

达丽友首款人工智能自助冰淇淋机启动全国招商

5月20日,DairyXmas达丽友品牌(中国)AI人工智能冰淇淋自助机发布会暨招商会在北京举行。据悉,该款人工智能自助冰淇淋机拥有国内多项技术研发专利,是集冰淇淋制作、自动智能贩卖和数据“场景”为一体的物联网新零售平台。达丽友相关负责人介绍,该机器可以一键生成每日销售数据和流水统计,并可供随时查看结算报表以及用户购买情况。此外,在机器运营工单异常时,其自带的管理预警系统还能报警提醒,可真正实现一个人加一部手机,即可玩赚N家店。(何芳)

Ulord公链正式发布 塑造人人可参与的健康生态体系

5月22日,“科技匠心,U你共创”Ulord公链发布会在北京钓鱼台国宾馆隆重举行。Ulord CEO 谭林表示,Ulord专注于区块链核心技术研究,目标是打造国内第一自主可控公链,加快实现区块链技术为企业和社会发展服务,真正让区块链技术服务于国家经济发展。谭林强调,Ulord遵从自由、开放、尊重创造的思想,通过搭建区块链底层架构和数字资源分发协议,支持第三方开发商在其开源协议之上构建自己的应用程序,与众多行业合作伙伴一起形成区块链技术与应用的完整生态。

维信诺第六代AMOLED生产线启动运行

5月17日,维信诺主导建设的我国第6代全柔AMOLED生产线在河北省固安启动运行,标志着我国在全柔AMOLED产业化方面,不仅拥有了创新技术研发实力,也同时具备了大规模量产出货的能力。依托维信诺对产品线的前瞻性设计,该条全柔AMOLED生产线,将能够持续产出“柔性固定弯曲显示屏、柔性卷曲显示屏等迭代型柔性AMOLED显示产品”,不仅打破了显示产业固有的产品形态,也将为诸如消费电子、物联网、互联网等产业链的显示应用提供定制化的解决方案。

新时代 新征程 新南钢 南钢发展大会暨成立60周年庆典举办

5月18日,“新时代 新征程 新南钢”——南钢成立60周年发展大会在南钢体育馆举办,近千名社会各界来宾和南钢员工共同庆祝南钢建厂60周年。南钢董事长黄一新在讲话中首先回顾了南钢60年的历史进程,从南钢艰苦创业到数次转型,从积极响应国家号召进行体制机制改革到不断激发企业活力,全面展现了南钢发展的光辉历程。(陈家贵)

九阳旗下热饮Onecup完成首轮数千万融资

九阳集团旗下智能饮品机品牌Onecup宣布完成今日资本数千万元人民币的首轮融资,同时宣布正式入局中国热饮市场,旨在为消费者提供一分钟现做手边热饮的能力。Onecup CEO王旖含说,Onecup智能饮品机的最大特点是能随心、随地、随时花上30秒至一分半,只需一键就可以制作豆浆、咖啡、奶茶、花草茶等20多种口味供选择的饮品,解决不同场景和用户的需求。为了用一台机器把20多种饮品做出契合自身的味道,Onecup做了一款OID胶囊识别系统,5秒内就能识别胶囊品类,启动冲泡程序,系统识别后就“懂”如何冲泡。

浦发“挚爱存单”获封表白神器

在“520表白日”,一款金融产品被网友热议,被评为最具价值的表白神器。5月18、19、20日在北京悠唐生活广场、西直门凯德mall、国瑞城三家商厦,浦发银行北京分行推出“存储我们的爱情密码——挚爱存单”的主题活动。据悉这款纪念日存单,共有四款分别为“为自己的《喜乐存单》、为爱人的《挚爱存单》、为孩子的《福宝存单》,以及为父母的《康寿存单》”。用户可以通过浦发手机银行、直销银行等APP直接办理,还可以通过微信将有意义的存单转赠给友人,附上心意留言,让心意、问候、情感的表达和传递更具新意和仪式感。

