

## 中铁五局林口制梁场通过桥梁认证

7月10日,中铁五局牡佳铁路林口制梁场顺利通过了国家生产许可认证审查,是牡佳铁路全线9个标段10个梁场中第一个通过认证的梁场。此次认证的顺利通过,标志着林口制梁场具备了批量化生产资格,迈入了规模化生产的全新里程,为实现9月箱梁架设的工期目标奠定了坚实的基础。中铁五局六公司林口制梁场位于黑龙江省牡丹江市林口县柳河镇内,梁场占地面积241.4亩,承担新建牡丹江至佳木斯铁路二标段共424榀箱梁的预制任务。梁场先后取得了牡佳铁路全线首家试验室通过验收、首家拌和站通过验收、全线首孔箱梁预制、全线首个梁场认证通过的四个“全线第一”好的成绩。(谢永彬 尹润波 段利媛)

## 济青高铁铺轨取得重大进展

7月8日上午9时18分,伴随着高铁铺轨机一声长鸣,中铁五局铺轨作业人员将第一对500米长轨安全平稳地铺设在胶州北站有砟轨道道床上,标志着济青高铁铺轨取得重大进展,实现了新建济青高铁与正在运营的胶济客专在胶州北站的真正“联姻”,为确保济青高铁2018年底实现提前建成通车打下了坚实基础。中铁五局承担着济青高铁全线609.75公里的正线铺轨任务,为确保铺轨施工进度,中铁五局六公司同时投入了两台高铁铺轨机,从潍坊市的青州北站分别向济南和青岛两个方向同时铺轨,提前2天实现了济南东至胶州北站间双线轨通的工期目标。截至目前,已累计完成正线铺设547.78公里、剩余74.88公里,累计完成站线铺轨62.63公里、剩余32.97公里。(谢永彬 蒋方槐)

## 中铁五局为中老铁路参建员工免费体检

中铁五局承建“一带一路”标志性工程——中老铁路老挝段磨(丁)万(象)铁路I标的施工任务,线路总长52.86公里,共有中国籍参建人员1282人,老挝籍参建人员30人。项目所在南塔省及周边邻省医院整体医疗水平还赶不上中国境内乡镇医院,无法满足项目员工体检和日常医疗需要。6月18日至7月4日,项目专门从中国湖南省耒阳市请来9人体检小分队,奔袭2000公里,历时15天,为所有老挝海外参建员工免费体检,受到他们的欢迎。(谢永彬 胡凯)

## 中铁五局深圳维保完成最后一段既有换轨作业

6月23日凌晨3时28分,随着领工员一声哨响,中铁五局六公司深圳地铁维保项目部承担施工的深圳地铁2号线蛇口西车辆段入段线最后一段长度为442.6米的长钢轨平稳顺利地吊入承轨槽,标志着由深圳维保项目部承担的最后一项换轨任务顺利完成。此次换轨作业采用吊轨法施工,项目部将73名施工作业人员分成安全技术、轨条拆除加固、垫滚筒、锯轨、散收轨距块、吊轨、气割、线路等8个小组,克服了时间短、旧新轨吊跨作业时重复次数较多、隧道内作业空间狭窄、既有设备设施及管线多、各工序交叉施工等困难,经过3个多小时的奋战,顺利完成了最后一段既有换轨作业,为深圳市民出行提供了安全质量保障。(谢永彬 李华江 蔡巧峰)

## 中铁九局四公司香湖三期项目取得第三方检查第一名

近日,中铁九局四公司香湖三期项目在中铁置业集团二季度第三方质量、安全检查评估中取得了第一名的好成绩,这也是继去年四季度集团取得第一名后,再次取得置业集团排名第一。此次第三方检查是对全国16个在建项目28个标段总体进行检查后的排名,取得第一名的好成绩来之不易。中铁九局四公司香湖三期项目通过对工程质量、安全文明、现场施工管理、党建思想政治的提升保持住了良好势头,实现了以现场保市场的总体目标,为中铁九局四公司房建品牌赢得了业主方的认可。(何璐岐)

## 中铁九局四公司香湖二期项目迅速部署防汛抢险工作

近日,沈阳及周边地区连降大雨,对现场施工造成不同程度的影响。为预防汛期的灾害天气,中铁九局四公司香湖二期项目迅速部署防汛抢险措施:一是立即成立防汛防汛组织,建立防汛抢险队,制定有效的防汛防灾预案。二是结合施工现场环境,组织汛前、汛期的隐患排查。三是充分储备抢险物资、机具及设备。四是落实现场昼夜值班制度,项目班子24小时包保。五是保证工作信息畅通,遇到突发险情,第一时间向公司主要领导汇报情况。(何璐岐)

