

对话全国人大代表、山东省滨州市市长崔洪刚 解读新旧动能转换“滨州版”

# 动能转换 定义未来

■ 本报记者 明远

全国人大代表、山东省滨州市市长崔洪刚，11日接受《中国企业报》记者两会特别访谈。崔洪刚认为，对于滨州来说，加快新旧动能转换，依靠创新引领发展，是实现滨州可持续发展的必由之路。滨州由高速增长转向高质量发展，有条件、有基础、有优势、有能力。

《中国企业报》：目前，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，滨州是如何谋划高质量发展的？

崔洪刚：以加快新旧动能转换，实现可持续发展为主导，重点做好“四上”：传统产业上水平、新兴产业上规模、基础设施上台阶、行政效能上层次。特别在资源、环境、劳动力等要素越来越金贵的情况下，依赖拼资源、环境、投入、劳动力的发展路径越来越行不通。在这种情况下，要实现高质量发展，必须实施好新旧动能转换。省委、省政府审时度势，2017年6月，在省第十一次党代会上提出，要把加快新旧动能转换作为统领经济发展的重大工程，并制定了《新旧动能转换综合试验区建设总体方案》。今年1月3日，《方案》获得国务院正式批复。2月22日，全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会召开，进行了全面安排部署，并印发了《实施规划》和《实施意见》。从滨州来看，重化工业比重大、传统产业占比高、环境容量排放多，对实施新旧动能转换尤为迫切、尤为实际。这是发展的重大历史机遇，是增强区域发展后劲，走可持续、高质量发展之路的必然选择。

《中国企业报》：崔市长谈到“滨州重化工业比重大、传统产业占比高”，那么如何推动传统产业转型升级？

崔洪刚：传统产业占到滨州规模以上工业的70%以上，特别是电解铝、化工、纺织、粮食加工等既是产业大户，也是传统产业重点。在这方面，要强调主动转身，在传统产业进行“二次创业”，重整行装再出发。对滨州来说，加快推进新旧动能转换，主要是抓好千亿级产业集群。

《中国企业报》：你提到对传统产业进行“二次创业”，滨州在这方面有过哪些探索或者成功经验？



全国人大代表、山东省滨州市市长崔洪刚

崔洪刚：山东省规划指出，滨州要“实施铝产业转型升级工程，推进铝精深加工新型工业化产业示范”“打造国家级轻质高强合金新材料产业基地”。我们将在产能坚决封顶的情况下，坚定不移推进技术升级、产品升级、价值链升级，推动产业向高端发展迈进，绝不再走扩产能的老路。要围绕产业链条延长，价值链放大，做好深加工文章。目前，滨州汽车轮毂产量已达到1500万只，下一步要在卡巴轮毂、车用轻型材料、电子产品零部件、食品医药包装上下功夫，推动技术升级、产品升级，推动产业向高端发展迈进。

新型化工产业，有京博集团、滨化集团、鲁北集团、中海沥青、森岳化工等一批骨干龙头企业，形成了以石油化工、海洋化工为主体的化工产业体系。规划在东营、烟台、滨州、潍坊布局建设芳烃、乙烯等一批重大项目，建成国内领先、世界一流的高端石化产业基地。

粮食加工产业，是滨州的优势主导产业，成长起了西王集团、香驰控股、渤海实业、泰裕麦业等粮油加工龙头企业，规模以上加工企业176家，4家进入全国粮油企业10强。2017年9月，全国加快推进粮食产业经济发展现场会在滨州召开，介绍推广“滨州模式”。下一步，主要是搞好科技合作开发，新上果糖代替蔗糖等项目，提高产品层次和质量，提高产品附加值。

此外，滨州的家纺纺织产业起步较早，拥有魏桥纺织、亚光、华纺、愉悦等一批纺织骨干企业，我们将以增品种、提品质、创品牌

为抓手，完善品牌培育和管理体系，建设新型纺织产业基地。

《中国企业报》：相较于传统产业，如何培育壮大滨州的新兴产业？

崔洪刚：目前，滨州存在着高新技术企业偏少、高新技术产业产值偏低、高层次人才不足等问题。我们将认真研究山东省规划的五大新兴产业，抓规划、抓支持、抓起步、抓实施，不断壮大产能，优化经济结构。

