

全国政协委员、中化集团董事长宁高宁：

推进和深化股权改革 培育世界一流企业



宁高宁

本报记者 梁隽妤 许意强 王雅静

近日，全国政协委员，中国中化集团有限公司党组书记、董事长宁高宁，在接受《中国企业报》等媒体采访时表示，国企改革虽然取得了很大成绩，但也存在不容忽视的问题。他认为，国企在净资产的回报率即股东资金回报率上，相对于同行业其他资本的回报率不算高。“这个当然有社会的原因，也有历史的原因。同时，国企所处的行业，相对来讲是传统行业，创新能力和引领能力不够强。”

宁高宁说，建设世界一流企业有其标准和规律。“过去容易改的改过了，好改的改完了，一般的效能也发挥得差不多了，再往下走就叫改革深水区。”他认为，应该用更多的智慧、更多的政策安排和更大的勇气推进改革。

对此，宁高宁建议：一是股权改革。目前，在央企开展混合所有制改革已有较多实验。需要探讨怎么处理好党的集中统一领导和对企业的管理问题，怎么处理董事会管理团队的问题，怎么处理好新老股东股权大小和管理方

式的问题，以及怎么形成合力的问题。

二是战略方向的调整。“光给股权也不行，还需要战略调整，还要有新的行业，还要在战略方面适应市场。老国企、老产业怎么进行创新？怎么进行新的战略引领？怎么真正从追求数量转到追求质量，怎么进行产业升级，这里面就要真功夫了。”

三是“人”的改革。就国企来说，人的观念、水平、能力都必须提升，否则无法建成具有国际竞争力的世界一流企业。

全国政协委员、中国黄金集团董事长宋鑫：

进一步增加黄金储备



宋鑫

本报记者 梁隽妤 许意强

3月9日，全国政协委员，中国黄金集团有限公司董事长、党委书记宋鑫向《中国企业报》记者表示，中国目前的黄金储备量与我国是全球第二大经济体的地位不相称，因此要鼓励藏金于民，通过各种方式增加黄金储备，以稳定黄金储备与金融之间的关系。

宋鑫建议，“我国要进一步增加黄金储备”。一方面我国已经成为全球第二大经济体，可以说在国际上举足轻重；另一方面，人民币国际化的步伐日益加快，黄金储备如何增加、增加多少已成为大家比较关心的话题。中国目前的黄金储备量无论是相对数量，还是绝对数量都与我国是全球第二大经济体的地位不相称。

宋鑫建议，通过多种渠道来选择合适的方法增加黄金储备量。第一要鼓励藏金于民；第二要鼓励黄金企业多生产黄金来满足需要；第三要对黄金产业链进一步进行扶持，从地质勘探、采矿、选冶、加工、销售等环节进一步加大支持力度，以便能够发现更多的黄金矿产。特别是可以将目前不宜开发，同时又有一定前景的地段设为国家黄金矿产的储备地，通过多种渠道增加黄金储备量。

宋鑫在提案中写到，黄金在维护国家经济金融安全和推进人民币国际化中具有重要作用，民间黄金储备是国家黄金储备的重要补充。针对之前贵重奢侈品征收的黄金饰品消费税政策，对当前不景气、利润低下黄金饰品业压力较大，相对于欧美以及亚洲的新加坡、泰国、马来西亚、印尼，以及中国香港、台湾等退税或不征收黄金饰品消费税的国家和地区，处于竞争劣势。

宋鑫介绍，我国是全球最大的黄金加工国和黄金消费市场，已基本形成了以黄金饰品、黄金投资品、黄金文化艺术品等多元消费品类、集投资与消费于一体的大众黄金消费投资市场。鉴于黄金已成为大众消费品，以及当前黄金零售市场消费低迷、黄金零售行业微利甚至出现亏损的实际情况，为减轻企业的负担，推动行业转型升级和规范发展，拉动黄金消费，增加民间黄金储备，在对我国黄金零售重点企业进行调研的基础上，他提出取消5%的黄金饰品消费税费的建议。

全国政协委员、中国一重集团董事长刘明忠：

建设现代化经济体系要突出振兴实体经济



刘明忠

本报记者 鹿娟 范捷

3月12日，全国政协委员、中国一重集团有限公司董事长、党委书记刘明忠，在接受《中国企业报》记者采访时说，实体经济发展的规模和水平，决定了一个国家的综合实力和国际竞争力，建设现代化经济体系要突出振兴实体经济。

