

新能源智能消防车：云概念下的现代制造突围

■ 本报记者 李志

发生火灾可消防,遇到病情可救急,景区里可以当观光车,平常还可以帮忙做环卫、上路当巡逻……7月11日,在一场以“志和者、共发展”为主题的移动式应急救援站全国启动仪式上,《中国企业报》记者了解到,由山东新来电新能源科技公司(以下简称“新来电公司”)研发的民用消防车,引发了全国不同领域用户的共同关注。当天的启动仪式上,中京集团与山东新来电能源科技公司就有关合作签署协议,共同为新产品加持、加力。

“制造精品新能源智能消防车,做人民生命财产的守护者,成为中国新能源智能消防车的引领者。”新来电公司董事长杨金奎7月19日向《中国企业报》记者表示,在加快推进“智慧消防”的背景下,新来电公司以移动式应急救援站建设为主攻方向,实现信息化条件下应急救援工作的转型升级。



押宝“未来”

7月11日的签约会上,中京军融集团党委书记吴莹、郑粮集团董事长王伟兵、中京军融控股董事长张顺健、新来电公司董事长杨金奎,原北京消防总队总队长吴志强将军,山东省泗水县委常委、县经开区党工委书记梁基武等嘉宾、专家与全国代理商一起,共同围绕移动式应急救援站建设,从

技术合作、市场拓展到产融结合等进行研讨交流。大家一致认为,当前沿技术与优势资源完成合作,合作方押宝其实押的是“未来”。

“新来电公司驻地山东泗水,作为第一基地,承担‘雄安智慧中心’包括消防大数据云平台、火灾自动报警系统等在内的软硬件供应和配件配套服

务专注科技民生,造福平安而和谐的社会。”梁基武介绍说。

坐落于泗水的新来电公司,致力于新能源汽车产业,以新能源应急救援车生产销售为主营,以社区、企业、学校、村镇消防大数据云系统平台建设为目标,计划在既定的时间内,打造成为先进的新能源电动汽车生产基地、中国新能源

汽车人才培养基地和“中小学第二课堂”的企业。

针对公司所担负的“消防使命”,吴志强将军介绍,微型消防站建设,对于实现信息化条件下火灾防控和灭火应急救援工作的转型升级,有着重要的推动作用,是实现“救早、灭小、三分钟到达”,将火灾消灭在萌芽之中的重要技术支撑。

从产品优势到市场优势

新来电公司由山东一诺投资建立,总投资10亿元,公司与国内多家著名汽车公司、新能源科研机构建立战略合作,共同开展新能源电动汽车技术研发。

“技术先进、低碳环保、政策支持,社会意义重大。”新来电公司CEO徐德万介绍,公司将努力打造成为中国最大的新能源智

能消防车生产基地。

新来电公司自成立以来,便专注于每一个细节,致力于生产最安全、最舒适的环保节能新能源汽车。对此,董事长杨金奎也强调,未来的竞争是品牌的竞争,而品牌基于产品,所以做好产品还是关键,并将不断地完善自身售后服务体系,提高东风品牌价值。

在厂区的实地参观中,记者在试验场借助工作人员的现场演示,亲眼感受到场内几种消防车的灭火过程。

工作人员介绍,作为公司主打产品,新来电电动消防车的优点,首先是安全性,电动车运行速度不快,控制在25—30公里/小时左右,而且操作简单易学,机动性能好,制动距离短。

在环保方面,电动车没有任何废气排放,易于清洁保养,保持车辆美观,是一款完全零排放、低噪音的清洁型环保车。正是由于有卓越的环保性,电动车日常损耗只是电能,充电一次耗电几度,但可行驶100KM左右,可节省大量燃料费用。另外,电动车作为环保产品,不需要养路费、保险、年审和各种税收等。

推进消防大数据建设

“要想防患于未‘燃’,就应该先从火灾原因开始分析。”杨金奎结合自身的经验向记者介绍,火灾现场如果没有灭火工具和设备,不能在最短时间扑灭,小火变成大火。除此之外,作业人员如果缺乏灭火知识和训练,消防器材配备严重不足,

体制内正规消防资源有限,全国性交通拥堵导致的消防车辆不能及时到达等问题,都会导致最佳救火时机的错失。

杨金奎列举,随着城镇化进程,火灾的事故所在的社区、企业、学校、村镇等,多数是道路狭窄,家用车辆占道现象严重,大

型消防车辆难以进入,这些“痛点”的存在,启发他们要研制一种“因地制宜”的消防作业车。

“不仅要战时能灭火救灾,而且平时还要服务民生,做到平战结合,不留‘空窗期’。”杨金奎表示,公司以保护人民生命财产安全为己任,从解决民

生角度出发,推出新能源智能消防车等系列电动汽车产品,可以直接布局社区、村镇、企业、学校等,可以真正实现消防“零距离”,做到消防“三分钟”。公司还在积极构建中国社区、村镇、企业和学校消防大数据的云系统控制平台。