《中国企业报》：这些新兴产业请你详细介绍一下。

崔洪刚：主要是五大新兴产业：一是新一代信息技术产业，京东黄河三角洲云计算大数据产业基地一期部分主体完工；华为大数据中心产业园加快建设，已实现中国移动、中国电信、滴滴快车等7个项目在线运营。二是高端装备产业。加快建设车体轨道材料基地和轻型固定翼飞机生产及维修基地、通用航空产业园，重点发展轻量化车体、车轮和航空航天用铝合金锻件，提高工业机器人开发利用水平。三是新型化工产业。我市已成功纳入全省高端石化产业“一基地四区”规划，将建设滨州临港（北海）石化工业园，推动化工产业进区入园，实现高端集约发展。滨化集团与清华工研院等合作，建设军民融合产业园，既有氢能燃料电池、氢燃料等新能源，也有橡胶、电子新材料。四是智慧海洋产业。无棣海忠软管是中国第一家、世界第八家通过美国石油协会认证的企业，生产的海底输油软管一米可卖到3000多元，产品替代了进口，填补了国内空白。五是医养健康产业。西王研发的一水和无水葡萄

糖，不仅每吨高出普通产品1000元，而且用于医药行业，具有利尿、强心、解毒等作用；借鉴以色列技术，用玉米果糖代替蔗糖，将建设世界首条50万吨玉米果糖项目。香驰控股与日本不二制油合作，生产高品质大豆蛋白，几乎不含脂肪和胆固醇，对提高人体免疫力、预防动脉硬化具有很好功效。

《中国企业报》：据了解，滨州近几年的基础设施建设发展很快，这对新旧动能转换意味着什么？

崔洪刚：加快新旧动能转换，必须有完善的交通运输体系支撑。近年来，针对基础设施相对落后的现实，我们持续加大投入，大力推进基础设施建设，取得了明显成效。2015年，成功实现港口通航，打开了滨州发展的海上通道；实现铁路通车，彻底结束了滨州不通客货运列车的历史。2016年，济滨东高速、滨惠大道、南外环道路扩建、东外环北延等4条道路同步通车。2017年，滨州港国家一类开放口岸正式获得国务院批准，真正打开了滨州面向世界的海上大门。

可是与周边城市相比，仍然差距很大。比如，铁路方面，全市通车里程221公里，仅占全省的4%。全省已建成京沪高铁、青荣城际、胶济客运专线三条高速铁路，10个市开通了高铁，我市至今没有开通。高速公路方面，全市通车里程281公里，仅占全省的4.9%，还有一个县至今仍不通高速公路。

我们将抓住新旧动能转换重大机遇，持续加大基础设施投入，不断夯实发展支撑。持续推进港口开发建设，今年将建成两个3万吨级液化码头，推进5万吨级航道前期相关工作。年内完成通关服务中心、边防检查站营房等口岸查验设施规划建设，早日对外开放运营。突出加快铁路和管道运输建设，滨州加工型企业多，物流运输量大，基本上靠公路运输，铁路运输量非常少，目前正在积极加快货运铁路和管道建设。德大铁路阳信至魏桥工业园专用线，年货运量430万吨，今年通车；周村至邹平铁路专用线，年货运量7000万吨，明

年建成投用，可节省运费60多亿元；同时规划了一条输油管道，建成后中海沥青、滨阳炼化等5家企业的原油，将通过管道从滨州港直接输送到企业，减少了道路运输污染，大幅降低了企业成本，仅中海沥青1家企业年可节约运费2亿元。

《中国企业报》：政府工作报告提出，要深化“放管服”改革，请问崔市长你怎样理解？

崔洪刚：发展环境就是生产力，我们将不断加大力度，打出“组合拳”，努力营造风清气正、公平公正的良好环境。不断优化营商环境，着力推进“放管服”改革，重点抓好“四个一”工程，即一个市级政务服务中心、一个高效的“互联网+政务服务”体系、一个完善的公共资源交易平台、一个整合的“12345”政务服务热线，全力打造政务服务“最多跑一次”品牌。按照上级要求，做好“立改废释”等工作，进一步简政放权，提高服务企业、服务群众的效能，用政府工作的“减法”，换市场活力的“加法”。全面落实省非公经济“十条意见”，关心民营企业成长，努力构建亲清新型政商关系。切实优化金融环境，维护好金融秩序，继续开展“增信贷、降不良、打逃债”行动。做好新旧动能转换基金设立工作，引导金融机构加大支持实体经济力度，为企业提供更加宽松的融资环境。切实优化社会环境，深入开展扫黑除恶专项斗争，为企业发展破除障碍，为加快新旧动能转换创造安全稳定的社会环境。

省委书记刘家义指出，山东干部遇到新矛盾、新问题，习惯于向后看，看有没有成规惯例可循，有没有现成经验可用。这种情况在滨州干部中也不不同程度存在，我们要坚决摒弃墨守成规、路径依赖的陈旧思想，敢于破除深层次问题和矛盾，打破体制机制障碍，深入推进新时代思想再解放，更加精准地贯彻党中央、国务院和省委、省政府决策部署，激发凝聚起加快新旧动能转换的活力和动力。