中德科技创新论坛在京举行 推动中德合作新模式

5月18日,由中德科技园控股有限公司、中德总商会参与举办的“中德科技创新论坛”在北京举办。北京市政府副秘书长刘印春出席并致辞。德国前总理格哈德·施罗德、德国工业4.0之父孔翰宁、全国人大常委会原副委员长路甬祥、“量子之父”潘建伟院士、中德总商会主席周松波等重量级嘉宾出席现场,共同探讨党的十九大背景下如何发掘新的项目合作契机促进中德协同发展。施罗德在主题演讲中强调,中德关系已走过黄金十年,除了在政治和经济两个领域外,未来还可以探索在科教文以及民间合作上发力。(何芳)

通新客专全线铺轨贯通

5月22日上午10时,通新客专全线铺轨贯通现场会在通辽市中铁九局四标段通辽特大桥施工现场召开。通辽市市长郝茂荣、中国铁路沈阳局集团有限公司副局长刘勇、中铁九局总工程师金耀等领导参加了铺轨贯通仪式。通新客专铺轨贯通仪式上,郝茂荣代表通辽市人民政府对参建单位自开工以来日夜奋战做出的努力给予高度评价。本次铺轨贯通有力促进内蒙古通辽市经济驶入快车道,加快通辽人民出行实现高铁梦。(乔利锋)

中铁九局四公司团委开展施工现场学习专项活动

中铁九局四公司为提高青年员工业务水平,丰富职业素养,进一步提升青年员工为企业开源节流、增收创效工作的能力,公司团委与公司其他职能部门联合开展“学施组、学方案、深入现场了解施工工序”专项活动,并就学习频次、学习效果提出具体要求。截至目前公司27个项目部,156人次参与学习活动,通过本次活动,参与人员就资源配置方案、物流组织方案、如何优化施工方案等方面内容进行了深入学习,丰富了工作中遇到问题时的解决思路 and 解决方法。(张潇)

中铁九局四公司团委持续加强基层特色团支部建设

中铁九局四公司团委针对各基层团支部的所在工程特点多策并用、多管齐下持续加强特色团支部建设。一是加强团干部业务指导,以集中培训和个别交流相结合的方式提升团干部理论素养和沟通协调能力。二是结合工程特点选取攻关课题,持续提升管控能力和管理水平,确保课题能够持续服务于公司的中心工作。三是组织公司职能部门对青年员工进行针对性的业务指导,强化核心业务能力。目前公司青年在团组织领导下不断提升自身水平,在今天的施工生产中发挥了重要作用。(张潇)

中铁九局七公司党委“补好四课”促项目党建上台阶

中铁九局七公司党委针对党支部考核及支部书记述职评议会存在的问题,明确“补好四课”促进项目党建工作上台阶。一是补好思想认识课,结合党的十九大精神及争创“示范党支部”,组织党员学习,提高一线员工政治觉悟和党建思想认识。二是补好党建制度课,加强党员日常教育灵活化。三是补好书记业务课,通过双项考察,针对排名后三的党支部指定了包保部门和目标时限。四是补好责任担当课,通过培训、约谈方式,强化党支部书记岗位职责意识。(郑楠)

中铁九局西南分公司纪委加强项目廉洁文化建设

为有效加强中铁九局西南分公司项目廉洁文化建设,提高廉洁风险意识,落实好两个责任。5月中旬,西南分公司纪委制定了《项目纪检监察工作指导手册》。该手册从党风廉政建设、重要事项党政会签、执法检查效能监察、纪检监察文件、作业班组廉洁工程共建、廉洁文化宣传六个方面,明确了项目党支部、项目领导干部、职工以及作业班组党风廉政建设责任,规范了重要事项集体决策程序,宣传了廉洁文化,助推了项目标准化管理。(白雪峰 李莹)