装配式建筑 引领行业风向

吊车舒展长臂,将钢筋混凝土预制主柱、外墙板、楼板等部件“拼接”……走进太原市晋源区泰瑞城一标段项目部工地,4号楼东侧的装配式建筑样板区内正在紧张施工中。

该项目是山西省认定的首批装配式建筑示范项目。项目4层及4层以下竖向为现浇剪力墙结构,5层以上为装配式剪力墙结构。工程中使用剪力墙、楼板、阳台、空调板、楼梯等7种预制构件。根据《装配式建筑评价标准》,项目装配率达到67.4%。

何为装配式建筑?有人形象地比喻为“搭积木”,就是把梁、柱、墙板、阳台、楼梯等部件部品,也就是“积木”在工厂里预先生产好,运到工地后简单地组合、连接、安装即可。

有业内人士曾做过比较,与传统建造方式相比,装配式建筑具有“设计标准化、生产工厂化、施工装配化、管理信息化、装修一体化、运营智能化”等六大特征。较之现浇混凝土建筑,装配式建筑有着诸多优势,不但可以提高工程质量、提高工时效率、减少建筑垃圾排放、节约材料、节能减排环保,还能节省劳动力并改善劳动条件,缩短工期,方便冬季施工等。

装配式建筑有着多重的益处。随着国家对装配式建筑发展政策的不断明确,地方政府的配套政策也在不断加码,密集落地。

2017年,《山西省关于大力发展装配式建筑的实施意见》明确要求,到2020年年底,全省11个市装配式建筑占新建建筑面积的比例要达到15%以上。到2025年年底,装配式建筑成为全省主要建造方式之一,装配式建筑占新建建筑面积的比例达到30%以上。

除了明确发展目标,在实践中,山西省装配式建筑发展的政策体系不断完善,明确了装配式建筑发展的工作目标、重点任务和保障措施。提出引导扶持装配式建筑产业园区建设,建立健全标准体系,加大财税、金融支持,通过政府购买服务的形式对编制装配式建筑系列地方标准、定额给予经费支持。

同时,项目建设有序推进。一时间,装配式建筑发展在山西省落地开花。

山西建投二建集团和五所院校签署合作协议进行校企合作共推装配式建筑;大同泰瑞集团和大同市经建投公司投资的大同装配式绿色建筑集成产业基地目前正在加紧建设,其承建的大同市体育运动学校(新校)即将竣工投用,是该省首个应用钢管束混凝土组合结构体系的项目;山西建投远大装配式建筑生产基地在山西综改示范区阳曲产业园正式落地投产;今年5月山西建投晋西北建筑产业有限公司正式取得营业执照,注册资本金1亿元……

建立装配式建筑产业基地是国家推进建筑产业现代化的重要举措,旨在通过培育和发展一批符合建筑产业现代化要求的产业关联度大、带动能力强的龙头企业,发挥其引领和产业支撑作用。

(来源:《山西经济日报》)

名词解释

智能消防

“智能消防系统”是将GPS(全球卫星定位系统)、GIS(地理信息系统)、GSM(无线移动通信系统)和计算机、网络等现代高新技术集于一体的智能消防无线报警网络服务系统。它成功地解决了电信、建筑、供电、交通等公共设施协调发展的问

题;由于消防指挥中心与用户单位联网,改变了过去传统、落后和被动的报警、接警、处警方式,实现了报警自动化、接警智能化、处警预案化、管理网络化、服务专业化、科技现代化,大大减少了中间环节,极大地提高了处警速度,真正做到了方便、快捷、安全、可靠,使人民生命、财产的安全以及警员生命的安全得到最大限度的保护。

美国环境系统研究公司

(ESRI)从事GIS理论研究、产品开发及应用拓展已有三十余年的历史。ESRI在全面整合了GIS与数据库、软件工程、人工智能、网络技术及其它多方面的计算机主流技术之后,成功地推出了代表GIS最高技术水平的全系列GIS平台——ArcGIS系列。ArcGIS技术可以让救援指挥人员随时看到重要的实施数据。

也可以在计算机上用鼠标轻易完成数据的增加、修改和更新。

火警定位 ArcGIS作为火警受理和智能决策系统有力的辅助手段,主要完成报警信息定位、ArcGIS定位、信息查询统计、数据的分析显示,能够利用ArcGIS系统准确、迅速确定报警人的地点及火灾位置,通过优化选择和计算能确定最佳行车路线。