

“Memory 5D+《五维记忆》

中国非遗创意秀”新闻发布会在京举办

近日,由中影华腾(北京)影视文化有限公司、北京朗昆文化产业发展有限公司主办,圣川科技有限公司联合主办的“Memory 5D+《五维记忆》中国非遗创意秀”新闻发布会在京举办。会上宣布中影华腾6月9日将在人民大会堂举行“Memory—中国非遗盛典”启动仪式,与福建政和县达成合作协议的《五维记忆》系列驻场演出开始陆续落地,将于6月21—24日在北京世纪剧院演出,以及《五维记忆》将陆续赴上海、广州、深圳、香港、杭州等城市巡演的计划。

(张宇)

西安“硬科技之都”专场推介会在京举办

近日,由西安市人民政府主办的“西安‘硬科技之都’推介会”在北京举行。西安市副市长方光华,西安市副秘书长王伟,西安市科学技术局局长李西宁,西安市发改委、西安市工信委、西安高新区、西安经开区、西安航天基地、西安西咸新区等近二十个单位与会代表,北京贸促会副主任马长军,中国科协创新战略研究院副院长陈锐,中科院科技战略咨询研究院处长杨辉及百余位科技企业代表出席会议。推介会预热了将于11月7—8日在西安举办的2018西安全球硬科技创新大会,还发布了《中国硬科技产业投资发展白皮书》。

“2018年首届鲁纺产业节”

在山东滨州举办

“2018年首届鲁纺产业节”5月15日在山东省滨州市正式拉开帷幕。此次鲁纺节将成为落实山东省政府与京东战略合作协议,加快纺织产业新旧动能转化,提供传统产业数字化转型的新契机。本次产业节除了让滨州当地的鲁纺产业上京东平台为客户提供优质产品外,还将与山东省其他地市政府及纺织行业协会、各类纺织企业展开更多的合作。魏桥纺织、华纺股份、亚光家纺、愉悦家纺、东方地毯等滨州纺织企业界代表也出席了当天的鲁纺产业节,并同滨州经济技术开发区管委会签订了入驻“滨州市国际电商城”的协议。

中原石油工程公司

两项辅助业务“开门营业”

经过内部竞聘,5月16日,中原石油工程公司通用车辆与钻前业务承包经营正式“开门营业”,通用车辆服务公司和钻井工程服务公司承包人报到亮相。中原石油工程公司对通用车辆实行承包经营后,将通过建立集中统一的车辆管理体制和“1+N”运行模式,进一步盘活内部车辆资源,提升管理效能、运行效率和经营效益。中原石油工程公司副总经理、总会计师杨祥彬坦言,成立这两个服务公司,将进一步强化经营主体责任,搞活经营机制,有效盘活内部资源,实现资产保值增值,为公司打赢扭亏脱困战作出贡献。

(孙清华)

中原油田开启“共享模式”

三大共享平台打开市场配置资源通道

5月18日,中原油田供水管理处的人力资源共享平台发布招聘录用15名技术人员的公告,分别来自采油三厂等5家单位技术人员将被调到该中心工作。自2016年初到目前,中原油田累计在人力资源共享平台、设备资产共享平台和外委项目公示平台发布各类招聘、调剂和公示信息800多批、3000多项。先后有近7000名职工“跨界”流动到新单位或新岗位创造新价值,总价值达5945万元的闲置设备被盘活利用,整体外委工作量大幅减少。

(霍良振)

中原油田打造分离移交“兰考示范区”

自2017年3月中原油田与河南省兰考县就推进油地一体化发展及“四供一业”分离移交签订合作备忘录以来,油地双方围绕规划建设、生态环境和办公区域“三个深度融合”的工作思路,营造了良好的分离移交企业办社会职能工作氛围。2017年10月20日,油田与河南省兰考县人民政府签订玉兰小区市政设施及社区管理职能分离移交协议,这意味着在中国石化集团公司上游板块企业社区管理职能移交整体推进工作中,中原油田是第一家实现居民小区社区管理职能移交的,同时“四供一业”及其他办社会职能移交取得突破性进展。

