

10万以内新春购车 首选易驾SUV瑞风S3

本报记者 张晓梅 / 张骅

“有钱没钱，回家过年”，用来形容国人对新春佳节、回家过年的热切情感再合适不过。忙碌了一年后，相信不少人会考虑开着自己的座驾衣锦还乡，载着父母妻儿采购年货、走亲访友或者是计划来个自驾游。虽然春节刚过，但随着气温上升，春游成了人们的快意之事，而那些春节前没有购车的朋友，新春购车该怎么选？如果想要入手一台小型SUV，那么拥有“易驾、易购、易养”三大基因的小型SUV瑞风S3无疑是新春购车的首选。



拥有“易驾、易购、易养”三大基因的小型SUV瑞风S3

经济易购 省出一笔“采购基金”

如何以最经济的方式过一个有品质的春节呢？选购一辆性价比高的小型SUV无疑是一个明智的选择。作为小型SUV市场的销量王，瑞风S3赢得了近50万用户的支持，验证了其稳定可靠的产品品质。同时，售价仅为6.28万起，可以享受最低首付5000元，2年零利息的金融助购礼，或者选择2000元的置换补贴礼，是新春购车的明智之选。

此外，在国家小排量燃油车购置税恢复10%的税率征收背景下，江淮推出了“迎新春、延税惠”的补贴活动，瑞风S3全系享受购置税7.5折，直接现金补贴，能省下一笔相当可观的采购基金。在购置税补贴活动提供“年货采购基金”的基础上，瑞风S3还拥有领先同级的600L超大后备箱，能够轻松装载各式特产礼品，让消费者能更随心所欲地开启买买买模式。

高配易驾 智能配置旅途更惬意

自驾游长途驾驶容易疲劳，瑞风S3丰富的智能配置能够让驾驶更加轻松。瑞风S3配备8英寸中控彩色

悬浮屏、智能语音、前后超声波倒车雷达等多项前沿科技配置。其中，GSI行车换挡提示系统，在行驶时能够智能提示换挡，即使是新手司机也能操控自如，省时省力。而CCS定速巡航系统能让漫长的回家之路相对轻松，在高速路段定速行驶，解放双脚，大大提高了驾驶的便利性，完美诠释“易驾SUV”的定位概念。

智能高科技，不仅能让驾驶者便于操控，还能让同乘人员有一个更愉快的乘车体验。瑞风S3搭载了多媒体影音娱乐系统，在枯燥旅途中增添无限乐趣，动动嘴就能控制车内影音，播放喜庆的音乐，增加节日气氛。

低耗易养 匠心品质用车更安心

无论是选择穿越城市发掘日常生活中被忽略掉的美，或是来个深山探险自驾游，强劲的动力系统必不可少。

瑞风S3经典版和定制版系列搭载1.5VVT+6MT、1.6VVT+6MT、1.6VVT+CVT三种动力组合，能够满足不同的道路使用需求。其中，1.5VVT发动机最大功率/扭矩为83Kw/146N·m，满足城市代步及普通的出游需求。而1.6VVT动力系

统最大功率扭矩为88Kw/150N·m，动力强劲，即使攀山涉水也毫无压力。同时，瑞风S3百公里油耗低至6.5L，为消费者节省用车开销，养车更轻松。另外，智驱版系列在原有动力组合的基础上，发动机由单VVT升级为双VVT技术，同时搭配发动机智能启停技术，百公里油耗降低0.5L。

在提供高智能配置、丰富动力选择的基础上，瑞风S3对品质把控细致入微。拆车坊对瑞风S3的生产线逆向解读中发现，车门上方双加强结构、全框式副车架、车身防护结构等普遍只存在于20万价位车型及部分原装进口车型的安全设计，在售价区间为6—8万元的瑞风S3身上都能找到，足以看出这是一款真心保障车内人员安全的良心品质车。这不仅能为新春出游保驾护航、提高出行的安全性，也保证了瑞风S3品质耐久性，为用车养车提供多一层保障。

