

中铁五局宁德制梁场通过国家桥梁认证

“宁德制梁场是中铁五局六公司自2000年秦沈铁路制梁以来,在现场管理、关键工序控制、材料、设备管理等方面做得最好的梁场,也是目前国内T型梁场的标杆。我宣布,中铁五局六公司宁德制梁场一次性通过国家桥梁生产许可证审查。”1月26日上午,随着审核组长李耀雄对审核结果的宣布,标志着宁德制梁场取得准予批量生产T型铁路桥梁的资格,为加快闽东革命老区衢宁铁路建设奠定了基础。宁德制梁场位于福建省宁德市,占地面积130亩,承担衢宁铁路(福建段)全线876孔T梁的预制任务。项目部自进场以来,按照业主“五高七建”的建设理念,倾力打造花园式制梁场。

(蒋方槐 栗荣富)

中铁五局长沙盼盼路项目部开展结对帮扶慰问活动

1月30日,中铁五局长沙盼盼路项目党工委书记秦佑其、党支部书记王超等项目部党员同志,在高峰社区党工委书记彭智的带领下,提着食用油、洗衣液、大米、牛奶等爱心物资,前往高峰社区对社区留守困难儿童进行慰问,在寒冷的冬日,为他们送去一份关爱与温暖。在开展此次活动前,项目书记秦佑其就向高峰社区书记彭智对高峰社区留守困难儿童情况进行了解。秦佑其为每一名留守困难儿童送上爱心物资,还为每一个孩子送上温暖的祝福,并鼓励他们,面对困境要发扬艰苦奋斗的精神,努力克服困难、战胜困难。在学校好好读书,争做品学兼优的学生,成为对国家、对社会有用的人。

(杜婷婷)

成都地铁9号线起点至三色路区间直径6.98米隧道右线贯通

1月20日,由中铁五局电务城通公司施工的成都轨道交通9号线一期起点至三色路区间直径6.98米隧道右线胜利贯通,标志着成都轨道交通9号线一期工程取得重要工期节点胜利,为成都轨道交通9号线一期早日建成通车奠定了基础。成都轨道交通9号线为成都市城市轨道交通中的首条全自动驾驶轨道交通线路,也是中国西部首条无人驾驶地铁线路。项目部自进场以来,以“盾构施工是轨道交通建设的关键环节”为出发点,超前筹划,科学组织,仅仅20天时间就完成了盾构机下井、组装、调试等一系列工作,为盾构机按时始发奠定了坚实基础,确保盾构机安全平稳下穿。

(陈凯)

甘肃交建集团领导莅临长沙盼盼路项目检查指导工作

1月25日,甘肃交建集团建管一部主任刘中、交建集团项目管理分公司总工程师曹晖、敦当项目公司总工程师刘杰等15人,在中铁五局机械化公司副总经理兼衡阳滨江新区项目经理江来云、公司副总经济师黄灿、西安地铁四号线项目经理熊汉松、盼盼路项目经理徐文等人的陪同下到长沙盼盼路项目检查指导工作。江来云表示,交建集团优秀的理念和先进的做法,值得在公司和项目推广应用。在PPP模式下,企业需要进一步完善管理制度、强化法务工作、加强财务规范。项目管理人员要经常性地组织全体职工开展PPP项目培训,不断提升职工管控项目能力。

(杜婷婷)

云南省水利厅领导检查中铁五局滇中引水项目

1月11日,云南省水利厅副厅长刘加喜到中铁五局滇中引水龙泉倒虹吸始发井现场检查指导工作。滇中引水建设管理局昆明分局王润润、中铁五局滇中引水项目负责人等陪同检查。中铁五局承担施工的云南省滇中引水龙泉倒虹吸为滇中引水工程昆明段输水工程的其中一段。中铁五局项目部进场后,主动加强与建设、设计、监理、设备管理等单位的沟通,编制完善了各项施工方案、安全预案,工程进度得到业主、监理单位的肯定。刘加喜对现场文明施工、已完成实体工程量给予高度评价,对中铁五局在短短不到两个月时间完成现场临建及导墙施工称赞不已。