改革开放以来，我国实体经济尤其是制造业发展取得了举世瞩目的成就。刘明忠话锋一转，然而，我国经济发展不平衡不充分的一些突出问题尚未解决。例如，实体经济盈利能力大幅下降；经济内部低端过剩、高端不足的结构性矛盾更加突出；产业结构不合理、供需结构不匹配等。

对此，刘明忠建议：一是引导和支持企业加大科技创新投入。以重型装备制造业为例，属于典

型的技术、资金、人力资源密集型行业。目前，我国重型装备制造企业研发设计和自主创新能力，与世界一流企业相比仍存在较大差距，特别是缺少自主知识产权。国家应从产业定位和行业发展的角度，借鉴高铁、特高压输电等成功经验，引导和支持企业按照“质量第一、效益优先”原则，加大科技创新投入，提升重大技术装备国产化率，加快“走出去”步伐，提升行业标准制定话语权，打造真正有实力、有影响力的中国品牌、中国技术、中国标准。

二是完善财税金融支持实体经济发展举措。进一步降低实体经济成本，提高实体经济投资回报率。在财政资金方面，加大对重大项目国有资本金的投入，并继续执行国家对重大项目资本金投入政府财政贴息政策，提高财政资金的使用效能，强化政府资

源对实体经济发展的引导培育作用；在税收政策方面，继续推动降费减税工作，研究给实体经济尤其是关键行业、基础性行业企业一定期限降低税费优惠政策，并降低制度性交易成本；在基金支持方面，国家有关部门应推动设立相关产业发展基金，吸引更多社会资本投入，撬动更多金融资本回归实体经济，支持重点领域发展和重大工程实施。

三是培育高素质人力资源和各类实用人才。当前实体经济人才吸引力不足，不少实体经济企业人才流失严重，应统筹建设营销、管理、技术、技能、党务五类人才队伍，加大对国家“千人计划”“百千万人才工程”等高科技创新人才、“大工匠”等技能人才及所在企业的奖励补贴和资金支持力度，营造“实业兴国”浓厚社会舆论氛围。

全国政协委员、东航集团董事长刘绍勇：

推进航空航天立法打造民航强国



刘绍勇

本报记者 梁隽妤 许意强

“我们应该跳出航空来看航空，从构建航空航天一体化大格局进行探索，加快推进航空航天立法，致力于实现三个有利于：有利于拓展国家战略空间、掌握战略主动权，捍卫国家安全和国防安全；有利于推进军民融合，构建空天一体化的国家战略体系、发展体系和法治体系；有利于解决空域和外层空间的控制权、管理权和使用权等问题，实现从航空大国向航空强国的跨越。”日前，全国政协委员，中国东方航空集团有限公司董事长、党组书记刘绍勇在接受《中国企业报》等媒体采访时表示，当前航天与航空早已融为一体，所以不能“头痛医头、脚痛医脚”，而应该“空天一体”考虑，加快航空航天立法。

近年来，随着人们生活水平的快速提升，民航也存在发展不平衡不充分的问题。比如，中国

民航的航班正点率不高是不争的事实。2017年全民航旅客运输量达到5.52亿人次，航班正常率是71.67%。航班延误不仅影响出行顺畅，且每年造成直接经济损失超过20亿元，增加碳排放，也威胁到飞行安全。

刘绍勇认为，改革开放40年来，民航年平均增速超过两位数，中国于2005年便已成为全球第二大航空市场，2017年民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达29%。一方面，“跑得够快”，民航依然保持高增长；另一方面，“跑得不够畅快”，民航使用的空域只有20%多一点，空域限制制约民航发展。

“我国目前尚无专门的航空安法律，规范航空航天活动的立法供给明显不足，严重制约我国航空航天事业发展。航空航天活动涉及国防军事建设、经济社会建设、空域使用等共同要素，存在统一立法的条件。加快航空航天立法，将

更好地掌握战略主动权，维护我国领土领海领空主权和国防安全，推进军民融合发展。”刘绍勇从促进军民融合、构建空天资源管理新体制、合理配置空域资源、坚持创新驱动、为国际空天立法提供中国范例等五个方面，提出航天航空立法的必要性。

刘绍勇表示，目前，东航已经向国务院国资委提交关于集团公司层面推进混合所有制改革的申请报告。若是此次改革顺利实施，将大大释放生产动力，有利于参与全球竞争。他告诉记者，“作为首批首家混改的国企，东航集团的三级企业已于去年顺利完成混合所有制改革。其中，混改成绩最突出的是东航物流，整体效益提升3倍。不仅引入联想、普洛斯、德邦和上海绿地4个外部投资者，集团持股一次性从100%降到45%，同时，核心员工还持有公司10%股份，让社会效益和经济效益都得到很大提高”。