## “全国农村留守儿童关爱保护”宣讲活动走进中建五局工地

随着农村剩余劳动力的转移,父母外出务工的“留守儿童”数量与日俱增,关爱“留守儿童”的健康成长已引起全社会广泛关注。7月10日,由民政部、中建集团等单位主办,湖南省民政厅、中建五局等单位承办的“全国农村留守儿童关爱保护‘百场宣讲进工地’暨送清凉慰问”活动走进中建五局长沙高铁新城片区项目工地进行宣讲。旨在通过宣讲,进一步提高工友们与“留守儿童”的沟通交流水平,强化工友们更加专业和有效地去疏导和关爱自己的子女。活动现场,中建五局农民工谭大和工友们还发出了关爱“留守儿童”的倡议。(李菊芳)

## 《共享出行年度发展报告》在北京发布

日前,为期三天的2018北京国际共享·智能出行大会(BSC)在北京国家会议中心圆满落幕。本届大会以“开启智能、共享生活”为主题。由中国交通运输协会共享出行分会、振威展览股份主办。会上,还发布了《共享出行年度发展报告》、《2018中国自主品牌汽车白皮书》两个具有前瞻性的重磅报告。其中《2018中国自主品牌汽车白皮书》是由中国商务广告协会牵头,新意互动和德勤项目组联合出品。大会认为,共享出行与智能出行是中国发展共享经济的重要切入点,对缓解国内交通供需矛盾,推动经济发展,带动就业以及促进社会和谐具有深远的影响。

## 中铁九局七公司党委做好职工思想教育

中铁九局七公司党委紧紧围绕下半年公司经营开发和施工生产任务目标,多举措做好职工思想教育。深入调研,做好职工思想动态分析。有针对性地开展职工思想教育,引导干部职工统一思想,为实现公司任务目标奠定坚实的思想基础。坚定信心,确保职工思想稳定。对收尾项目人员采取分流制,将技术好的人员充实到其他项目,其他人员进行培训和二次教育。提高认识,引导年轻人做好职业规划。通过导师带徒、一对一结对子,指导新毕业生制定可行的职业发展规划,并出台高校毕业生管理办法,让新毕业生迅速成长。家属探亲,解决项目职工回家难问题。对偏远项目的职工,建立职工探亲房。(孙凌云)

## 中铁三局青连项目获信用评价两项第一

中铁三局青连铁路项目继2017年下半年信用评价同时获得青连全线和济南局集团两项第一之后,2018年上半年信用评价再创佳绩,名列青连铁路全线和济南局集团参评单位榜首,斩获两项第一。今年以来,青连项目党政领导持续强化信用评价管理,结合现场实际情况,研究制定了《信用评价管理办法》,班子成员与各部门、各分部负责人签订了责任包保书,将任务目标细化到每一位管理人员,真正使信用评价成为项目管理的头等大事。青连项目坚持“现场保市场”的原则,强化了施工现场质量安全红线管理,实现了业主确定的节点目标,赢得了业主和济南局领导高度赞誉。(毛晋峰 李志勇)

## 中铁五局夹岩水利项目环保施工获好评

7月11日一大早,位于中铁五局二公司夹岩水利项目部3号斜井下游的几个村的村民代表老余一行,来到项目部表达感激之情。“你们真是好样的,为了不污染我们的水库,修建这么大的排水工程,我很是感谢,央企就是有担当!”一位村民竖起大拇指说道。原来,在项目部3号斜井下游有一个方圆3公里的小型水库,是附近几个村唯一的饮用水源。为了保护水库不受污染,项目部花费200多万元安装了一条直径60厘米、长3000米的双壁螺旋塑料管涵,把隧洞内排水经过滤后引到水库下游,避免了施工对水库产生污染,受到当地村民的赞赏。(谢永彬 胡凯 杨彰举)

## 国内首座重载铁路单钢拱桥主体工程完工

7月11日,随着建设者操纵着JQT180架桥机将最后一块16米长、60余吨重T梁稳稳地落在洛河大桥桥台上,由中国中铁五局集团承建的蒙华铁路全线重点控制工程——洛河大桥完成了全部T梁架设任务。这是我国首座重载铁路单钢拱桥,打通了国家经济大动脉蒙华铁路的一个重要控制点,也标志着国内首座重载铁路单钢拱桥主体工程完工。蒙华铁路全长1837公里,北起内蒙古浩勒报吉站,跨越蒙、陕、晋、豫、鄂、湘、赣7省区,终点到达江西省吉安,连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区,贯穿长江中游城市群,衔接多条煤炭集疏运线路,是“北煤南运”的国家战略运输通道,规划设计输送能力为每年2亿吨。(谢永彬 蒋方槐 杨树良)

