

2018 全国两会代表热议 乡村振兴战略下的特色小镇

(上接第一版)

国家发改委、中国企联等单位发起的特色小镇“千企千镇工程”实施推进一年来,《中国企业报》通过“双十双百”和平玫瑰特色小镇在全国范围引领了特色小镇的建设,成为了“千企千镇工程”的排头兵。

在浙江省十三届全国人大代表中,万丰奥特控股集团党委书记、董事局主席陈爱莲,浙江康恩贝集团有限公司董事长胡季强,浙江天能集团董事长张天任,浙江更香有机茶业开发有限公司董事长、武义县柳城镇青坑村村委会主任俞学文等全国人大代表,连续两年来均在特色小镇等新农村建设、新型城镇化等方面有所建言。特色小镇建设走在全国前列的浙江省,其所选出的全国人大代表中的上述企业家代表也成为企业参与特色小镇建设的典范。

在四川省十三届全国人大代表名单中,四川省眉山市丹棱县丹棱镇龙鹤村党支部书记罗朝运今年51岁,担任龙鹤村党支部书记已有13年。13年来,龙鹤村从一个不为人知的山区村落成为了省级“四好村”,从以粮食作物为主的小村庄变成了产业发达、农旅结合的新农村。

乡村振兴离不开农村环境的改善,离不开企业界“千企千镇”的支持。在2018年全国两会上,乡村振兴、特色小镇、“千企千镇工程”以及上述特色小镇建



陈爱莲

设中的热点问题无疑继续成为2018年全国两会讨论热点。

通用航空产业 避免无序发展

目前,通用航空产业以及各类航空特色小镇也一直成为特色小镇建设方面的翘楚。通航产业所带来的周边产业是1:12的拉动,将在未来中国经济发展中贡献巨大作用。

作为浙江知名民企,万丰奥特控股集团不仅在汽车部件铝轮、镁合金等项目实现了全球领跑,如今又发力通航产业和通航产业小镇。

在2018年的全国两会上,陈爱莲在发展通用航空产业方面建议:为避免形成一哄而上、无

序发展的局面,建议对我国通用航空的全产业链发展包括飞机制造、机场建设、航校、空中指挥系统建设、人才培养等多个领域进行科学、系统规划。

陈爱莲表示,近年来,我国加大了低空领域管理改革力度,试点先行,积累了许多经验,但仍存在低空空域划设方式、方法和范围不尽合理,服务保障能力难以满足通用航空业发展需要等问题。

因此,陈爱莲建议加快推广运用试点经验,特别是济南飞行管制区、重庆飞行管制区低空空域管理和通用航空发展综合配套改革试验的成功经验,尽快建立起空域管理与通用航空产业发展的有效对接、相互促进的工作机制,实现既保障国家空域管

乡村振兴离不开农村环境的改善,离不开企业界“千企千镇”的支持。在2018年全国两会上,乡村振兴、特色小镇、“千企千镇工程”以及上述特色小镇建设中的热点问题无疑继续成为2018年全国两会讨论热点。

理安全,又满足通用航空业快速发展的需要。

目前,我国的通用航空制造处于产业生长阶段,成规模的企业屈指可数。中国主要的通用飞机制造商为中国航空工业集团公司。作为“融入世界通用航空产业链”的实践,航空工业收购西锐与美国通用飞机制造商合作生产轻型飞机等多种通用飞机。

除航空工业外,国内其他的通用飞机制造商,如山东滨奥飞机制造有限公司,与奥地利钻石飞机公司合作,采用生产许可证延伸方式总装生产通用飞机。又如中电科芜湖钻石飞机制造有限公司也是采用授权生产方式在中国总装生产通用飞机。国内其他规模较小的通航公司

引进的生产机型大都采用到岸组装,没有生产授权和许可,更谈不上获得全部设计研发资质和自主知识产权,进口通用飞机的税费成本特别高,转嫁到用户身上难以承受。

浙江民营企业为响应国家发展通航产业和“一带一路”倡议,将发展通航产业作为未来20年的“蓝海”产业,制定系统完整的航空产业发展规划,目前正有计划、有步骤地实施中。特别是去年成功收购欧洲、北美著名的钻石飞机品牌和公司以及捷克数款轻型运动类飞机知识产权,并在国内建立飞机制造基地和通用飞机制造国产化、工程化研发平台,形成了飞机制造、机场管理、通航运营、航校培训、低空保障等全产业链国际化发展格局,填补了中国至今没有涵盖通用轻型飞机设计研发、试制试验、生产制造和产业化国际布局的通用航空工业的空白,为中国发展通用飞机制造业、提升通用飞机制造水平探索出一条国际化自主创新之路。

