

2018年国企进入深化施工新阶段

刘兴国

2017年,国企改革政策框架体系基本确立,“1+N”的改革文件体系大致出齐;“十项改革试点”深入推进,公司制改制、混合所有制改革及央企重组等工作全面展开,国企供给侧结构性改革持续发力,重点难点问题取得重大突破。改革红利逐步释放,国企质量效益稳步提高,发展活力持续增强,现代企业制度日益完善,在做优做强做大国有资本和打造具有国际竞争力的世界一流企业方面取得突出成效。2017年1—11月,国企营业总收入46.7万亿元,同比增长14.5%;利润总额2.6万亿元,同比增长23.5%。

2018年是改革开放40周年,也是落实党的十九大重大决策部署的开局之年,是决战全面实现小康和第一个百年目标、实施“十三五”规划承上启下的关键之年。新的一年,全面改革开放将继续坚定推进,国企改革也将以党的十九大和中央经济工作会议的重大决策部署为遵循,按照“1+N”政策文件体系厘定的改革框架要求,在充

分总结前期各项改革试点工作所积累的成功经验和当前已经取得的改革成果基础上,以高质量发展为目标,进入深化施工新阶段;将会有更多国企从各自角度加快落实具体改革举措,国企改革将在新时代迎来新进展,取得新突破。

高质量发展将成为国企改革的核心目标。党的十九大和中央经济工作会议都突出强调我国国民经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,企业必须坚持走高质量发展道路;国企作为国民经济发展的中坚力量,更需在高质量发展方面发挥示范带头作用。当前在部分领域确实存在国企效率不如民企、国企发展质量不佳的问题,扭转这一局面的根本出路在于进一步深化国企改革,同时加快完成国企改革历史遗留问题的全面解决。国企“瘦身健体”力度将明显加大,企业管理层级和法人数量将大幅压缩;去产能将持续推进,国企去杠杆将成为实体经济去杠杆的重点领域,国企大规模借贷扩张模式将得以遏制,调整投资布局结构、优化资源配置、盘活存量资产将成为推动国企发展的主要手段;创

新重要性将进一步凸显,国企创新引领作用充分发挥,创新投入持续增加,技术创新、管理创新、商业模式创新成为国企构建新时代竞争新优势的关键基础;解决国企改革历史遗留问题的政策举措将加快落实,新举措将继续出台,国企办社会职能将全面剥离;员工能进能出的市场化用工制度将逐步建立,国企员工身份完成转变,人员过剩所导致的劳动生产率低下等问题将有所缓解。

发展混合所有制经济将成为全面深化国企改革重要抓手。十八届三中全会以来国企改革取得初步成就,在中央层面已经先后推出了两批合计19家试点央企,第三批10家央企和21家地方国企的试点名单也已经确定,央企和地方国企混合所有制改革参与面均有明显提升。前不久的中央经济工作会议指出,2018年要完善国企改革方案,推动国有企业完善现代企业制度,健全公司法人治理结构。落实这些改革任务,显然需要以发展混合所有制经济作为重要抓手,这也是党的十九大报告为深化国企

改革指明的根本方向。预计在第三批混合所有制改革试点全面启动后,央企和地方国企层面的混合所有制改革都将迎来加快推进的新时期。而且公司制改制的全面完成,为国企在集团母公司层面开展混合所有制改革打开了想象空间,很有可能在今年选择一家合适的央企母公司进行混合所有制改革试点。借助在混合所有制改革方面的更大突破,国企可以引入更多优秀非公资本战略投资者;一方面可以有效将国资管理规范优势与非公资本机制灵活优势相嫁接,另一方面也可以通过其他战略投资者的进入促进股权结构优化,实现公司治理水平和管理能力的提升。此外,预计随着混合所有制改革的深入推进,员工持股计划将进一步扩围,国企核心员工的积极性、创造性将得到更好激发,企业活力与效率将持续提升。