(刘芹)

英国IOSH职业健康安全学会

观摩深圳地铁4号线安全论坛管理

5月15日上午,英国IOSH职业健康安全学会在中铁四局五公司总经理李辉和项目负责人陪同下,前往深圳市城市轨道交通4号线三期工程盾构区间出入右线进行观摩。下午,微电影《盾构日志》在港铁(深圳)技术咨询公司主办的第五届“安全论坛”上放映。该微电影是由中铁四局深圳地铁区域经理部拍摄的,生动展示了中国中铁“盾构人”24小时一丝不苟完成每一项盾构操作,扎扎实实对待每一次预警。7位论坛“大咖”进行了每人20分钟的精彩发言,受到与会人员点赞。

(陈国平)

上海G228公路全线首片箱梁顺利架设

日前,上海G228公路全线首片箱梁在中铁上海局一公司承建的FXI-2标成功架设。至此,拉开了上海G228公路全线上部结构施工的序幕。由公司承建的上海G228公路(鳊鲡泾—海湾路以东)新建工程FX I-2标西起沪杭公路以西,东至海湾路以东,全长4.01公里。主体工程为道路、桥梁、排水及防汛墙工程。G228国道上海段是新国道的重要组成部分,北接崇明及江苏南通地区,南抵浙江嘉兴,沿线道路相应提升为市级主要干线功能,提升了上海东部交通的发展条件。

(程继美 陈琳)

寻沾4标小街2#大桥顺利贯通

5月20日14时48分,随着小街2#大桥最后一片T梁的成功架设,中铁广州工程局寻沾高速4标小街2#大桥顺利贯通。开工后,担任寻沾高速土建4标建设的中铁广州工程局结合施工特点和全面管理实验室管理理论,配置精干高效的管理干部,配备专业施工队伍和机械设备,克服了便道崎岖、运输困难、征迁难度大等诸多不利因素,精心组织,合理部署,实现了寻沾高速全线“首开工、首桩、首墩、首梁”的优秀业绩,展现了“干最好,争第一”的铁军风采。

(张宁 张广东)

中铁上海局潍莱高铁项目部

大力开展劳动竞赛

2018年5月20日,中铁上海局潍莱高铁项目部开展了劳动竞赛。活动开展以来,潍莱高铁项目部各分部、梁场参赛单位结合自身实际,迅速投入到“六比六赛争第一”竞赛活动中,制定切实可行的方案,不断掀起大干施工生产高潮,确保年度线下工程完成目标任务在劳动竞赛大干中有序推进。中铁上海局潍莱高铁项目部承担了新建潍坊至莱西铁路站前工程WLTLSG-3标,正线长度22.55公里,设计时速350公里/小时,位于山东省昌邑市、平度市境内。

(张华先)

牡佳铁路全线最大制梁场成功浇筑首片梁

日前,由中铁上海局一公司承建的牡佳铁路MIZQSG-7标桦南制梁场首片箱梁成功浇筑,标志着牡佳铁路桦南制梁场箱梁预制施工正式拉开序幕。桦南制梁场位于佳木斯市桦南县桦南镇东华村,承担了新建牡丹江至佳木斯铁路6标、7标段21座桥梁,共计692孔箱梁的预制及架设任务,是牡佳铁路全线最大的制梁场。自建场以来,克服了重重困难,建设了工厂化、自动化、专业化制梁平台,实现了箱梁预制循环流水自动化生产线,保证了高效率、高产量的制梁生产能力。

(程继美 徐黎黎)

