

靠拢国家重大项目 不断提升自身实力

# 建筑企业切准项目探索军民融合路径

■ 本报记者 石岩

受经济大环境影响,建筑行业市场持续低迷。“三期叠加”的新常态期,企业之间竞争越来越大、生存发展空间被无限压缩。但在广东东信润北京分公司副总经理闫文广看来,这恰恰是企业自我“修炼”、自我调整的一次契机。

“市场趋冷,促成了建筑企业市场的重新布局。而这对于施工企业来讲未必是一件坏事。”闫文广表示,“我们‘自练内功’,通过不断提升自身实力,帮助企业实现‘弯道超车’;积极向国家重大项目靠拢,使军民融合项目落地坐实。”

## 练内功 强外功

对于施工企业来讲,质量就是生命力,管理就是生命线。

“过去几年,建筑行业经历了连续下

滑的低谷,产能过剩,风险急剧叠加,频现关停并转和收编重组成为‘新常态’。面对大环境下的发展瓶颈,企业也进入‘调养生息’期,如今已蓄势待发。”闫文广表示,经过几年的“内功修炼”,现在到了“外功”显现之时。“我们时刻以市场为导向,不断调整、更新、提升自己的基础施工能力,在风险可控的前提下实现质量增长,使内部战略调整和外部市场环境相互融合;通过不断调整运营方式、商业经营模式、资本融通模式、项目管控模式等方面加快创新力度。”

同时,闫文广也表示,企业无论如何发展转型,质量才是立身的根本。“从国内走向国际、从单一到多元发展,无论是智能升级还是新商业模式探索,广东东信润建设有限公司北京分公司始终坚持打造一流项目为目标。结合市场实际,构建属于自己的新格局,走出自己独特的稳健发展之路。”

“公司要以工程总承包为切入点,带动设计咨询、工程施工、装备制造、运营管理等全方位技术、设备和标准‘升级换代’,巩固提升企业在产业链、业务链中的地位。推进基础设施项目建设运营一体化进程。”闫文广说,“广阔的发展前景和增长空间,同时也蕴含着巨大的资金缺口,这就需要我们发挥外部资金、资信优势与内部技术、人才优势结合起来,积极探索实践新的合作方式,推动基础设施建设项目加速落地。”

## 探索军民融合项目落地

在基础设施建设唱“主角”的背景下,建筑业全面转型已成为当务之急。

“近些年,我们实施多元化经营战略,能有效地分散企业的经营风险,培育新的利润增长点;通过不断扩展企业发展空间与领域,帮助企业实现战略性转型。特别是在靠

拢大项目、军民融合项目,使企业实现跨越式发展。”闫文广说。

据悉,2017年被称为我国军民融合深度发展元年。经济建设与国防建设双向支撑拉动,军民融合深度发展将呈现在组织管理、工作运行、政策制度等诸多方面。

“想在军民融合项目上有所作为,企业非常有必要进行机制创新,积极探索项目落地坐实之路;加强军地对接,加快适合军民深度融合的战略布局,加快形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局。”闫文广说。

作为工程施工单位,广东东信润建设有限公司北京分公司也积累了大量的施工经验,目前承建着一个国家重大施工项目。“在这个项目的带动下,企业也将由施工总承包向工程总承包转型,由单纯以施工为主业的企业,向国际型工程承包商转型。”闫文广表示,对打造建筑业核心竞争力的初心,他们始终如一。

# 德州(禹城)国家高新区科技引领获批创新型产业集群试点

■ 本报记者 马国香  
通讯员 臧鹏飞 高鹤

“我们德州高新区所在市,山东省禹城市,是‘全国综合实力百强县市’,我们高新区也连续两年被评为火炬统计工作先进单位,成功跻身‘中国产业园区创新力百强’行列,在科技服务业工作上扎实推进,先后获批国家级科技企业孵化器、生物制造创新型产业集群试点。”山东省禹城市政府党组副书记、德州高新区党工委副书记、管委会常务副主任周亮介绍说。《中国企业报》记者从德州(禹城)国家高新区获悉,2017全年实现规模以上工业总产值777.8亿元,同比增长9.3%;高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重的48.12%。德州国家高新区正肩负创新驱动、战略升级的责任与担当,在新一轮技术革命的浪潮中蓄势奋进、跨越赶超,努力跑出“加速度”。

## “高、新、特”定调产业发展

现代前沿的企业,交错纵横的道路,高档舒适的社区,先进的科技孵化器,高效的政务服务中心、人力资源市场。山东德州国家高新区党工委委员、招商局局长毛成伟指着正在建设的场地对《中国企业报》记者说,这里中央创新区、产业集聚区、科金产融合创新平台等新业态正在崛起,一座崭新的科技产业新城已初具规模。高新区自1999年启动建设以来,高端产业快速发展,园区功能日益完善,科技成果得到加速转化。

为提升园区承载功能,优化产业集群发展空间,该区立足自身实际和产业基础,高标准规划了生物、高端装备制造、新能源新材料等产业园区,并完善《产业发展规划》,形成了“大力发展生物产业、提升发展高端装备制造产业,积极培育环保、光伏等新兴产业”的良好格局。

德州国家高新区坚持“高、新、特”产业定位,依托生物产业特色,通过建设创新型特色园区的路径,成功叩开了“国家队”的大门。数据显示,汇源、比利时焙乐道、日本杭化哈利玛、中科院上海技术物理研究所、驼人集团等共引进103个外来优质项目前来落户。园区发展犹如一盘棋,只有找到一条最为适合的路径,才能子落天元、满盘皆赢。

