

搭载“中国制造”的长城润滑油 实现进口全替代

本报记者 楚贵峰

你知道“嫦娥”探月卫星、“天宫”空间实验室、“复兴号”高铁用的是哪个牌子的润滑油吗?说到这些,从事润滑油行业近30年的张春辉如数家珍。

作为中国石化长城润滑油技术总监、首席信息官,张春辉见证了长城润滑油在中国高端装备中的应用。他说,“长城润滑油为每一次中国重大航天任务提供全程润滑保障,我们是中国航天工业的坚定支持者。”

2017年9月,京沪线上的“复兴号”以350公里/小时的速度运行,成为世界商业运行速度最快的高铁,创下了举世瞩目的“中国速度”。

高铁的整车技术我国已实现自主化,部分核心零部件正在逐步国产化。“但我们的润滑油走得更先一步,在高铁核心设备尚未国产化时,已获得德国弗兰德和日本东洋电机的认证,然后用在我国的整车上。后续公司参与了高铁的国产化齿轮箱和轴承的配套油品开发。”在张春辉看来,长城润滑油促进了中国高铁装备的快速国产化。

党的十九大报告提出,培育具有全球竞争力的世界一流企业。目前,长城润滑油瞄准航天、高铁等高端装备领域,并在工业机器人、电动车等新兴领域持续发力,已成为中国第一、亚洲最大的专业润滑油公司。

“我们要做全球一流的润滑油公司。”在接受《中国企业报》记者专访时,张春辉阐述了公司的战略目标。

航天高铁见证 中国润滑油行业的“创新能力”

润滑油被称为“黄金血液”,广泛应用于航天、航空、高铁、远洋运输、冶金、煤炭、电力、机械加工、民用轿车、高端农机等各行各业。

“就市场占有率来看,截至目前,长城润滑油占国内市场整体份额1/3以上,产品销往60多个国家和地区,国际影响力持续增强。”张春辉介绍说,在国内一些细分领域,长城润滑油占比非常高。“比如航天、军用飞机、铁路货运等领域,长城润滑油都保持非常高的使用率。”

如果把这一串数字放在中国这个全球最大的润滑油消费国的背景中去观察,那么长城润滑油无疑是行业中的“带头大哥”。

中国是一个航天工业大国,在航天领域,长城润滑油是中国唯一的一个航天润滑油提供商。

“就全球来看,航天润滑油公司非常少,不超过三五家。”据张春辉介绍,航天运载、卫星运行、火箭发动机使用超高温、超抗氧化剂润滑油。“嫦娥”、“天宫”的各个部位用的都是长城润滑油。”

1962年4月,为了打破西方国家的封锁,中国组建了长城润滑油的前身——石油工业部北京试验厂,开始进行航空航天、核工业等国防尖端工业所需特种润滑油的研发和生产。

1964年10月,根据三线建设需要,重庆巴县建设了新型材料研究所,即现在的长城润滑油重庆分公司。2000年,执行南极科学考察任务的“雪龙号”是从乌克兰整船引进的一艘破冰船,它能



“雪龙”号极地考察船在南极浮冰区破冰航行



“复兴号”动车组在京沪高铁以时速350公里运行

3个中国航天润滑油基地,先后自主研发了航天发动机油、航天液压油、航天仪表油、精密润滑脂等7大类60多种航天润滑油产品,满足了中国航天的需要。

“在高铁方面,中国动车组最初走技术引进路线。”张春辉介绍说,刚开始用的是国外的齿轮箱、轴承、减振器,添加的也是国外的润滑油。

2012年,长城润滑油成立攻关组,研发出的齿轮箱润滑油既通过国家鉴定,又获得国外认证,用在青岛四方生产的中国高铁动车组上。

此后,长城润滑油遵循“同步设计、同步研发”理念,在高铁装备国产化过程中,同时实现了油品国产化。目前,“复兴号”高铁齿轮箱配套使用的润滑油,就是长城润滑油为其量身定制。

这种润滑油进行了60万公里、相当于绕地球15圈的行车试验,历经复杂路况、工况考验,实现了齿轮箱油的原装进口,成为“复兴号”刷新“中国速度”的见证者。

“我们的润滑油技术走得比有些装备超前一些,所以在高铁装备国产化时,我们更有优势,也促进了中国装备的快速国产化。”张春辉表达了长城润滑油研发团队的一份豪情。

从配套服务到同步研发,再到标准制定,长城润滑油建立起服务中国高铁的新模式。

“雪龙号”助力 跨越远洋运输业门槛

在采访中,提起印象最深的一件事,张春辉讲到了“雪龙号”的故事。

2000年,执行南极科学考察任务的“雪龙号”是从乌克兰整船引进的一艘破冰船,它能

冲破1.2米厚的冰层。“这艘船前往南极,要经过西风带,面对海浪高达二三十米,然后又要破冰,温度会急剧变化,因此对发动机的润滑要求很高。”张春辉介绍说,当初引进时,“雪龙号”甲板上的各种设备、发动机、推进器用的全是国外品牌的润滑油。