中铁三局五公司京张铁路无砟轨道工程通过首件评估

5月22日,中铁三局五公司京张铁路无砟轨道工程顺利通过了中国铁路总公司工管中心组织的首件验收,将第八个“全线第一”收入囊中。中铁三局五公司京张铁路项目始终以全力创建“精品工程、智能京张”为目标,不仅精心编制了精品工程创建计划,而且对创优计划进行层层分解落实,各道工序开工前细化落实到作业班组。5月23日,京张城际铁路有限公司组织全线设计、施工、监理单位领导莅临京张铁路项目,对无砟轨道和桥面进行了观摩,赢得大家高度赞誉。(曹继勇 孙康华 李志勇)

中铁三局五公司昆明地铁项目房屋拆迁实现零突破

5月20日,随着理工大学站国家重点实验室的顺利拆除,中铁三局五公司昆明地铁项目房屋拆迁实现零的突破。该公司承建的昆明市轨道交通1号线西北延工程位于五华区区内,主要工程有:师范大学站、理工大学站、教场北路站、铜盖山停车场及铜盖山停车场出入段,以及车辆段与综合基地、派出所土建施工及地基加固。自进场以来,项目部不等不靠、主动出击,从征地拆迁等方面入手,持续加大工作力度,各项工作有序推进,为下一步施工生产奠定了坚实的基础。(刘宝山 李志勇)

中铁三局五公司东营港疏港铁路项目创造五项全线第一

5月20日,随着刁口河特大桥首片现浇梁浇筑完成,中铁三局五公司东营港疏港铁路项目继全线第一根钻孔桩、第一个承台、第一个墩身和第一个安标示范样板段之后,再次将第五个“全线第一”收入囊中。刁口河特大桥是东营港疏港铁路项目的重点工程和工期卡控工程,全长12.443公里,进场以来,项目经理张文利与班子成员一道,团结带领全体参战将士不等不靠、主动出击,优化施工组织,合理配置资源,为创造多项全线第一奠定了坚实基础。(董晓丽 李志勇)

中铁五局机械设备租赁招标系统培训在长沙开班

5月17日至19日,由中铁五局机备部组织举办的“中铁五局工程项目施工设备租赁招标平台系统管理员培训班”在长沙开班,局所属的11个子公司18名相关业务人员参加了系统上线前的培训,六公司机械运输部2名同志参加此次培训。租赁商通过平台实行线上注册、年审制,工程项目施工设备租赁采取公开招标、邀请招标等方式,通过线上线下流程的配合实现施工设备租赁招标过程规范管理,达到设备租赁公开、透明、合作、共赢目的。(尹润波)

中铁五局六公司蒙华项目部党建主题活动正式启动

5月2日,中铁五局六公司蒙华项目部启动“当质量安全先锋 建蒙华合格工程”党建主题活动。该主题活动以确保项目施工质量合格、确保项目施工安全无事故、项目创新成果公司第一、项目综合评比标段第一、项目党建工作标段第一“两个确保三个第一”为工作目标,以创建“党员先锋工程”、树立“红旗”意识、开展竞赛活动为主要内容的党建活动。通过党建活动让全体党员干部在思想上树立起100%合格的工作意念,确保党建活动收到实效。(蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局牡佳客专林口制梁场成功预制全线首孔箱梁

5月8日,中铁五局六公司牡佳铁路客运专线林口制梁场首孔箱梁开始混凝土浇筑,标志着牡佳铁路客运专线拉开了全线箱梁预制大幕。中铁五局六公司牡佳项目部承担牡佳客专二标制架梁424孔、铺轨360.19公里的主要施工任务。2018年以来,项目部充分利用冬休期全方位开展员工培训,以“项目建设管理年”活动为载体,高效完成了制梁各工序的准备工作,为实现牡佳铁路全面开工以来的首孔箱梁浇筑打下了坚实基础。(蒋方槐 朱宏林)