管资本的监管模式将加快建立。从管企业转向管资本是国资监管改革的既定方向。在全民所有制企业时代,国企主管部门对国企采取的是“管人、管事、管资产”的管企业模式;国资

委成立后,自然而然地继承了这一监管模式。随着国资国企向产权多元化主体的演变,国资委越来越难以继续以管企业模式对产权多元化国企实施监管;如何监管好产权多元化企业中的国有资本,确保在不影响非公资本合法权益前提下实现国有资本保值增值,逐渐成为国资监管的核心职责。2017年年中出台了《国务院国资委以管资本为主推进职能转变方案》,十九大报告提出要完善各类国有资产管理体制,中央经济工作会议则强调要围绕以管资本为主加快转变国有资产监管机构职能,上述要求的落实,无疑将加快推动国资委构建基于管资本的新监管模式。在管资本监管模式下,国有资本经营权将充分授予企业,董事会将真正成为企业决策主体,职业经理人制度也将得以推行;企业所有制属性将逐步淡化,国有资本的进退也将常态化;国有资本保值增值的方式将发生根本性变化,国有资本将通过投资布局结构的动态调整来实现做优做强做大,而不再是拘泥于把特定企业的规模做大。

创新工程成为中国“智”造新名片

2738公里 藏中联网工程正式开工建设

2017年4月6日,世界海拔最高、海拔跨度最大、自然条件最复杂的输变电工程——藏中联网工程正式开工。工程地处西藏中东部横断山脉和念青唐古拉山区,跨越西藏三地市十区县,有效扩大了西藏主电网覆盖区域,是迄今为止世界上最复杂、最具建设挑战性的高原输变电工程。工程新建、扩建110千伏及以上变电站16座,新建110千伏及以上线路2738公里。沿线平均海拔3750米,相邻塔间最大高差494米。工程计划2018年建成投运。

点评:藏中联网工程开工建设,标志着西藏500千伏电网主网架初步形成,西藏电网实现跨越式发展。工程初期具备40万千瓦外送能力,远期可提升至百万千瓦以上,可为藏中清洁能源开发与外送创造有利条件。

150座级 C919大型客机首飞成功

2017年5月5日,举世瞩目的国产大型客机C919从上海浦东国际机场腾空而起,实现首飞圆满成功,翻开了中国民用航空事业史册的崭新一页。作为我国首次按照国际适航标准研制的150座级干线客机,C919不仅攻克了100多项核心技术,还使我国掌握了民机产业五大类、20个专业、6000多项民用飞机技术。C919首飞成功标志着我国大型客机项目取得重大突破,是我国民用航空工业发展的重要里程碑。

点评:C919是中国民机的新高度,它不只是一个机型的成功,更代表着一种能力,我们民族的能力。无论是老一辈航空人从零开始艰苦创业,还是今天“80后”“90后”成为飞机设计团队主力军,一代代航空人弘扬航空报国精神,以忘我工作和无私奉献攻坚克难,为国家航空工业发展作出重要贡献。他们的精神力量是一笔宝贵财富,将激励更多的人矢志创新、勇攀高峰。

187个小时 我国首次海域可燃冰试采成功

2017年5月18日,我国南海神狐海域可燃冰试采实现连续187个小时的稳定产气,我国首次海域可燃冰试采成功。从5月10日起,源源不断的天然气从海底开采上来,点燃了全球最大海上钻探平台“蓝鲸一号”的喷火装置,这是全球首次对开发难度最大的泥质粉砂型储层可燃冰成功实现试采。根据规划,“十三五”期间,我国将推进大洋海底矿产勘探及海洋可燃冰试采工程,力争2020年实现商业化试采,研制成功全海深潜水器和深远海核动力浮动平台技术。

点评:海域可燃冰试采成功打破了我国在能源勘查开发领域长期跟踪的局面,取得了理论、技术、工程和装备的完全自主创新,实现了在这一领域由跟踪到领跑的历史性跨越。从“蓝鲸一号”起步的可燃冰试采,不仅对我国未来的能源安全保障、优化能源结构具有重要意义,甚至可能给世界能源接替研发格局带来改变。

177组 “华龙一号”全球首堆“加冠”