(陈凯 张振鹏)

中铁五局西安地铁四号线TJSG-1标创盾构五项纪录

1月15日,伴随着巨大的刀盘缓缓转动,中铁八号盾构机破土而出,由中铁五局电务城通公司承建的西安地铁四号线1标航天新城站—航天东路站区间左线盾构隧道提前贯通,标志着地铁四号线五路口至车辆段洞通节点目标全部实现。这一区间左线全长1028米,最小曲线半径400米,最大纵坡26.7‰,盾构掘进下穿西康高速公路、出入段线明挖段。该区间左线自2017年7月6日始发以来,中铁五局有针对性地制定了工程管控措施,连续创造了西安地铁四号线盾构施工始发月掘进226环、单班掘进12环、单日掘进19环、月掘进369环、区间月均掘进293环五项最高纪录。

(陈凯 陈爱国)

中铁五局西安地铁四号线供电2标五路口站成功送电

1月17日,经过3个小时的紧张施工调试,随着值班调度的设备带电运行汇报口令,“合101B开关,35kVⅡ段母线带电,设备一切正常”,标志着中铁五局西安地铁四号线供电2标施工的西安地铁四号线五路口牵引降压混合变电所成功带电运行,400V低压开关柜成功供电,地铁四号线五路口站正式供电运行。项目部较业主要求节点工期提前14天完成送电任务。目前,该项目变电所主体工程已全部完工,项目部将在下一阶段的设备调试及送电开通中,进一步加强施工组织,保障施工进度及安全,注重文明施工,施工现场做到工完料清,加强施工成品保护,确保顺利全线送电开通任务。

(陈凯)

中铁五局重庆地铁十号线常规设备10307标获“安全文明标准化工地”

日前,重庆轨道集团建管中心对2017年度建设工程安全文明标准化工地进行通报表彰,中铁五局重庆市轨道交通十号线常规设备10307标在2017年重庆市轨道交通(集团)有限公司“安全文明标准化工地”评选中,从100余个施工标段中脱颖而出,被评选为“2017年度重庆市轨道交通(集团)有限公司安全文明标准化工地”。中铁五局承担施工了重庆市轨道交通十号线工程常规设备10307标。此次“安全文明标准化工地”评选,由重庆轨道集团组织BT、监理等单位,对100余个施工标段进行“安全文明标准化工地”进行评选。项目部在评选中获此殊荣,为公司在重庆轨道交通工程建设领域树立了良好形象。

(陈凯)

中铁五局六公司开展“冬季送温暖”系列活动

入冬以来,气温骤降,中铁五局六公司广大职工依然奋战在施工生产一线。连日来,中铁五局六公司郑州地铁2号线、广州地铁21号线、贵阳地铁2号线、济青高铁等项目部结合实际积极开展“冬送温暖、关爱员工”系列活动,为他们送去防寒服、被子、手套、皮鞋、保温杯等慰问品,送去了冬日里的关爱和温暖。“冬季送温暖”活动是六公司的一项优良传统,也是公司“坚持以人为本,依靠职工群众”方针的集中体现。为保证今年“送温暖”慰问工作的顺利开展,公司从广大职工最关心、最直接、最现实的问题入手,切实将公司的关心、爱护送到一线。

(银雪)

中铁五局六公司表彰“安全生产百日竞赛”先进

近日,随着“安全生产百日竞赛”活动圆满结束,为肯定成绩,弘扬先进,中铁五局六公司组织相关部门审核评选,评选出5个公司先进集体及20名公司先进个人。自2017年8月23日至11月30日,中铁五局六公司在全公司范围内开展了“安全生产百日竞赛”活动,通过比安全生产、比工程质量、比技术保障、比信息建设、比项目管理、比分包管控,进一步推动了各层级安全生产主体责任落实,全面提高了全员安全素质,有效防范和遏制了各类生产安全事故发生。六公司在“安全生产百日竞赛”期间还组织公司本部及各项目部、分公司员工开展质量管理知识竞赛等系列活动。

