

全国人大代表、重庆市荣昌区委书记曹清尧：

## 实现资源整合 加快建设成渝城市群

■ 本报记者 范颖华

在全国两会重庆团，全国人大代表、重庆市荣昌区委书记曹清尧在接受《中国企业报》记者采访时表示，成渝城市群应当在国家大力实施区域协调发展战略中当好排头兵，成都和重庆要资源整合，加快成渝城市群一体化建设。

曹清尧指出，政府工作报告提出要加快区域协调发展。自古以来，川渝一家，有相同的文化和基础产业，以及基础设施的互联互通。一个成都，一个重庆，两个大城市如何带动整个西部大开发，带动长江经济带，这是国家战略的需要。



曹清尧

成渝城市群、关中平原城市群等12个国家级城市群，其中国务院专门为成渝城市群等7个城市群出台发展规划，指导各大城市群协调发展。

但目前来说，成渝城市群经济总量不大，在全国12个城市群里GDP排到了第七位，究其原因之一就是说明开放程度还不够。因此，必须要加快成渝城市群一体化建设，加快两个城市的协调发展，比如城市轨道交通、高铁、公路等基础设施的互联互通；以及产业的差异发展，避免同质化的竞争。

### “荣昌宣言” 取得共识

党的十九大报告指出，要大力实施区域协调发展战略，强化举措推进西部大开发形成新格局，以城市群为主体构建大中小城市和小城镇协调发展的城镇格局。截至目前，全国已经形成包括长江三角洲城市群、珠江三角洲城市群、京津冀城市群、中原城市群、长江中游城市群、成

曹清尧介绍，去年10月，在重庆荣昌，重庆与资阳、遂宁和泸州等四川省几个地级市领导召开了协作会，对下一步发展协助提出了很好的建议，并形成了“荣昌宣言”。如何在下一步将市与市之间的合作，上升到省级、国家级的合作，实现资源共享和资源整合，对西部陆路开发高地的打造，十分迫切且具有现实意义。

曹清尧指出，作为中国西部地区经济文化最发达的区域，成渝城市群较好地发挥了“领头羊”、“增长极”的重要作用，为全国“一盘棋”推进区域协调发展做了大量实践和探索。

在看到发展优势的同时，他也指出，由于地域、区位、观念和发展条件等原因，成渝城市群长三角、珠三角、京津冀等大型城市群还有较大差距，与世界级的城市群相比有着更大的进步空间。

### 两地合作 进入新时代

党的十九大以来，四川省和重庆市两地本着“把过去没做抓紧要做的事情尽快做起来”的原

则，两地合作进入了新时代、迈出了新步伐、打开了新局面。

曹清尧认为，川渝自古一家亲，重庆、四川两地应当牢固“你中有我、我中有你，彼此不分你我”的观念，主动沟通、担当配合，积极解决推进过程中遇到的困难和问题，及时向国家争取政策支持，力争通过3至5年的努力，大幅提升该区域的综合实力。

他建议，进一步优化成渝城市群的空间发展格局，发挥重庆、成都核心城市辐射作用，培育壮大区域中心城市，带动中小城市和小城镇发展，培育重庆、成都两座核心城市“大而强”、中等城市“壮而优”、小城镇“特而精”的“大一中一小”梯次协调发展的城市群格局。

对于城市群发展来说，交通是最重要的连接。当前，随着成渝城市群经济一体化进程加快，需要在成渝城市群内布局一个以货运为主的国际枢纽机场。

目前，重庆江北国际机场是国内八大区域性枢纽机场之一，是西部唯一拥有三座航站楼、三条跑道的机场。到2020年可满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量110万吨。但国际航线

偏少，且缺乏主基地航空公司和航空货运枢纽机场，难以充分发挥枢纽机场作用。

曹清尧认为，重庆加快建设内陆国际物流枢纽，让内陆地区具有沿海开放优势，加强航空枢纽建设是一个关键。目前，荣昌正在论证建设国际货运枢纽机场，为荣昌发展和重庆开放注入新的活力。

曹清尧指出，荣昌正好位于全国空中航线中部区域，从荣昌起飞，2小时可覆盖中国80%的GDP和人口，5小时可覆盖亚太经济区，12小时可以覆盖欧美澳和中东非洲地区。

他强调，“成渝城市群可以通过货运机场这个‘支点’和‘跳板’，大幅提升该地区的‘当量能级’和国际国内话语权，推动成渝城市群发展轨迹的重塑，加快形成中国经济的重要引擎和新的增长极。”

曹清尧表示，货运机场建设既是加强基础设施建设的需要，也是建立开放平台的需要，更是区域经济提升发展质量的需要。一旦该机场建成投用，不仅将带动荣昌的发展，还将带动重庆、西部乃至全国的物流业发展提速增效。

