

环保拉起“高压线” 企业各现众生相

守法企业当义工 小散乱污钻空子

本报记者 江金骐 文/摄

自大气污染防治攻坚战在崇岗园区开展以来,一方面是当地政府出动环境监察人员明查夜访,另一方面是园区内的担当企业,自发联手做环保义工,以此自救他救。

《中国企业报》记者了解到,义务环保工作自12月3日开展以来,每天都有新加入的力量,他们都来自园区的各企业,都想以己之力改善当地生态环境,进而改善生产经营环境。然而,偌大的园区,近千企业,参与义工的只占少数,尤其是非煤企业,几乎没有一个参加。

事实上,在园区,除了煤炭企业,还有为数不少的物流运输、汽车修理、餐饮零售,甚至包括金融服务等企业存在,有的也是排污大户,但在这次的义务环保中,这些企业没有表现出应尽的责任,即便是“各人自扫门前雪”,也未能各负其责。更有甚者,在袖手旁观的同时,还说风凉话,对环保义工做法,认为是“作秀”。对此,活动的指挥者表示:义工的环保行动,效果固然有限,但更深层次的意义在于,他们以实际行动,响应政府号召,以实际行动自我警醒:大家做环保,环保为大家!

除了消极回避,除了说风凉话,最严重的就是部分商户“逆流而动”。记者在调查中发现,就在大家共为园区环保出力出物时,有人却对政府的“封园令”置若罔闻,他们白天对外联络,夜里以“蚂蚁搬家”的形式偷偷卖煤,以至于在园区周围,白天义工清扫,晚上被人破坏。

以下是记者通过镜头还原“小散乱污”企业,白天按兵不动,晚上投机获利。



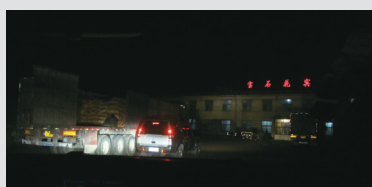
白天的园区里,一辆辆小货车在路边“趴活”,等到晚上替雇主送煤



通往园区的关卡,对大货车一律设“停”



一到晚上,各种小货车拉上煤炭,通过关卡的小车通道,顺利出入园区



SUV也变身为运煤小货车



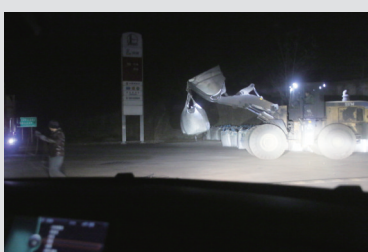
袋装煤被集中到一块空地装到大货车上



等待送煤的小车到来



园区旁边的物流园,许多大货车排队等待小车送煤



宾馆停车场,一到晚上就被人当做煤炭转运场



夜幕中,装煤工将煤炭从小车倒腾到大车



几辆山西牌照的大货车,在园区外的加油站与小货车接驳



一辆湖北牌照的大货车,装完煤后驶离园区



已经装满煤炭的大货车驶出园区



晨雾初起时,路面恢复平静

针对园区环保实际,《中国企业报》记者从平罗县有关部门获悉,环境监管部门提出,要切实提高政治站位,对环保不达标企业,全部实施错峰停产整治;加强园区道路清扫保洁,继续抓好道路机械湿法清扫作业和人工保洁,及时清理道路两侧浮土浮尘,对道路两侧绿化带、裸露地面采取洒水控制扬尘污染;加大错峰停产企业污染治理。

在治理过程中,由石嘴山市、平罗县两级环保部门共同把关,监督停产整治企业,开展露天堆存物料的环境整治,所有物料必须进行全覆盖,错峰停产企业经验收合格,方可恢复生产。企业原料堆场,必须在2018年6月前完成封闭式堆存治理,逾期未完成的,将彻底进行关停。