(银雪)

中铁广州局视频慰问中老铁路海外员工

1月29日,中国中铁广州局春节视频连线慰问中老铁路海外员工活动在三公司机关和老挝工地同步进行。20多名海外员工家属代表应邀来到国内会场,中铁广州局党委书记、董事长唐云等集团领导和三公司主要领导出席慰问连线。118名三公司中老铁路项目部内部员工、劳务派遣工、中国劳务工及老挝友人等代表出席老挝连线现场。海外员工和家属进行了互动交流,倾诉思念之情。三公司幼儿园小朋友在国内现场表演了舞蹈,老挝现场乌多姆赛省的艺术家表演了民族舞蹈助兴。唐云作了连线慰问讲话,向海外员工发送春节慰问金10万元人民币,向海外员工家属发放了慰问品。

(雷礼)

中铁三局青连项目信用评价喜获两项第一

中铁三局青连铁路项目在2017年下半年信用评价中,分别以299.4分和1497分的骄人战绩,喜获青连公司和济南铁路局集团两项第一。去年下半年以来,中铁三局青连项目党政领导将信用评价纳入项目管理的重中之重,当做大事来抓,相继采取了一系列有效举措。青连项目兑现了承诺,实现了业主确定的节点目标,超额完成了年度计划,赢得了青连公司和济南铁路局集团公司领导的高度赞誉。11月6日,长轨首铺施工还在中央电视台《朝闻天下》栏目和山东电视台新闻节目播出,扩大了中铁三局的社会影响。

(李志勇 毛晋峰)

中铁三局五公司蒙华一工区获湖北指挥部表彰

1月25日,从蒙华公司湖北指挥部建设工作会议获悉,中铁三局五公司蒙华一工区喜获“优胜工区”称号,经理李宏龙、总工程师杨景院和班组长高仁瑞分别荣获“优秀项目经理”、“先进工作者”称号。2017年,中铁三局五公司蒙华一工区经理李宏龙与班子成员一道,团结带领全体参战员工克服了作业面紧张、地方关系协调难、工期紧、质量安全压力大等诸多困难,紧紧围绕湖北段全年建设目标和任务,大力推行标准化管理,严格落实技术质量分级管理,严格按照施工技术规范 and 验标指导施工,确保了工期进度和安全质量目标的实现,铸造了一大批精品工程。

(李志勇 李海宾)

老中铁路公司新春慰问走进磨万铁路

1月29日,老中铁路有限公司总经理赵翔、副总经理王永顺、徐靖等领导组成新春慰问组共同走进中铁广州局三公司磨万铁路项目部慰问全体员工并献上新春祝福。赵翔在新春慰问仪式上谈到,中铁广州局三公司磨万铁路项目部全体员工在去年的“大干100天”劳动竞赛、四季度旱季大干以及信誉评价等活动中取得了优异的成绩,希望在新的一年里能够“百尺竿头更进一步”,他祝愿全体员工在2018年中新年行大运、事业更上一层楼。最后,赵翔等领导给全体员工发放大米、面条、饮料、食用油等慰问品并送上新年祝福。

(梁文东)

中铁四局深圳地铁首次采用套筒法盾构整体接收成功

近日,中铁四局深圳地铁10号线首次采用套筒法盾构整体接收成功,这是该公司盾构分公司在深圳地铁10号线1011-1标盾构区间出入线,确保盾构机以正确的姿态出洞接收,采用钢套筒法工艺成功应用。该公司承建的深圳地铁10号线益田停车场出入线盾构区间双线累计全长1612.9米,盾构始发井位于交通繁忙的保税区菩提路1号隧道旁,针对交通、吊装、安全系数和小半径曲线拼装等难题,攻坚克难盾构区间左线全长806.182m实现洞通。“井冈山1号”盾构机在2017年10月始发后,为确保掘进安全、土压平衡和出洞接收,根据地质情况采用钢套筒法盾构整体密闭接收,以形成安全保护屏障。

(陈国平)