

2018年05月22日
星期二
第279期
本期共二版

媒体热线:010-68735742

网址:www.zqcn.com.cn

E-mail:qiyebaoxinwenbu@163.com

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色

王岐山

2018年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁



王利博制图

中央企业 引领科技创新

张佳慧

国之发展,重在创新。党的十八大明确提出“科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑,必须摆在国家发展全局的核心位置。”党的十九大进一步强调了科技创新的重要意义。习近平总书记多次提出,实施创新驱动发展战略就是推动科技创新为核心的全力创新,坚持需求导向和产业化发展方向,建立企业在科技创新中的主体地位。党的十八大以来,广大国有企业尤其是中央企业砥砺奋进,在科技创新方面取得了丰硕成果。

根据科技部统计数据,中央企业研发投入年均增长超过20%,2016年研发投入超过3800亿元。61家中央企业参加了创新型企业试点工作,55家正式命名为创新型企业。目前建立的146个产业技术创新战略联盟中,中央企业牵头或参与组建的占80%。80个企业国家重点实验室建在中央企业,占总数的近50%。在2016年度国家科学技术奖励中,40家中央企业获得79个奖项,占获奖项目总数的1/3。毫无疑问,中央企业是国家重大创新的主力军。

首先,中央企业是国家基础创新的主要力量。在众多涉及基础设施领域、公共服务领域、产业关联性强、是国家众多产业的基础领域,此领域的创新涉及国家整体经济的产业升级,国家层面必须加强基础性前沿性创新。这类创新资本投入量大、周期长、风险高,其他资本不愿进入,必须由国有企业承担。

例如,中央电信企业4G、5G研发及推广,推进了全国各产业信息化进程,诸多产业及行业由此改变了产业业态,推动了包含各类经济在内的整体国民经济转型升级,为“大众创业、万众创新”奠定了坚实基础。近年来,国家推进网络提速降费,三大基础电信运营商不仅没有因为长期投入而垄断利益,反而累计向客户让利超过了1226亿元。当前,工信部和国务院国资委提出今年7月起进一步取消移动流量“漫游”费,移动流量平均单价年内降低30%以上。

又如国家电网研发的超高压输电技术为全球独有,在电价由国家控制的条件下,国家电网在支持全国的稳定供电起到了主力作用。在当前电力体制改革环境下,进一步释放了改革红利,取消城市公用事业附加费、电铁还贷电价,开展电力直接交易等措施,降低客户用电成本737亿元,有效降低了实体经济用能成本,释放了改革红利,在降低电价、优化电价结构方面卓有成效。

(下转第四版)

领跑科技创新 央企重大科技成果呈“喷发”态势

本报记者 赵玲玲

近日,从中建材蚌埠玻璃功能研究所传来好消息,蚌埠中建材信息显示材料有限公司已能成功生产0.12毫米超薄电子触控玻璃。这是他们继0.15毫米之后,又一次刷新浮法技术工业化生产的世界最薄玻璃纪录。

业内人士表示,超薄电子触控玻璃的问世只是我国央企重大科技成果的一个缩影。近年来,我国央企的重大科技成果正在呈现“喷发”态势,一批批具有国际先进水平的成果陆续问世,见证着中央企业科技创新能力的提升。

硕果累累

央企创新引领作用凸显

据了解,近年来,央企的科技投入在不断增长。2011年到2016年期间,央企的科技研发投入从2700亿增长到3800亿,占全国总研发经费的四分之一,年均增长超过20%。

随着央企科技投入的逐年增加,随之而来的创新成果不断涌现。近日,由中国商飞

自主研发的我国第一架C919大型客机在南通东南3000米高度规定空域内巡航平稳飞行,完成预定试飞科目并安全返航,首飞圆满成功。

业内人士表示,对于中国民航而言,C919的首飞是中国民航最显著的里程碑事件,意味着中国实现了民机技术集群式突破,形成了我国大型客机发展核心能力跻身美国、英国等少数国家能够自主制造大型客机的行列。

更让人关注的是,随着C919的生产和交付,航空制造业上下游产业将得到快速发展,华东、西北、西南、东北、中部五大航空产业集群将因此发展壮大,市场规模将达到万亿。

根据中国商飞提供的资料显示,目前,C919已获得全球23家用户的815架订单。按照单架售价5000万美元计算,总金额将达到407亿美元。

除却国产大飞机,近日,首艘国产航母的海试也颇引人关注。据悉,首艘国产航母从设计到建造全部由我国自主完成,并且在辽宁舰使用的经验基础上,进行了多项优化,性能将有全面提升,其研制和建造标志着我国

已经掌握了建造中型航母和后续更大型航母的能力。

据军事专家李杰介绍,经过一段时间的海上试航,完成全部的航母测试、调试以及最后检验工作,我国首艘国产航母就可以正式交付人民海军进行服役。

此外,“墨子号”卫星、水下机器人的万米科考、提速至每小时350公里的“复兴号”……一项项中央企业重大科技成果都在表明,中央企业在科技创新中的关键性、重大性和战略性作用日益突显。

补齐短板

央企应放大功能带动创新

“过去一段时间内,中央企业在航天、高铁等高端行业取得了丰硕的成果,对中国企业的创新在转型关键时期积累了宝贵的经验,能够推动整体创新的进程。但是不容忽视的是,在一些领域,比如集成电路、发动机等关键核心技术和世界先进水平有着非常明显的差距,短板也不能回避。”著名评论员石述思指出。

(下转第四版)