为此,长城润滑油的研发人员暗下决心:要让“雪龙号”的润滑油实现国产化。

经过3年的技术攻关,长城润滑油拿出了一整套的方案和产品。张春辉坦言,“‘雪龙号’使用的是瑞士瓦锡兰公司的发动机,所以我们就去瑞士做实验,通过海上运转5000小时(208天)鉴定试验,并拿到了全球两大船舶发动机制造商——瑞士瓦锡兰和丹麦MAN公司的技术认证。”

张春辉说,长城润滑油的真正实力是,已完成海上运转8000小时(333天)实验。

接下来的事情顺理成章,瓦锡兰公司将长城润滑油列入船舶发动机使用手册名单。经过方案论证和专家评审,以及实际航行试验,“雪龙号”上的20多种油脂,从2004年开始已全部使用了长城润滑油。截至目前,“雪龙号”已30多次前往南、北极进行科学考察,证明长城润滑油“非常可靠”。

随后,当时中国的四大远洋公司——中远、中海、招商、长江航运以及国外的一些航运公司,也在30万吨的大型油轮VLCC上逐步使用了长城润滑油。

此前,在远洋运输领域,润滑油用的全是进口品牌。而现在,长城润滑油位列中国船用油市场占有率“头把交椅”。

回首往事,张春辉的感慨是:“我们把最难的门槛跨了过去,否则销售人员直接到船上去销售,谁也不敢用。”

在民用轿车领域,长城润滑油也是一个先

行者。上世纪80年代,中国引进了大众和雪铁龙两个轿车品牌,发动机、变速箱、刹车液润滑油最开始用的也是国外品牌。

“为了使长城润滑油替代进口产品,我们买车去欧美做台架试验和行车实验,一个坎一个坎地过。”张春辉说,经过七八年时间,长城润滑油终于实现了替换合资车润滑油的夙愿,世界著名的轿车企业丰田、通用、日产、现代等都把长城润滑油作为工厂装填油和售后服务用油。长城润滑油在中国汽车OEM市场份额已占60%。

国产车如奇瑞、长安、五菱等,大部分也在用长城润滑油。

在海外市场,长城润滑油获得了德国斯图加特·奔驰售后专用油的一系列技术认证,今年奔驰汽车面向全球招标,经过十几轮的投标竞争,中国石化润滑油在十几项发动机油、变速箱油、助力转向液产品中脱颖而出。

走高端路线 做全球一流润滑油公司

在机器人、电动车等新兴领域,长城润滑油也不遑多让。

目前,我国每年大约生产7万台工业机器人,3家龙头企业分别为沈阳新松、广州数控、江苏绿地。在机器人的润滑油配套方面,长城润滑油已实现了同步供应。

在上述3家工业机器人生产企业中,长城润滑油已经成功配套,并占主要份额。

“机器人的底座、手臂、关节使用的润滑油是不一样的。”张春辉介绍说,欧洲和日本的机器人,发展趋势也不一样。在六轴机器人中一般大关节的RV减速机大多使用润滑油,但也有使用润滑脂的。而小关节使用谐波减速机,使用的则是一种特殊的润滑脂,所以要为其单独开发产品。

“比如中国路虎的装配线,标致雪铁龙的装配线上使用的进口ABB机器人,目前已经批量使用长城润滑油进行耐久性试验。”张春辉说。

就电动车行业来看,长城润滑油与比亚迪、北汽、奇瑞、长安、宇通都有配套合作。

“电动车的变速箱与汽油车不一样,对润滑油的要求不一样,因此我们为其开发了专用变速箱油。”张春辉表示,同时也给电动车供应刹车油和轮毂润滑油。

就商业模式来看,长城润滑油偏向以技术为主,实施“产品领先、技术领先”战略。但从整个公司来讲,其核心可概括为“专业化和高端化”。

就业务范围来看,长城润滑油已在中国大陆、东南亚、澳大利亚、欧洲、南美洲、非洲等50多个国家和地区设有经销网络,在新加坡、阿联酋、美国和非南等国家的主要港口设有船用油供应网点,并在新加坡设立了新的润滑油产销基地。

“我们持续走高端路线,从而带动技术研发,提升品牌。”在张春辉看来,“做全球一流润滑油公司”这一目标正在激励着他和他的同事们投身“一带一路”国家战略,使长城润滑油在全球拥有更大的竞争力。“作为中国润滑油行业的排头兵,这是我们的责任担当。”

资讯

汉能牵手北汽新能源 推广薄膜太阳能技术

12月15日,汉能薄膜发电集团在北京总部举行的“绿色中国——汉能生态城市综合解决方案”发布会上,与北汽新能源汽车股份有限公司签署战略合作协议,双方将在“智慧交通、绿色出行”的合作框架内,推进汽车天窗车顶解决方案、新能源汽车充换电站、共享电动汽车、园区及厂房分布式能源建设、农业光伏扶贫、特色小镇建设等领域开展全方位合作,拓展薄膜太阳能技术在“住与行”领域的应用范围。北汽新能源将在汽车园区和厂房应用汉能薄膜发电建筑一体化等解决方案,建设分布式能源系统,提供生产生活用电,打造绿色生态。此外,双方将推行“汽车+家庭+薄膜太阳能”的创新合作模式,打造“薄膜太阳能屋顶+汽车充电桩+新能源汽车”综合一体的特色小镇,并在农业跨界、光伏扶贫领域进行合作。

