大桥(62#—65#)墩连续梁顺利合拢。该连续梁为银西一标段首座合拢连续梁。此跨连续梁的合拢,标志着银西一标工程施工进度迎来了一次重大突破,同时标志着为打通架梁通道奠定了坚实基础。承担该施工任务的中铁五局银西一标项目部以实现铺架节点目标为主线,面对工期紧等不利因素,超前谋划,科学安排施工工序,日夜奋战,快速完成合拢目标。据工期目标记载,已提前20天完成合拢任务。(谢永彬 康烈)

中铁五局牡佳铁路林口制梁场

制梁进度领跑全线

9月4日,伴随着制梁区泵送混凝土的阵阵轰鸣声,中铁五局六公司林口制梁场第100榀箱梁开始预制,成为全线最先完成100孔箱梁预制的项目,标志着中铁五局林口制梁场制梁进度再次领跑全线。六公司林口制梁场承担牡佳客专二标424箱梁预制任务,自2017年9月进场以来,项目部秉承中铁五局“开工必先、步步领先、全程领先”的工作理念,连续五个第一的好成绩充分展示了铺架王牌军勇争第一的良好精神面貌。(谢永彬 蒋方槐 朱红林)

中铁五局加强设备安全监测

为全面了解设备的技术性能、安全状态,保证设备安全使用,近日,中铁五局六公司设备管理部门联合中铁科工对银西铁路1标西安草滩梁场转场至咸阳渭城梁场,且经过拆卸重新组装后的900吨架桥机、搬运机、运梁车以及450吨提梁机共5套架梁配套设备进行了整机技术状态及安全状况检测评估。技术安全检测专家按照国家相关标准,对架桥机、搬运机等各个环节进行了全面的性能检测及安全评估,有效保障了设备的技术安全性能满足现场施工生产的需要。(谢永彬 尹润波)

中铁五局红柠铁路线路改造工程开工

9月6日,陕西红柠铁路专用线线路改造工程开工典礼暨动员大会在柠条塔车站隆重举行,来自红柠铁路公司车、机、供、电等部门及中铁五局六公司红柠铁路线路改造工程项目经理部共210人参加了此次开工动员大会。红柠铁路东起既有神大线红柳林预留站,西接新建包西复线神木西站,正线长度42.56公里,设计年通过能力双向6000万吨。红柠铁路专用线线路于2010年底全线建成投运,主要承担陕煤神南矿业公司红柳林、张家峁、柠条塔三大矿和周边地方煤矿的煤炭外运任务。(谢永彬 蒋方槐 杨正坤)

中铁五局深圳地铁10号线光五区间

暗挖隧道顺利贯通

9月6日,中铁五局深圳地铁10号线光五区间小里程左线暗挖隧道顺利贯通,为后续二衬施工创造了条件。自2017年12月份进入隧道施工以来,项目部严格按照地铁标准化管理的相关要求,以安全质量为中心,强化过程管控,不断掀起施工大干高潮。为克服浅埋暗挖不同断面工法转换等等一系列技术难题,项目部多次组织专家评审会,严控施工进度,多次创新、改良相关施工工艺,在建设、设计、监理等单位的指导下,经过昼夜奋战,顺利安全地实现隧道贯通。(谢永彬 于法龙 罗明远 彭扬锋)

中铁五局参建的怀邵衡铁路

启动联调联试

9月10日,一辆铁路测试车缓缓驶入怀邵衡铁路隆回火车站,中铁五局参建的怀邵衡铁路全面进入联调联试阶段,预计年内开通运营。开通后,怀化至衡阳将缩短至2小时内。怀邵衡铁路位于湖南省西南部,经过怀化、邵阳、衡阳,全长312.699公里,线路设计时速200公里,于2014年10月开工建设。中铁五局承担怀邵衡铁路五标42.3公里的路桥隧综合性工程及632孔T梁预制、架梁施工任务。进场施工以来,项目部按照业主标准化建设要求,以建立标准为基础,以质量安全管理为核心,持续推进怀邵衡铁路项目标准化建设。(谢永彬 薛超)

中铁五局四公司党委

召开“1+X+N”党建工作推进会

9月3日,中铁五局四公司党委在合肥引江济淮项目部开展“1+X+N”党建工作推进会。在公司党委及党群部门的指导下,引江济淮项目部党工委建立了“1+X+N”的项目党建工作管理体系;“1”即指导意见,项目党工委制定了《关于加强引江济淮项目党的领导和党的建设工作实施意见》,是项目党建的纲领;“X”即编制工作指南,明确了党纪工团各项工作制度、工作内容的思路和方法;“N”即实施细则和制度文件,梳理汇总了各项制度文件。会议要求,充分发挥政治核心和领导核心作用,把项目党建工作向支部、向现场延伸。(谢永彬 于法龙 杨小泉)