## 中铁九局首个欧洲经援项目通过竣工验收

6月29日,由中铁九局大连分公司承建的援白俄罗斯布列斯特州保障房二期项目顺利通过中方管理公司“中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司”专家组的竣工验收。此项目是中铁九局在欧洲地区的第一个经济援助项目,对中铁九局在白俄地区持续发展,在欧洲地区抢占市场意义重大。为保障工程项目的顺利推进,项目部克服工期短、气候寒冷、技术标准严格等困难,按期完成援建任务。工程施工期间经过了白俄罗斯国家技术监理的监察与认证,经过6个月的紧张施工,援白俄罗斯布列斯特州保障房二期项目严格按照合同约定履行承诺,顺利通过竣工验收,填补了中铁九局欧洲市场经援项目的一项空白。(王纪宏)

## 沈阳枢纽工程完成重要转线施工

7月6日0时10分,经过中铁九局沈阳枢纽项目部1000多名干部职工长达390分钟的连续奋战,京沈高铁正线代用京哈线秦沈段皇姑屯站转线施工顺利完成。这是沈阳枢纽工程开工以来规模大、封锁时间长、投入劳动力多、安全风险高和对运输影响最大的一次转线施工。施工中动用大型机械设备40余台,拆除线路145米、拆除道岔2组、插入道岔1组、线路拨接6处。转线完成,为京沈高铁引入沈阳枢纽后扩充能力、配套形成各条线路在沈阳枢纽的有序衔接提供了保证。(王维仁 王文超)

## 连镇铁路涟水制梁场完成箱梁制运架任务

7月12日,由中铁十六局集团五公司承建的连(云港)镇(江)铁路涟水制梁场最后一孔箱梁架设完成,标志着项目部圆满完成箱梁制运架任务,为后续桥面系施工创造了有利条件。据涟水制梁场项目经理丁传峰介绍,梁场主要负责管段内737孔筒支箱梁架设任务,单线箱梁每孔重量大约465吨,双线箱梁每孔重量大约714吨,箱梁架设施工安全隐患较多,风险极高。为确保施工安全,项目部制定了一系列的安全制度,落实安全生产责任制,并在施工过程中做好安全技术交底,打好安全基础,做到思想到位、组织到位、措施到位、分工明确、责任到人,确保箱梁架设任务顺利完成。(许鹏健 董超群)

## 成昆复线峨米段控制性节点工程顺利完成

6月28日,随着回旋吊吊装的最后一支杆件拼装完毕,由中铁九局集团有限公司承建的峨米EMZQ-12标段太和安宁河双线特大桥河道内4×80米钢桁梁拼装架设工作顺利完成。成昆铁路为国家规划的纵向综合运输大通道——临河至防城港运输大通道的重要组成部分,是西北、川西、川北地区至云南、东盟、南亚地区的客货主通道。此次架设完成的钢桁梁是安宁河流域首座,也标志着中铁九局承建的峨米12标段内,最重要的控制性节点工程顺利完成,比计划工期提前5天。(张震鑫)

## 中铁上海局济青高铁项目部获工人先锋号称号

近日,中铁上海工程局集团有限公司济青高铁项目部获得山东省工人先锋号称号,中铁上海工程局集团有限公司济青高铁项目部党委书记、经理朱德军获得山东省富民兴鲁劳动奖章。中铁上海局济青高铁项目部承揽济青高铁站前6标管段23.769公里工程建设任务,涉及大棚994个,经过两市4个镇29个行政村,房屋拆迁15户,企业2家,成为全线拆迁最难标段。然而,拆迁过程中从未引发一起纠纷,实现了快速拆迁、和谐征拆、文明拆迁。2017年,项目部安全、质量、环保、施工进度等各项工作始终处于全线11个标段前列,安全无事故,创造了“济青速度”,打造了工艺品工程,取得了良好的经济效益和社会效益。(张华先)

## 中铁四局五公司开展党员应知应会知识测试

为加强党员干部理论学习,中铁四局五公司党委近日组织千名党员干部在规定任务、规定时间内参与“四局手机党校”里的党员应知应会知识测试答题活动。该公司在本次测试题目为30题、测试时间为60分钟;每个党员有三次考试机会,60分为合格;参与深圳、武汉、厦门地铁建设的广大党员利用双休日和晚上时间参与应知应会知识测试的选择题、填空题和判断题等测试,内容涵盖有关党的发展历史、党章党规、纪律处分条例等党员干部应知应会党建知识,针对性地测试党员学习的排行榜。(陈国平)