## “大、高、强”助力链条延伸

发展产业集群,既要有外来项目激发活力,也离不开内生动力引擎带动,该区坚持壮大本土企业和引进外来项目“双拳出击”。保龄宝生物股份有限公司党委书记刘宗利介绍说,“作为区内生物产业的领军企业,我们将依托高新区这一更加宽广的平台,围绕‘中国生物谷’建设目标,向产业链高端进军,打造具有国际竞争力的产业集群。”大力实施产业提升工程,成立产业推进领导小组,设立产业发展基金,引导企业上马新项目、研发新产品、拓展新市场,鼓励企业联姻行业协会、科研院所、央企强企,选准路径、借势发展。

鲜明的产业特色和闪亮的“国字号”名片让这里的招商引资更有底气和资本,立足园区,提出“专业招商、产业招商、精准招商”的理念,不仅看项目的“量”,更要看项目的“质”。该区专门制定了招商引资任务清单和负面清单,根据产业规划及发展要求,围绕重点项目和重点区域开展定位招商。甘肃伟日生物项目就是该区围绕生物这一特色产业引进的重点项目,该项目总投资7.1亿元,年可生产乳酸链球菌素6000吨、乳酸钠6万吨,进一步壮大了生物产业集群。

以本土骨干企业为主线,延伸链条抓配套,集中优势引进产业链上的大项目、抱团发展。通裕重工是区内装备制造龙头企业,通过发挥其辐射带动作用,围绕产业链条延

伸和产品的加工配套,先后引进了陕西福宝铸造、济南二机床、宝世达电缆、天辰机器、三裕风电等大批高端装备制造项目,形成了“一家龙头引来一批企业,一批企业带动一个产业”的发展格局。

## 科技引领 点亮产业集群

高新区成立18年来,园区面积从起步区3.5平方公里,到如今的规划面积68.15平方公里。如今,高新区企业数量约占全市总量的90%,税收约占全市总量的80%,财政收入约占全市总量的70%,在占全市7%的版图上,创造了全市80%的经济总量,已成为全市经济社会转型升级的“强力引擎”。

如何将农业资源优势转化为发展强势?高新区围绕农副产品深加工和农业产业化,借助“两院两站”的科技力量,保龄宝公司、福田药业、龙力生物率先实现了木糖醇、低聚糖、低聚木糖、阿拉伯糖、超高麦芽糖等功能糖的研发生产,开创了我国功能糖工业化生产的先河。通过政策支持,科技、资金、人才等要素的投入,园区以功能糖为重点的生物产业集群初步形成。目前,全区企业数量达到386家,其中生物产业集聚企业49家,高端装备制造产业集聚企业62家,新能源、新材料产业集聚企业78家,培育高新技术企业17家,上市、挂牌企业12家。高新区就像一块强力磁石,汇聚越来越多的高端项目,为产业集群的发展打下了坚实基础。

今年,德州政府、禹城市政府提出转变经济发展方式、着力推动高质量发展问题,提出了“传统产业提升”计划和“新兴产业倍增”计划,还将继续实施创新驱动助力工程,为动能转换、产业发展解决关键性难题,促进新能源汽车、节能环保、生物技术、高端装备制造等战略性新兴产业的发展助力。德州(禹城)国家高新区将以此为指引,继续发挥好创新引擎作用。

(上接第十版)

## “智能工厂”助推 智能制造产业转型升级

在中国企业联合会和德稻集团联合打造的“智能制造领航班”上,江苏南通中远海运川崎船舶工程有限公司的“智能化工厂”,给人印象深刻。

作为2015年国家工信部认定的全国船舶行业唯一的智能制造试点示范项目,早在2007年,南通中远海运川崎船舶工程有限公司便超前谋划,着手生产、设计业务流程的信息化改造,实施信息化和工业化两化融合战略,并在此后获得“江苏省两化融合示范企业”称号。2012年开始积极寻求突破,将扩大机器人应用和实施生产线改造等智能制造手段作为信息化和工业化深度融合的切入点,以大幅降低人工成本、减轻劳动强度、改善作业环境、提高生产效率和产品质量,从而持续提升企业竞争力。目前已建成6条机器人生产线,智能制造的示范经验在系统内外、船舶业界得到了一定的辐射和推广,为中国船舶行业提升船舶制造水平和能力提供了有益的尝试。

2018年新年伊始,南通中远海运川崎船舶工程有限公司建造的国产首支具有完全自主知识产权的2万TEU级集装箱船成功命名交付。该船是南通中远海运川崎自主研发的新一代船型,为目前中国船厂完工交付的最先进集装箱船。这是南通中远海运川崎继2013年自主设计完成13386TEU系列集装箱船建造之后又一力作,不仅再次刷新我国完工交付最大箱位集装箱船纪录,也标志着中远海运重工跻身超大型集装箱船建造世界第一方阵。

“智能制造领航班”部分企业学员表示,通过技术的学习,更凸显出管理部门和研发部门、管理部门和信息化部门合作、协调的重要性。北京理工大学机械与车辆学院副院长官琳建议,每个行业和企业都具备特殊性,“关键是形成一个逐渐的机制,逐步提升迭代的过程”。