(刘颖)

中石化铜仁石油分公司 狠抓落实促进非油品提升

今年年初以来,中石化贵州铜仁石油分公司高度重视非油品经营工作,调整非油品业务经营思路,通过抓活动落实、抓货源做好上量保障、晒工资、激励员工等措施,狠抓工作落实,激发员工销售热情,推动非油品业绩不断提升。1—11月非油品全口径营业额完成省公司年度计划的110%,同比增幅87%,其中,基础品类完成省公司年度计划的95.7%,全省排名第一。

(马志萍 李兆雄)

中石化铜仁石油分公司 开展自查自纠工作

为抓好中石化铜仁石油分公司基础管理,防范加油站资金、数质量、加油机作弊、加油卡和非油品等方面的管理风险,12月9日铜仁石油分公司转发《关于江西石油分公司督查“回头看”检查情况的通报》,开展自查自纠工作。要求各区县公司组织加油站站长及员工学习通报并将学习记录上报分公司存档;各区县公司按照通报问题拉清单逐项开展自查,不留死角。12月铜仁石油分公司开展了一期综合检查将上报的排查内容进行核实,上下联动不折不扣地抓好落实,堵塞管理漏洞,不断提升铜仁石油分公司的管理水平。

(马志萍 刘殊 侯亚飞)

中铁二局深圳公司 举办首届工程新闻摄影培训班

12月8日,中铁二局深圳公司在平湖医院项目部举办了为期两天的工程、新闻摄影培训班,线上线下共96名通讯员参加了培训,进一步提升了新闻宣传能力。中国摄影家协会、中铁二局摄影协主席黄朝华作了主题讲座,深圳公司深圳片区7个项目部23名通讯员参加了线下培训,19个项目部73名通讯员参加了线上培训。为了做好此次培训,增强培训效果,深圳公司利用项目党建标准化系统收集报名信息,运用QQ直播等新媒体进行培训和作品点评,让全国各项目部近100余名通讯员和摄影爱好者受益,使培训效益最大化。

(白永伦)

衡阳云轨试验段控制工程 未水大桥率先开工

12月10日,中铁五局机械化公司承建的湖南省首条云轨——衡阳市旅游示范线云轨试验段未水大桥开工典礼在衡阳市珠晖区举行。衡阳市副市长、市长郑建新宣布项目正式开工,副市长彭玉明发表讲话,中铁五局副总经理蒲青松作发言。比亚迪轻轨项目及运营事业部总经理、衡阳市云轨交通科技公司董事长方芳、中铁咨询华南区总经理叶春林及相关政府、单位代表200余人出席。云轨试验段是比亚迪衡阳轨道交通智能制造产业园重点配套工程,总长7.8公里,将用于连接武广高铁衡阳东站至洪塘路,计划2018年年底通车。

(李湘章 董挺)

以供给侧改革为抓手 推进国企打造世界一流

(上接第29—30版)目前我国钢铁、煤炭、造船、化工等诸多领域的产能利用率都远低于欧美国家水平,部分行业产能利用率甚至不到50%。中国500强中国企业的平均资产负债率超过70%,企业偿债付息压力高企。去产能可以减少无效产能与落后产能,在提高产能利用率的同时,确保国企以优质产能市场提供更高品质产品。去杠杆可以倒逼国企弱化规模扩张冲动,更多关注投资效率,从而优化国企投资结构,提升投资效率与效益。去库存可以降低存货贬值风险,减少国企资金积压,加快资金周转,从而提高资金使用效率。2016年以来,供给侧结构性改革已经取得初步进展,并在去年四季度以来实质性地推动了国企绩效改善。不过必须清醒地认识到,尽管钢铁、煤炭行业产能利用率略有回升,但进一步去产能的压力仍不容忽视;去杠杆效果也并不理想,虽然金融领域杠杆率略有下降,但实体经济领域杠杆率不降反升。明年,国企应当继续按照中央深化供给侧结构性改革的要求,切实落实去产能、去杠杆、去库存、降成本任务,进一步化解过剩产能,降低企业资产负债率,削减企业库存水平。同时也要全面加强成本管理,努力降低运营成本。

30年深厚积淀 7年倾情打造

中国国资报道

报纸·网站·微信全媒体聚合平台
国资委系统央企+非国资委系统央企+地方国有企业

报道企业 服务企业

国资委新闻中心指导 央企业体联盟协办 《中国企业报》集团主办

一年一度的中国企业发展论坛展示年度国有企业和国资人物
一年一度的园区建设国际合作峰会尽显央企投资力量和价值
一年一度的国企好新闻评选网罗和遴选国企发展最闪光镜头

报纸国内统一刊号: CN11-0029
微信公众号: zhggzbd
网址: www.zqcn.com.cn

地址: 北京市海淀区紫竹院南路17号 电话: 010-68735793