全国人大代表、中卫市市长万新恒：

## 打造沙漠硅谷 领航西部高质量发展

■ 本报记者 范颖华

沙漠城市的发展，是一个世界难题；西部城市发展，也是一个世界难题。但越是有难题的地方，就越有精彩。在今年的全国两会上，全国人大代表、宁夏中卫市市长万新恒表示，中卫市属于西部欠发达地区、民族地区、革命老区。发展不足、发展不充分不平衡是最大的实际。如何实现转型追赶、高质量发展？中卫想通过中卫梦凤凰城，来破解两个难题，打造沙漠硅谷。中卫已有相关企业140多家，正成为全球新一代云计算产业的集聚区。

中卫市转型追赶、高质量发展，主要依托“三个路径”。

路径之一：依托云计算和军民融合产业加速新旧动能转换。打造国际化云天城市，借鉴美国凤凰城发展经验，厚植发展优势，差异化发展云计算产业，历时四年的美国亚马逊云计算合作数据中心正式上线运营，开创了“大云西移”、“前店后厂”的国际先例，开创了世界500强产业扶贫新模式。其中，最为可圈



万新恒

可点的是美利云案例。美利纸业是宁夏中卫的老牌企业，曾一度陷入困境，后来增资扩股20亿元建设美利云数据中心，由造纸“僵尸企业”成功转型为“电子纸”企业。如今，美利纸业依托西部云基地，增资扩股建设美利云数据中心，市值居宁夏之首，成为央企混合所有制改革的典范。

此外，引进美国ZT、德国世图兹等一批云存储、云制造项目，打造云计算上下游产业链。

围绕“一中心（一体化军民融合大数据中心）、四基地（航天产业基地、航空产业基地、成果转化基地、新型国防教育基地）、一展会（中国国防装备展）”，设立军民融合产业发展基金，加快推进西部飞艇产业基地、“火冰”新型环保消防灭火剂（器）生产基地、商业卫星数据接收天线组阵等项目建设，推进中卫军民融合产业示范园区建设，军民融合云计算产业走在全国前列。云计算和军民融合产业及配套项目已完成投资33.6亿元。近3年，中卫市信息产业投资占比从1.1%提升至2.5%，信息产业增加值年均增长35.1%。

路径之二：全域旅游，中卫再出发。中卫市抢抓机遇，发挥资源优势，打造全域化旅游城市。国家旅游局在中卫隆重召开了全国全域旅游推进会，300多个城市参加，中卫市成为全国首批全域旅游示范市创建单位。坚持旅游优先发展战略，创新建立“1+4+N”（“1”即成立市旅游发展委员会，“4”即设立公安旅游警察分局、市场监督管理旅游分局、旅游行业综合法律服务中心、旅

游速裁法庭，“N”即若干个旅游管理部门）旅游管理体制，努力将资源优势转化为经济优势，旅游业连续7年保持两位数快速增长（2017年游客接待人次和旅游收入分别增长24%和26%），走出了一条西部欠发达地区以旅游促发展的新路，旅游产业已成为中卫支柱产业和幸福产业。中卫市被评为国家级旅游业改革创新先行区和全国“厕所革命”十大优秀城市之一。全域旅游经验在内地、港澳等地交流。

路径之三：坚决打赢脱贫攻坚战，确保全面建成小康路上不落一户、不落一人。打造精准化扶贫城市，将70%以上财力用于民生，扎实办好民生实事。认真落实“五个一批”“六个精准”，累计减贫7.7万人，贫困发生率由2014年15.7%下降至2017年底的7.2%。市财政安排2500万元，对2755名三本以上特困家庭学生每人给予5000元奖励，帮助贫困学生圆了大学梦。宁夏中部干旱带西部供水工程提前通水，农村自来水覆盖率达95%、自来水入户率达83.2%，结束了当地群众长年喝“苦咸水”、“雨窖水”

的历史。建成宁夏大学中卫校区，填补了中卫高等教育的空白，圆了中卫人的“大学梦”。全市初中毕业没有上高中的孩子，基本上都能免费接受职业教育。

万新恒表示，一个梦想，三条路径。面对西部脱贫致富和沙漠城市转型发展两道难题，中卫干部群众经过几年拼搏努力，初步为西部欠发达地区高质量发展探索出了一条新路。10年间，中卫市财政每年以20%以上的速度递增，由2007年的3.86亿元上升至2017年的24亿元，跃居全区第三位。2017年全市税收收入占比73.04%，质量为宁夏地级市第一。

在接受《中国企业报》记者采访中，万新恒认为，中卫美利云的发展案例破解了三个难题：一是在供给侧改革背景下，如何从无效供给转化为有效供给，实现新旧动能转换。二是一个曾经的造纸污染企业，通过生态治理变成一个环境友好型示范企业。三是西部欠发达地区如何克服人才、资金、文化等瓶颈，高起点植入朝阳产业，构建新型央企与地方政府协同创新平台。