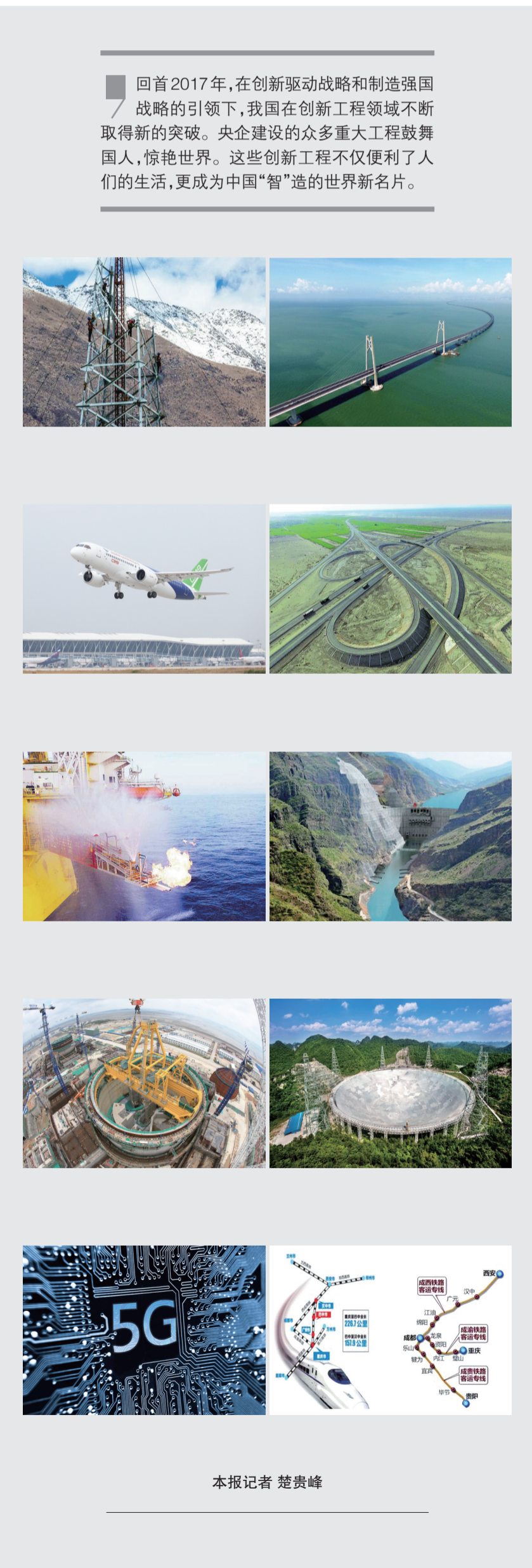
2017年5月25日,“华龙一号”全球首堆示范工程——中核集团福清5号核电机组穹顶吊装成功完成,这是目前全球核电建设领域规模最大、高度最高的穹顶吊装。“华龙一号”以“177组燃料组件堆芯”为主要技术特征,是我国自主创新、拥有完整自主知识产权的三代核电技术。穹顶吊装是核电建设的重要环节,用于确保反应堆厂房完整性和密封性。“华龙一号”的研发建设使我国成为继美国、法国、俄罗斯等之后又一个具有独立自主知识产权的三代核电技术的国家,也是中国从核大国向核强国迈进的重要标志之一。

点评:按照目前国际上已经出口的核电机组来看,每一代核电机组可直接带动的产值约为300亿元,相当于30万辆汽车的价值。如果考虑到核燃料运营、维修、退役等全产业链的贡献,以60年来计算,单台核电机组全寿命周期可以直接带动超过1000亿元的产值。

6.3万亿元 5G发展步伐进一步加快

2017年6月,用于试点测试的国内首个5G基站在广州大学城开通。目前,中国移动已在北京、上海、广州等5城市启动了5G外场试验;中国电信已在雄安、深圳、上海、苏州、成都、兰州等地开通5G试点;中国联通2018年将在部分城市进行5G网络试验,2019年进行商用,预计2020年正式商用。中国信息通信研究院发布的报告显示,预计到2030年,在直接贡献方面,5G将带动的总产出、经济增加值、就业机会分别为6.3万亿元、2.9万亿元和800万个。

点评:与4G技术相比,5G网络拥有更强的性能,支持超高速率、超低时延、超大连接的应用场景。如果说4G是“修路”,5G则是“造城”。5G的发展不仅自身具有巨大的产业生态价值,还将带动芯片、器件、材料、软件、制造业等基础产业的快速发展,推动新一轮技术创新浪潮。



本报记者 楚贵峰

8万吨 港珠澳大桥海底隧道全线贯通

2017年7月7日,世界上最长的沉管海底隧道港珠澳大桥海底隧道正式贯通,标志着世界最大跨海桥、岛、隧工程——港珠澳大桥迎来主体工程全面贯通,创造了多个世界奇迹。港珠澳大桥是连接香港、珠海、澳门的超大型跨海通道,全长55公里,建成后将成为世界最长的跨海大桥。其中,工程量最大、技术难度最高的是长约29.6公里的桥—岛—隧集群的主体工程。这条海底沉管隧道由33个巨型沉管和最终接头组成,每节管道长180米,宽37.95米,高11.4米,单节重约8万吨。

