

四大产业集聚区撑起“中国智造”

智能制造在全球范围内快速发展,已成为制造业重要发展趋势。从智能装备行业的区域竞争格局来看,目前,国内的智能制造装备主要分布在工业基础较为发达的地区。在政策东风吹拂下,我国正在形成珠三角、长三角、环渤海和中西部四大产业集聚区,产业集群将进一步提升各地智能制造的发展水平。

四大产业聚集区正在形成

据《2016—2017中国智能制造年度发展报告》显示,我国正在形成珠三角、长三角、环渤海和中西部四大产业集聚区,将进一步提升各地智能制造的发展水平。

其中,环渤海地区和长三角地区是装备制造的核心区。以数控机床为核心的智能制造装备产业的研发和生产企业主要分布在环渤海地区、长三角地区及西北地区,其中以辽、鲁、京、沪、苏、浙和陕等地区最为集中。

此外,关键基础零部件及通用部件、智能专用装备产业在豫、鄂、粤等地区也都呈现较快的发展态势,其中以洛阳、襄樊、深圳最为突出。同时,工业机器人将是未来智能装备发展的一个新热点,京、沪、粤、苏将是国内工业机器人应用的主要市场。



机器人产业园区最为热门

根据前瞻产业研究院统计,2016年,我国在建或者已经建成的智能制造产业园区的数量为158个。智能制造产业园区的快速发展得益于本身的优势,园区的优势在于其可构建集“科技研发+产业苗圃+孵化器+加速器+推广应用”于一体的服务体系,并且能提供风投、融资等公共服务平台。全产业链研发让园区企业不再孤身奋战,而是强强联手。

从机器人产业园区来分析,目前,全国已有超过40个机器人

产业园在建或已建成,许多省份更是有多个产业园落地,如江苏省就有昆山、张家港、南京、常州及徐州5座城市“配备”机器人产业园。有28个省市将机器人及关键零部件作为重点行业,不少产业园更是雄心勃勃地提出年产值数百亿元人民币的目标。

一系列政策推动智能制造发展

近年来,我国出台了一系列旨在促进智能制造发展的文件和措施,为智能制造发展和制造业转型升级创造了宽松良好的政策环境。

其中,工信部发布的《智能制造发展规划(2016—2020年)》提出,到2020年,研制60种以上智能制造关键技术装备,达到国际同类产品水平,国内市场满足率超过50%。《智能制造工程实施指南(2016—2020)》等产业扶持政策陆续颁布,推动产业加速发展。

与此同时,多地都在加快智能制造的发展,结合地方特色,打造智能产业集群。一些自主创新能力强、主业突出、产品市场前景好、对产业带动作用大的智能制造大型骨干企业在各地崛起,不断形成智能制造企业集群和产业集群。

工信部:

拟修订重大技术装备进口税收政策

2月14日,工信部办公厅印发《关于组织开展重大技术装备进口税收政策有关目录修订意见征集工作的通知》,旨在进一步提高我国装备制造企业的核心竞争力和创新能力,加快推动产业结构调整和转型升级。

《目录》修订意见征集工作主要针对重大技术装备进口税收政策涉及的《国家支持发展的重大技术装备和产品目录》

《重大技术装备和产品进口关键零部件、原材料商品目录》和《进口不予免税的重大技术装备和产品目录》。《目录》修订类型包括增加重大技术装备或零部件、原材料;删除重大技术装备或零部件、原材料;调整重大技术装备技术规格;调整重大技术装备或零部件、原材料的执行年限;调整《目录》中的其他要素。

《目录》修订条件包括,建

议新增的国家支持发展的重大技术装备和产品,须符合产业发展方向和《目录》规定的领域;建议新增的进口关键零部件、原材料,须为国内企业生产国家支持发展的重大技术装备和产品所需必要进口的关键零部件、原材料;对于国内企业已经能够实现批量化生产的重大技术装备或零部件、原材料,可以建议从《目录》中删除或调整技术规格;建议新增的进口不

予免税的重大技术装备和产品,须为国内已实现首台(套)突破并具备生产能力的装备和产品。

通知要求,省级工业和信息化主管部门、有关行业协会和中央企业集团公司要对企业提出的修订意见进行初步筛选汇总,于每年4月底前将《目录》修订意见汇总表和企业修订建议报告报送工业和信息化部(装备工业司)。

