

中国铁建： 为北京冬奥会春节迎风斗寒战京张

2月12日,虽然已经立春好些日子了,但北京延庆八达岭下的官厅水库最低温度零下15摄氏度,最大风力达到8级,寒风呼啸,滴水成冰。

在2022年北京冬奥会重点配套工程——京张高铁康庄高架特大桥跨延崇高速连续梁施工现场,施工人员正在给连续梁搭“骨架”,有的在进行波纹管定位,有的在绑扎钢筋,有的在调整校核模板尺寸……吊车伸起长长的铁臂不断将地面的模板、钢筋等建材往连续梁传送,整个施工场面火热而又井井有条。中国铁建所属中铁十八局四公司京张铁路常务副经理张洪志介绍,该连续梁长达144米,宽13.5米,中支点处梁高6.1米,仅钢筋量就重达460吨。

匠心锻造 “京张高铁梦”

“百年前,‘中国铁路之父’詹天佑主持修建了中国第一条中国人自行设计和建造的铁路——京张铁路,让国人扬眉吐气;百年后,世界上第一条设计时速350公

里的高寒、大风沙高速铁路——京张高铁横空出世,再次扬我国威。我作为一名老铁道兵,感到格外自豪,我们一定要弘扬天佑精神和铁道兵精神,打造世界高铁精品,为实现中华民族伟大复兴的中国梦增光添彩。”中铁十八局集团京张铁路指挥部常务经理宋庚银激动地说。

宋庚银介绍,京张高铁是国家中长期高速铁路网络建设的重点项目,全长174公里,线路起自北京北,途径昌平、八达岭、东花园、沙城、下花园、宣化至张家口,是2022年冬奥会的交通保障线、京津冀一体化发展的经济服务线、传承京张铁路百年历史的文化线、全面展示高铁建设成果的示范线、落实“一带一路”引领高铁“走出去”的政治使命线。“由于中铁十八局集团管段工期紧、任务重,我们春节不停工,组织200多人苦干巧干铆劲干,努力实现2018年主体工程完工,确保京张高铁如期通车。我们正全力以赴,保证完成任务。”宋庚银信心满满地说。

全线重点工程康庄高架特大

桥跨越烽火台、养鹅池遗址等文化古迹,既要保护沿途的环境、水体和历史文物,又要保证列车的平稳舒适,技术难度相当大,这给承担施工的中铁十八局集团京张高铁4标指挥部压上了沉甸甸的责任。

中铁十八局集团四公司项目经理刘大亨自豪地说:“在新时代建设这一伟大的北京冬奥会配套工程,我感到格外自豪。我们要贯彻绿色、共享、开放、廉洁办奥理念,高起点、高标准、高质量推进京张高铁工程建设,齐心协力撸起袖子加油干,匠心锻造‘京张高铁梦’!”

展现工程内实外美

康庄高架特大桥含简支梁278榀,7座跨公路连续梁,下部结构基本完成。在连续梁施工中,项目部制定了详细的施工方案。从施工准备、施工组织、施工工艺、材料供应、试验设备到应急预案、冬施措施等方面均做了细致周密的交底及部署。在支架搭设及预压、钢筋加工、绑扎、混凝

土施工等各个施工环节中进行严格把控,并对全体施工人员进行技术、安全、质量方面的岗前培训,保证了工程内实外美。

康庄高架特大桥周围,一座座白色巨塔擎天而立,巨塔的顶端安装着三扇直径70米长的风扇,在强劲的风力带动下飞速旋转,传出“呼呼呼”的动人节奏。发电机与蓝天、白云相衬,在广袤的旷野中形成了一个蔚为壮观的风车大世界。官厅风力发电场在为北京送去绿色电力的同时唱着“幸福都是奋斗出来的!”赞歌。

一排排高耸的桥墩,一段段成型的路基,正不断向前延伸……从“中国第一”到“世界第一”,京张高铁这条新的钢铁巨龙,在中国铁建人手中,穿越八达岭,连接京津冀地,豪迈前行。

“新时代迎风斗寒传承天佑精神建设精品工程,新气象披星戴月添彩奥运盛会打造智能京张”!项目部大门上的春联格外显眼,这不只是建设者耳熟能详的口号,更是他们披星戴月艰苦奋战的真实写照……

(伍振)

揭秘油井弃置队：中国海油海洋环保新力量

中国海洋石油集团有限公司所属海油发展工程技术公司挺进马来西亚的油井弃置市场日前进入实质性投标阶段,2017年6月底在吉隆坡举办油井弃置学术交流会基本敲定,油井弃置资源本地化正在加紧落实。据了解,马来西亚近3年约有65口海上弃井项目、22口陆地弃井项目,工作量达5亿美元。截至目前,作为国内海上第一支油井弃置队伍,海油发展工程技术公司已累计完成6座海上石油平台32口油气井的永久性弃置作业,成为油井弃置产业的重要力量。

从渤海湾挺进 松花江的国内劲旅

油井弃置是近年的新兴行业,其目的在于将海上没有再利

用价值的老旧平台井口在泥面以下切割封固,满足海洋环保工程的要求。

作为早期涉足这项业务的单位,从2012年起,海油发展工程技术公司先后完成了锦州20-2平台、中石化胜利油田老河口178弃井项目、绥中36-1“老井重入”等多个油井弃置项目,储备了丰富的作业经验,锻炼了一支20余人的专业队伍。

在历次作业中,中国海油的主力装备——250MPa超高压磨料射流设备,起着举足轻重的作用。该设备不仅是国内最先进、压力最高的射流切割设备,甚至在国际行业也处于领先水平。磨料射流切割技术其原理是在高压水射流中添加磨料石榴石,然后以不同尺寸的喷嘴喷射而出,从而达到切割的目的。

