



钟新

从2003年6月,山东大高通用航空城开始建设,中国拥有了第一个通用航空产业园。作为中国通用航空产业先锋大省,近日,山东省人民政府印发《山东省民用机场布局规划》,计划到2035年山东省将新增88个通用航空机场。

这只是中国通用航空产业发展的冰山一角。自2016年《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》发布以来,各地兴建通用机场和通用航空产业园的热情不减。

任何投资和建设都不能盲目,想要投建通用航空产业园,先要认清通用航空产业园的特点。

第一,高科技。首先,通用航空产业是国家高技术型战略新兴产业,通用航空产业园对科技配套的要求比一般传统产业园区要高很多;同时,通用航空产业链上下游中各类型产品的生产多是以物理学、材料学、空气动力学等高端基础科学为依托设计制造出来的,

对相应生产企业、人才资源的技术要求也更高;再次,对信息安全、设备稳定性的技术要求也更高。园区的相关配套技术能够保证实现,园区才具备建设发展的可能性。

第二,产业链完整。这是一个完整的产业链,有人造飞机材料、有人造飞机零件、有人组装飞机、有人造机场、有人开飞机、有人提供飞行服务、有人提供飞行培训、有人坐飞机、有人用飞机(运输)等,随着中国经济和消费的升级,在协同其他产业发展的同时,一个各项条件都具备的通航产业园区,甚至自己就可以形成商业闭环。

第三,投入产出比较高。根据公开资料,通用航空产业投资效益巨大,投入产出比例高达1:10,就业带动比为1:12,通用航空是一条架设在空中的高速公路,其未来发展可参照高速公路、高铁等便捷的快速交通通道。在通航产业园区发展的过程中,在形成大量市场机会时不仅带动当地GDP的发展,还会形成航空产业庞大的配套服务基地,科研、生产、服务与产业市场形成相互支撑,创造大量就业。

第四,有利于军民融合。在中国,航空产业最早是军工产业,现在对民营企业开放,正顺应了目前军民融合的倡议。通用航空产业在中国是能够高度军民融合的产业,拿飞行员来举例,一方面,通用航空产业的发展可以提前为军方培训大量的准飞行员;另一方面,退役的飞行员也可以大量进入通用航空产业。更重要的是,军工企业“淘汰”的航空技术,转移到通用航空产业,既充分发挥了技术价值,又能带动产业升级,一个通用航空产业园,就能够发展出多家军民融合企业。

第五,是未来趋势。随着全世界的经济贸易往来和文化活动等发展,地面上的活动空间和交通越来越拥挤,地面上的建筑越来越高,这就是人们在寻求往空中发展的一种解决方式,而通航产业就是能够较好解决地面交通拥堵的一种方式,在这个需求的趋势下,通航产业园区会越来越多。为此,山东滨州北海开发区管委会主任王力就曾说,“宁可现在舍弃一些产业,也要下决心做(通用航空产业园)。”

关联阅读

通航产业五大任务

国务院办公厅2016年5月17日印发《关于促进通用航空业发展的指导意见》(以下简称《意见》),对进一步促进通用航空业发展作出部署。

《意见》指出,通用航空业是以通用航空飞行活动为核心,涵盖通用航空器研发制造、市场运营、综合保障以及延伸服务等全产业链的战略新兴产业体系,产业链条长、服务领域广、带动作用强。要充分发挥市场机制作用,加大改革创新力度,突出通用航空交通服务功能,大力培育通用航空市场,加快构建基础设施网络,促进产业转型升级,提升空管保障能力,努力建成布局合理、便利快捷、制造先进、安全规范、应用广泛、军民兼顾的通用航空体系。

《意见》突出通用航空问题导向,提出了五个方面重点任务。

一是培育通用航空市场。强化通用航空交通服务功能,积极发展短途运输,满足偏远地区、地面交通不便地区人民群众的基本出行需求;鼓励发展公务航空,适应个性化、高效率的出行需求。扩大通用航空在抢险救灾、医疗救护等公益服务领域应用,以及工农林生产应用。促进通用航空与旅游、体育以及互联网、创意经济的融合发展,引领新兴大众消费。

二是加快通用机场建设。统筹协调通用航空与公共运输航空,优化规划布局,合理确定标准,完善审核程序,分类推进通用机场建设,解决“落地难”问题。

三是促进产业转型升级。增强自主创新能力,突破关键技术,提升制造水平,推广应用新技术。建设综合或专业示范区,促进产业集聚,优化产业布局,提升国际竞争力。

四是扩大低空空域开放。实现真高3000米以下监视空域和报告空域无缝衔接,简化飞行审批(备案)程序,明确报批时限要求,方便通用航空器快捷机动飞行,解决“上天难”问题。

五是强化全程安全监管。建立跨部门、跨领域的通用航空联合监管机制,在方便通用航空飞行活动的同时,加强安全监管能力建设和执法力度,对通用航空器生产准入、适航管理、运行安全等实施全过程监管,确保通用航空飞行安全有序。

《意见》提出,到2020年,建成500个以上通用机场,基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼顾通用航空服务的运输机场,覆盖农产品主产区、主要林区、50%以上的5A级旅游景区。通用航空器达到5000架以上,年飞行量200万小时以上,培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。通用航空器研发制造水平和自主化率有较大提升,国产通用航空器在通用航空机队中的比例明显提高。通用航空业经济规模超过1万亿元,初步形成安全、有序、协调的发展格局。