春暖花开正是出游的好时节，拥有“经济易购、高配易驾、低耗易养”三大优势的瑞风S3均能满足用户各种用车需求。此外，江淮汽车“迎新春、延税惠”的补贴活动仍在火热进行中，瑞风S3无疑是新春购车的不二之选。

江淮汽车6DCT变速箱 657件专利拔得头筹

张骅 本报记者 张晓梅

在行业主流的自主变速箱领域，技术创新哪家强？根据前瞻产业研究院整理的数据显示，截至2017年，江淮汽车申请变速箱技术专利高达657件，拔得行业头筹。其中，江淮完全拥有自主知识产权的6DCT湿式双离合变速箱已经搭载在瑞风S7、瑞风A60等车型上，让技术创新的成果惠及市场，让用户享受到江淮技术突破带来的红利。

目前，中国汽车整车相关设计和制造技术已经逐渐掌握，唯独自动变速器相关设计，唯独自动变速器是中国汽车自主品牌企业一直没有突破的瓶颈。江淮汽车自主开发的6DCT变速箱，兼顾安静舒适、节油等优势，性能表现比肩世界最高水平。

舒适性方面，江淮6DCT变速箱的表现媲美德国大众DQ250标杆水平，为国内行业开辟了新标杆。高精度齿轮传动系统打造极致宁静，江淮6DCT变速箱的齿轮精度达到了ISO标准6级，而且全部采用精密锻造成型、进口高精度磨齿工艺，噪声水平比行业标准低3—14dB(A)。

静谧性表现优异的同时，江淮6DCT的平顺性同样可圈可点。江淮6DCT的离合器切换采用微滑摩控制，换挡压力和流量的精确控制及换挡过程对发动机转速和扭矩双重控制，使得换挡更柔和、平顺，整体水平与国外竞品DCT车型相当，优于6AT及国内DCT车型。此外，江淮6DCT整个换挡过程

仅需0.6秒，比AT及CVT变速箱及手动挡“老司机”换挡响应更快。

换挡更直接，动力损失更小，也提高了江淮6DCT变速箱的燃油经济性。江淮6DCT共用3对齿轮、取消倒挡轴，产品外形尺寸更小、重量更轻，在目前市场现有或在研同类型产品中紧凑性最好。再加上高效齿轮泵和专用润滑的运用，减小系统摩擦损失，江淮DCT变速箱整机传动效率高达94%，比目前市场上广泛采用的6AT节油8%—15%，接近6挡手动变速器水平。

值得一提的是，很多中国品牌车企在研发DCT变速箱时，变速箱TCU的软件程序是与国外供应商合作开发。而江淮却选择了采购大陆集团的TCU硬件，并自己编写TCU软件程序。后期的维护和更新能自主完成，有利于后期变速箱的调校和长期数据的积累，并对用户需求做出及时响应。

江淮6DCT变速箱舒适性、节油性等各项性能表现卓越，这背后离不开江淮大手笔的投入，更得益于江淮严格的性能及可靠性测试验证，以及国际一流供应体系确保零部件质量。

为了确保6DCT变速箱的产品质量，江淮汽车按照国际标准建设全新现代化工厂，投资超过12亿元。新工厂在自动变速箱精洁度控制和加工精度方面，达到世界一流水平。其中，变速箱液压控制模块的安装精度要求很高，江淮为此单独建立了密封式车间，隔绝尘土对零部件的影响。

HELI
中国合力 提升未来



打造一流精品
创世界知名品牌

统一服务热线：4001-600761

ISO9001
中国质量认证中心

ISO14001
中国质量认证中心

CE
CE Certification

安徽合力股份有限公司
ANHUI HELI CO., LTD.

电话：0551-3648005
地址：安徽合肥望江西路15号
传真：0551-3633431
E-mail: market@helichina.com
www.helichina.com