定制作业方案 抢滩深海

2016年6月,中国海油启动南海北部湾首个弃置项目——涠洲11-4C平台井口弃置。海油发展工程技术公司技术团队第一时间赶赴湛江,作弃置技术的专题汇报,争取到现场调研的许可。11月,首次现场调研数据全部落实到位,通过详细的技术可行性评价,量身定制了弃置技术方案。

2017年9月,弃置作业团队长途奔袭3600公里赶到现场,组织实施弃井,油公司代表全程跟踪。

首次踏入南海,先进的设备也会“水土不服”。多层套管极限偏心、马达移位、泄压阀磨损、脐带缆管线泄漏,诸多意料之外的问题一个接一个,让油井弃置的

南海“首秀”遭遇波折,也让现场作业的14位工程师承受着压力。

海况越来越复杂,现场出现设备故障,作业监督立即通知作业暂停。作业团队在休息室一致决定:“作业结束前一分钟,我们都不能放弃,要保证设备随时可用。”

经过所有工作人员不懈努力,通过检测显示:一切正常。这意味着由海油发展工程技术公司承揽的南海北部湾首个深海永久弃井项目——涠洲11-4C平台井口弃置项目顺利完工。

“C1井套管回收成功!”位于南中国海的“海洋石油943”平台微微一震,对讲机里传来令人振奋的信息。

“先进的设备好使,一流的队伍给力!”作业比预定工期提前4天完成,油公司代表赶到,表示热烈祝贺。

(海轩)

助力厄瓜多尔抗击流感 国药再现“中国速度”

2018年1月29日上午,国药集团子公司中国国际医药卫生有限公司(简称“国药国际”)驻厄瓜多尔办事处(以下简称“厄办”)接到厄瓜多尔卫生部紧急会议通知,希望国药国际紧急交付一批医疗设备到AMBATO地区教学总医院,以缓解该地区因甲型H1N1流感爆发引起的救护治疗需求。

据悉,自2017年11月19日厄瓜多尔发现首例甲型H1N1流感病例至今,厄瓜多尔国内已有至少22人因感染该病毒死亡,中部及北部安第斯地区已发现441名感染者。AMBATO教学总医院作为厄瓜多尔最大医院之一,是本次狙击流感的重要阵地。

为以最快速度完成任务,经请示公司后,厄办紧急协调各方

力量开展调查、分拣、发运等工作,与时间赛跑、为生命护航。当天下午,CT、监护仪、吸引器、氧气面罩等所需设备已全部发运,经过7个小时的昼夜疾驰,于30日凌晨抵达医院现场。与此同时,厄办组织工程师及设备服务商团队约15人也赶赴医院流感治疗病室,第一时间开始设备安装工作。1月30日中午,全部

设备完成交付及安装调试,此时距厄瓜多尔卫生部通知时间刚满24小时。

厄瓜多尔卫生部、区卫生局及医院接货后对国药国际及时、高效的工作表示了衷心的感谢。这次紧急驰援再次展示了中国企业使命必达的力量,“中国速度”让厄瓜多尔人民赞叹。

(国耀)

中国飞机制造紧抓 “一带一路”有出路

为期6天的新加坡航展2月11日落幕。为落实国家“一带一路”倡议,本届新加坡航展中国参展企业突出展示了具有国际潜力的高技术航空外贸产品,旨在全力开发亚洲市场,巩固中国航空工业品牌在亚洲地区的影响力。

中国商飞公司展出了1架1:10的ARJ21公务机剖开式模型、1架1:10的ARJ21混合级飞机剖开式模型、1架1:10的C919混合级布局客机剖开式模型和1架1:15的CRJ929三舱布局客机剖开式模型。截至去年9月底,国产C919客机累积订单总数已经超过700架,客户数达到27家。从民航资源网获悉,中国商飞预计于2021年后开始量产C919飞机。除C919大型客机外,中国商飞另一架拥有我国自主知识产权的ARJ21支线客机在去年6月获得批量生产许可证,此次新加坡航展正是ARJ21逐步开发东南亚市场的良好契机。

航空工业集团也携“新舟”60、“新舟”700两型客机,运12E、运12F两型通用飞机,以及民用直升机AC311、AC312等产品亮相新加坡航展。自2005年首架“新舟”飞机交付以来,目前“新舟”60支线客机已在18个国家、260余条航线成功运营。就在上个月,“新舟”60刚刚获得2架安哥拉项目订单。截至去年8月,“新舟”飞机运送旅客突破1000万人次,累计交付100余架“新舟”飞机。

在此次航展开幕前,国际航空运输协会发布报告称,2017年全球航空客运量超过40亿人次,到2036年这一数据将刷新为78亿人次,其中亚太地区航空旅客数量将达到35亿人次。据国际航协预计,中国将在未来20年轻松超越美国,成为全球最大的航空市场,到2036年,预计将达到14.6亿人次。

在中国企业“走出去”的同时,走进中国也成为外国航空企业的必然选择,其不仅看重中国市场,也看重中国的生产能力和科研人员的实力,越来越多地选择将研发型的生产单位放在中国。在新加坡航展上,美国霍尼韦尔公司民用航空事业部空管发展选项亚太地区总监那保罗表示,公司不仅向中国出售产品服务,也从中国购买越来越多的产品和技术,这是与“一带一路”倡议的提出分不开的。那保罗还称,现在北美和欧洲的公司越来越看重亚洲市场。中国航空市场是特别巨大的,而亚洲的发展情况和发展能力是跟着中国跑的,中国市场的快速发展会带领整个东南亚市场加速发展。

(摘自《经济日报》)