陈爱莲表示,政策层面应支持以先进的通用飞机制造业为核心的民营企业集团打造国家品牌。支持以先进通用飞机制造业为核心、拥有和掌握通用飞机知识产权及通用飞机制造新技术、具有产业发展能力的国际化民营企业,承担国家重大战略任务和重点工程建设任务,参与国家工程研究中心建设。

全国政协委员、重庆市旅游局局长刘旗:

以房车旅游带动精准脱贫

本报记者 范颖华

“在党的十九大提出的乡村振兴战略下,旅游在乡村振兴中起到的作用将是立竿见影的。”在2018年3月4日全国政协十三届一次会议开幕当天,全国政协委员、重庆市旅游局局长刘旗在接受《中国企业报》记者采访时表示,房车旅游将带动精准脱贫。在重庆,18条房车旅游优质线路已经通到了巫溪县等地18个最偏远的乡镇。

旅游小镇、古镇等特色 小镇旅游资源丰富

能够当选十三届全国政协委员,刘旗表示很荣幸也很自豪,同时感到责任重大。旅游工作也是国际交往、大国外交的一部分。放眼世界,社会动荡等社会发展不安定因素对每一个国家的旅游业发展影响很大。从这个角度也印证出中国的稳定发展,来之不



刘旗

易。刘旗认为,作为一名全国政协委员,对具体社会民生问题的解决应起到不可替代和不可或缺的作用。“旅游业本身就是一个必须融合发展的产业。旅游业在社会经济发展中所起到的作用越来越大,发展全域旅游背景下,作为全国政协委员将发挥更加重要的作用。”

刘旗此前曾任武隆县委书记

记,对武隆国际旅游品牌的打造功不可没。谈到重庆的旅游发展,刘旗充满了自豪,在接受记者采访时,不时通过手机向记者展示重庆的美景美图。在刘旗看来,重庆作为“世界上唯一一个建在山上大城市”其立体城市概念、山城夜景等都是独一无二的。

刘旗表示,重庆市的旅游发展分几个板块。市区以都市旅游为主;渝西因靠近郊以乡村旅游为主,目前已经如火如荼。相比较而言,渝东北和渝东南是重庆旅游发展的痛点和下一步的重点。渝东南是土家族、苗族等重庆少数民族聚集区,同时也是大武陵山连片贫困带。下一步将以“旅游+康养”为重点,将旅游发展从观光型向休闲度假型升级。目前该地区的武隆在发展上已经先行一步。在渝东北,将着力打造长江三峡黄金旅游带,带动三峡库区发展,发展邮轮等优质旅游产业。

对于重庆的旅游小镇、古镇等特色小镇的发展,刘旗表示,重庆有着优质的古镇等小镇资源,目前都保护得很好,十分有后劲。在刘旗看来,渝东南的酉阳县车田乡,作为一个拥有1009栋房屋的土家族文化古建筑群未来都将是优质旅游资源。需要担心的就是过度开发。

最好的旅游营销就是口碑

刘旗认为,对于一个地域或城市的旅游业而言,最好的旅游营销就是口碑。因此在维护游客等消费者权益上不容马虎。在重庆,旅游部门将消费者的投诉、沟通平台和渠道建设看的无比重要。他表示,在重庆对于游客的投诉做到当天解决、当天沟通,在大型旅游景区景点,还专门设有投诉受理点,现场办公。

谈到旅游业发展中的不足,刘旗认为,人才少,旅游业金融服

务能力不足,中介服务不足,旅游产品包装不足等是普遍问题。

作为全国政协委员,刘旗呼吁,应该改变过去普遍认为的旅游业就是管景区的旧观念,旅游业发展到今天,未来就是优质旅游时代,各部门应该协同作战。

在今年的全国两会上,刘旗的提案重点关注房车发展、乡村振兴和乡村旅游。

刘旗呼吁,房车旅游作为旅游业发展的新事物,政策层面应该为其尽快消除发展障碍和限制。在重庆,已经有18条房车旅游优质线路通到了巫溪县等地18个最偏远的乡镇,通过房车协会等社会资本投入了200辆房车,房车旅游已经带动起精准脱贫,精准到不通公路、没有公路的最贫困的地方。在乡村振兴方面,他认为,“应该冷静对待,而不能盲目投资。应该警惕社会资本投入时的低水平、重复建设,这方面政府要起到规范作用。”