中铁四局五公司深圳地铁

送清凉到“田间地头”保施工

5月20日,深圳室外温度高达37度多,为确保高温下的员工和农民工身体健康,中铁四局五公司深圳地铁区域经理部工会提前做好防暑降温工作,先后在施工现场投入5万元,集中购买了防暑药品及防暑降温物品,在现场还设置了休息凉棚、小药箱和饮水机,调整了现场作业时间,避开高温时间段,确保盾构双线掘进和拼装突破千米大关,安全通过一级风险源。该公司深圳地铁区域经理部承担深圳市轨道交通4号线三期工程两站三个盾构区间施工任务。

(陈国平)

中铁广州工程局深圳公司

西咸青年创业园多项QC小组成果获奖

近日,2018年陕西省工程建设优秀QC小组获奖结果公布,中铁广州工程局深圳公司西咸青年创业园项目7项成果分获一等奖4项、二等奖2项、三等奖1项。为解决质量技术、工期管理、扬尘治理等方面的难题,项目部QC活动小组在成立之初就全员参与并确定了12项QC课题。此次4项一等奖QC成果有望被推荐参加“全国工程建设优秀QC小组活动”评选,会助推青创园项目建设精品工程、“长安杯”及“鲁班奖”的评选,也为企业取得更大社会效益和经济效益打下坚实基础。

(黄德熙)

中铁五局机械化公司

举办东北片区上半年生产经营交流会

5月17日,中铁五局机械化公司东北片区上半年生产经营交流会在公司牡佳项目顺利召开。公司副总经理部竹青、总经济师黄平、副总经理兼东北片区负责人张华出席本次交流会,沈阳、长春办事处负责人及在建的长春物流港等项目主要领导共计20余人参会。此次交流会以生产经营为主题,就施工现场和内业资料两个方面进行了交流探讨,旨在贯彻落实机械化公司生产经营理念,促进项目管理提升,同时集思广益、整合资源,为公司在东北片区的生产经营目标的顺利达成凝聚力量。

(李湘章 何文傑 李雄飞)

中铁五局机械化公司

牡佳客专开展五月主题党日活动

5月21日晚,中铁五局机械化公司牡佳客专项目开展五月主题党日活动,项目部三个支部全体党员干部参与。此次活动主要内容是重温红色经典和深入学习中央八项规定精神。活动中项目党支部组织全体党员干部重温红色经典《歌唱祖国》,并通过观看动漫宣传片《八项规定进行时》进一步加深对中央八项规定条例的认识。活动要求,广大党员干部要以贯彻落实中央八项规定为切入口,切实改进工作作风,提高工作实效,为项目施工建设提供坚强的组织基础和纪律保障。

(李湘章 雷婷)

中铁五局机械化公司

组织各单位开展《共保合同》签订仪式

为构建和谐稳定的劳动关系,保护职工合法权益,中铁五局机械化公司制定了2018年项目部《共保合同》模板,截至5月21日,中铁五局机械化公司各单位均召开了职工大会,签订了2018年《共保合同》。各单位通过新媒体平台、厂务公开栏等多种形式进行宣贯,对合同中劳动报酬、劳动安全卫生等直接涉及职工切身利益的条例进行了细致解读,让广大员工了解自身的权利,对改善项目部的劳动关系发挥了较好的作用,同时员工薪资福利待遇等核心条款也更加有了保障。

(李湘章)

中铁九局二公司图佳应急工程

第九嘎呀河大桥首片T梁架设完成

5月16日12时,由中铁九局二公司负责施工的改建铁路图佳线图们至鹿道段水害整治应急工程第九嘎呀河大桥首片T梁顺利落梁就位,标志着图佳项目部正式拉开架梁序幕。复工以来,项目部倒排工期,合理配置资源,实行24小时倒班制,按期完成了钻孔桩、墩身。这座大桥共有24米T梁14孔,由于处于山区,路况曲折,运梁难度极大。项目部多次召开专项会议,科学制定运架方案,5月16日正式架梁,比计划提前4天,架梁的顺利进行,为后续施工提供了保证。

(朴成林)