点评:港珠澳大桥岛隧工程规模大、难度大、风险大,同时有着许多“第一次”:外海大型深水沉管隧道施工在中国是第一次,大型钢筒筒成岛施工在世界是第一次,重达8万吨的混凝土预制构件工厂法施工在世界是第一次。港珠澳大桥全线通车后,香港至珠海的陆路通行时间将由3小时变成半小时,三地经济融合将不断加深,形成世界瞩目的超级城市群。

2768公里 京新高速大通道全线贯通

2017年7月15日,G7京新(北京至新疆乌鲁木齐)高速公路的三个路段联动通车,北京至新疆高速公路大通道全线贯通。京新高速全线穿越中国四大沙漠之一的巴丹吉林沙漠和戈壁滩,是世界上穿越沙漠最长的高速公路。通车后,北京至乌鲁木齐的路程将比现在缩短1300多公里。京新高速公路连接北京、河北、山西、内蒙古、甘肃、新疆六个省市区,总里程约2768公里。

点评:京新高速公路大通道的建设,在内蒙古、甘肃、新疆北部开辟了一条东西向的新的大通道,是北京连接内蒙古西北部、甘肃北部和新疆最为便捷的公路通道,对进一步加强我国北方地区东、中、西部的联系,更好地服务于“一带一路”战略和西部大开发战略,促进沿线地区经济社会发展和民族团结发挥重大作用。

1600万千瓦 白鹤滩水电站主体开工建设

2017年8月3日,全球在建规模最大、装机规模第二大的水电站白鹤滩水电站进入主体工程全面建设阶段。白鹤滩水电站首次全部采用我国国产的百万千瓦级水轮发电机组,是代表世界水电最高水平的创新工程和智能工程,具有抗震级别高、抗裂能力强、百万单机超容量和“智能建造”等特点。白鹤滩水电站工程装机总容量1600万千瓦,多年平均发电量624.43亿千瓦时,相当于北京市2015年全年用电量的三分之二。

点评:这是继金沙江溪洛渡、向家坝水电站建成投产和乌东德水电站核准建设以来,中国乃至世界水电史上又一具有里程碑意义的重大事件。加上三峡工程、葛洲坝工程,三峡集团将在长江建立起世界上最大的清洁能源走廊。

500米口径 “中国天眼”(FAST)取得首批成果

2017年10月10日,世界最大单口径射电望远镜——500米口径球面射电望远镜(简称FAST)首批成果发布。截至当天,FAST望远镜已探测到数十个优质脉冲星候选体,其中6颗脉冲星已通过国际认证。这是我国射电望远镜首次发现新脉冲星,也是中国人首次用自己的望远镜发现新脉冲星。脉冲星的发现有很多应用,例如脉冲星的自转周期极其稳定,可提供精确的时钟信号,为星际旅行时的航天器导航、引力波探测等提供了理想工具。

点评:发现脉冲星是FAST的核心科学目标,正处于调试阶段的FAST成功发现脉冲星并得到确认,意味着FAST调试进展超过预期。FAST现已实现指向、跟踪、漂移扫描等多种观测模式的顺利运行,调试进展超过预期及大型同类设备的国际惯例,并且已经开始系统地科学产出。

3小时27分 西安至成都高铁正式开通运营

2017年12月6日,西安至成都高铁正式开通运营,秦岭天堑从此贯通,“蜀道难”成为历史。西成高铁全长658公里,运营时速达250公里,是我国第一条穿越秦岭的高速铁路,被称为“中国最穿越高铁”。新的列车运行图实施后,西安与成都两地间最短列车运行时间将缩短至3小时27分。西安至成都高铁自陕西省西安市引出,向南经陕西省安康、汉中市,至四川省广元市、绵阳市,在江油站与绵阳至成都至乐山铁路相连,抵达成都市。

点评:西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中京昆通道的重要组成部分,与徐州至兰州高铁、大西高铁、成渝高铁相连接。西成高铁的全线贯通,进一步完善了区域高速铁路网络,不仅连通“成都—重庆”和“秦中—天水”两大经济区,秦巴贫困区进一步迈入高铁时代,而且大幅压缩川渝地区往北京、上海方向的时空距离。