工信部:

2018年开展工业互联网“323”行动

2018年是中国全面实施工业互联网建设的开局之年,工信部将统筹推进“323”行动,并实施工业互联网三年行动计划。

2018工业互联网峰会2月1日至2日在北京国家会议中心举行。工信部部长苗圩表示,工信部将统筹推进工业互联网发展的“323”行动。据介绍,“323”行动是指打造网络、平台、安全三大体系;推进两类应用,一是

大型企业集成创新,二是中小企业应用普及;构建产业、生态和国际化三大支撑。

工信部还将组织开展工业互联网项目试点示范,推进工业互联网试点城市 and 示范基地建设,推动工业互联网应用由过去家电、服装、机械产业向飞机、石化、钢铁、橡胶、物流等更广泛领域普及。

工信部总经济师王新哲透露,工信部将在2018年实施工

业互联网三年行动计划,并启动首期工程。

工业互联网作为制造业与互联网深度融合的产物,已成为新工业革命的关键支撑和智能制造的重要基石。2017年,国务院发布《深化“互联网+先进制造业”发展工业互联网的指导意见》,对中国工业互联网发展做出战略部署,提出到2025年、2035年和本世纪中叶三阶段发展目标。

目前,多方联动的产业生态已经初步形成。工业互联网产业联盟理事长、中国信息通信研究院院长刘多介绍,由工信部指导、信通院担任理事单位的工业互联网产业联盟2016年初成立,会员单位从成立之初的143家到今天已经有507家,目前已经发布四个标准,包括平台的通用要求、设备智能化、工业EPON及可信服务评估评测等。

工信部信软司副司长安筱鹏:

从四个视角解读工业互联网平台

在近日举行的工业互联网平台苏州峰会期间,工信部信软司副司长安筱鹏在会上做了《认识工业互联网平台的四个视角》的演讲,从四个方面介绍了对工业互联网平台的一些认识和理解:工业云的视角、解决方案视角、操作系统视角、产业生态视角,以及下一步工作的初步考虑。

安筱鹏表示,从工业云的视角认识工业互联网平台,这个是不不断演进的过程。工业云的发展可以分成五个阶段。第一个阶段是成本驱动的阶段,比如CAD、CAE上云,解决的核心问题是如何降低企业的成本;第二个阶段,越来越多的企业把业务系统、供应链管理、客户关系管理、制造系统上到了云端,不仅仅是为了降低成本,更重要的是实现业务系统之间数据的互联互通和操作;第三个阶段就是设备和产品上云,不仅仅是软件上云,硬件设备也上云了,就构造了一个新的制造体系,不仅可以交易产品,也可以提升交易能力,这就是能力交易阶段;第四个阶段是创新引领导向的,就是工业PaaS平台的核心工业、知识、模式的再分装,再重构,是基于私有云部署而形成的;第五个阶段是生态构建导向的,最终以第三方为主构建产业生态。

从解决方案视角来看,安筱鹏表示,工业互联网平台是一套基于云平台的数字化、网络化、智能化解决方案。工业互联网平台是面向制造业、数字化、网络化、智能化的一系列的场景和问题,然后实现了数据的采集、汇聚、加工、处理,最后构建的是制造资源的泛在连接、弹性供给和高效配置。工业互联网平台就是基于公有云的智能制造的解决方案。

此外,安筱鹏指出,工业互联网平台是一个可扩展的工业操作系统,是一个基于云的开放式物联网操作系统。操作系统主要有两大特征,就是平台向下能够对各种软硬件资源进行接入和管理,向上通过各种各样的软件提供服务。对于未来工业企业来说,除了设备,APP、微服务的架构也可能会构造新的资产,提高创新的效率,降低创新的门槛。过去工业企业80%在做重复性劳动,如果有了这个平台以后,有80%的工作用于创新性工作,20%是做重复性工作。

安筱鹏还指出,工业互联网平台是打造工业智能制造的产业生态的核心。当有中小企业的业务系统迁移到了云端,当各种各样的服务以APP呈现出来的时候,在企业用户之间形成相互促进双向迭代的生态,就是网络效益,需要发生一种聚变,到达一个临界值以后构建出越来越多的应用和用户,最终构建产业生态。

(本版资料来源:先进制造网站、工信部、中国新闻网)