

探索园区运营新模式 助力园区服务水平快速提升

11月28日上午,由北京易亨电子集团主办的易亨·智汇孵化器园区运营创新交流会活动在易亨·环星科创园顺利举行。此次活动以如何实现产业园区运营模式创新为主题,讨论了新时代下易亨集团如何增值存量资产,实现园区运营盈利模式创新。

中关村管委会规划处、北京市文资办、海淀区投资促进局、北京规划协会中关村分会、中国留学人才发展基金会、北京电子控股有限责任公司、北京易亨电子集团有限责任公司等领导,清华同方孵化器总经理杨永涛,星库空间创始人兼CEO白羽,

北京普天电子城孵化器总经理叶雷、副总经理任文辰、过巍,中国房地产专业人士协会秘书长刘永,华润置地高级总监周滨等同行代表参加了此次活动。

易亨·智汇孵化器园区定位于科技型孵化器,主要面对互联网科技类创业企业,涵盖智能硬件、移动互联网、大数据等行业。易亨·智汇孵化器园区总建筑面积1600平方米,共设置了200多个工位,产品形式多样。在提供基础硬件设施的基础上,还具备提供基础创业服务功能。目前,已入驻企业10家,大部分为创业初期企业。易亨·智汇孵化器园区是易亨集团在

丰富商务服务能力方面的全新探索,通过企业孵化平台的建立,增加园区的创业孵化功能,同时赋予有形的物理空间以广义的“孵化”概念。撬动易亨各个园区的客户资源,从而提升易亨园区的运营服务管理水平和资源整合效率,切实地满足易亨各园区的客户需求。

未来,易亨·智汇孵化器园区将在产业定位上与易亨·环星科创园进一步紧密结合,逐步实现产业园区内的产业生态建设,依托北京电控的产业、技术和投资等资源优势,逐渐形成垂直领域项目孵化,给创业项目提供精准的支持和服务。

中铁五局机械化公司召开 党的十九大精神专题学习会

11月28日,中铁五局机械化公司党委中心组召开党的十九大精神专题学习会。会上,中铁五局机械化公司党委书记、中心组组长丁厚勇围绕党的十九大报告总体框架深入浅出地进行解读,并带领全员学习《党章》修改要点和重大意义。结合机械化公司发展实际,他强调以十九大精神为指导,并谈了五个方面的学习体会及下一步工作要求。与会的中心组成员结合自身分管业务,谈了学习党的十九大心得体会,并从科技创新、安全质量、经营开发、清收清欠、廉洁从业等方面谈了自己的看法和感想。(李湘章 李艺)

奥的斯机电中标 南宁轨道交通3号线

奥的斯机电日前宣布,正式中标南宁轨道交通3号线项目。随着该项目的成功中标,在目前全国开通轨道交通的30多个城市中,已有16个城市的轨道交通项目采用了奥的斯机电的电扶梯产品和服务。

“经过20多年的大力推进,中国的轨道交通建设蓬勃发展。奥的斯机电持续致力于通过提供领先的技术、卓越的制造和服务,为轨道交通建设提供助力。”奥的斯机电总裁朱康正表示,“我们非常荣幸能够继续巩固奥的斯机电在轨道交通领域的优势,让奥的斯机电的电扶梯产品为更多乘客提供高效、可靠、舒适的服务。”

为满足南宁轨道交通3号线大流量载客需求,奥的斯机电提供了多款“明星”产品。其中,GeN2系列电梯专为中国绿色建筑设计。GeN2-MR曾在2014年获得中国机械工业协会颁发的“中国机械工业科学技术奖”。而XO21NP扶梯则是奥的斯机电针对公建项目设计,也曾于2013年获浙江省经济和信息化委员会授予的“浙江省省级工业新产品”称号。

在提供可靠产品的同时,奥的斯机电针对公建项目,特别推出了“大客户定制化服务”。在满足国际标准的保养基础上,该项服务更新并提高了数十项常规保养的作业要求,并特别提供了数十项额外保养内容,让乘客获得更加安全、舒适的乘梯体验。

严把健康体检关 嘉仁待客户像家人

——北京嘉仁体检中心成立十五年

北京嘉仁体检中心日前迎来十五周年生日。成立十五年来,嘉仁体检中心为个人及团体提供了周到、全面、细致的健康检查服务,在业界享有良好的声誉和口碑。

2003年成立的北京嘉仁体检中心是中国健康体检产业较早的起步者,是北京市红十字会医疗服务中心、北京预防医学会、北京康复医学会指定的健康体检管理中心。

嘉仁最大特色是三级诊疗制度。一级是首诊,二级是专业医生汇总,三级是首席医生终检。通过这三级诊疗制度让患者实现早发现、早治疗。嘉仁的后续跟踪服务是其第二大特色,嘉仁对每一个

走进店里的客户负责,对他们背后的家庭负责,嘉仁在体检之后还不断对客户进行后续跟踪服务,了解和督促他们关注自己的身体和健康,这一点令很多客户感动。十五年来,很多客户都和嘉仁的医生成了朋友,正是嘉仁认真负责的态度和精湛的体检医术为其赢得了市场,赢得了信任。

“严把健康体检关,嘉仁待客户像家人”。嘉仁倡导的三级检查、后续跟踪回访等服务模式深得人心,80%都是回头客就是最好的诠释,很多国家机关、大型企事业单位都是嘉仁的固定客户。十五年来,嘉仁已经为无数客户实现了早筛查、早治疗的健康体检目的。



北京嘉仁体检中心

中铁五局五公司 G218线公路工程 伊犁河4桥32号墩身完成浇筑

11月26日,中铁五局五公司G218线伊宁市过境公路项目在试验室圆满验收完成后又传来一好消息,伊犁河4桥32号桥墩成功浇筑,历时4个小时墩身在“厚厚的衣服”里渐渐成型,这也是中铁城投伊犁项目中第一个浇筑的桥梁墩身。11月末的伊犁州气温渐渐变冷,据现场工作人员介绍,经现场人员检验,保暖大棚内的温度稳定地保持在15℃以上,完全满足施工要求。在项目前期的施工过程中,项目部不等不靠,抓住有利时机,合理规划施工次序,确保质量,按照施工组织稳步推进,受到了伊犁州交通局、中铁城投新疆分公司的肯定。(方绍才 何增旺)

中铁五局铜黄高速路前烈桥互通式立交 获“全国实施用户满意建筑工程”荣誉

11月22日,2017满意中国年会暨中国国家顾客满意度指数(CNC SI)信息发布会在浙江省宁波市圆满闭幕。中铁五局机械化公司承建的铜川至黄陵高速公路TH-C13标前烈桥互通式立交工程荣获“全国实施用户满意建筑工程”荣誉,这是中铁五局机械化公司自2013年以来,连续第5次荣获“全国实施用户满意工程”荣誉称号。2015年前烈桥互通式立交工程被评为中国中铁杯优质工程。铜川至黄陵高速公路TH-C13标前烈桥互通式立交位于前烈桥村,由1.1公里主线与A、B、C、D、E五条匝道组成。(李湘章)

中铁五局沪昆客专姚官屯特大桥 通过中国中铁杯优质工程现场复查

11月21日,中国中铁股份有限公司安全总监李凤超在中铁五局总经理助理王振中、局安质部副部长谭冬梅、机械化公司总经理李奇峰、总工程师李荣等陪同下,莅临中铁五局沪昆客专姚官屯特大桥工程现场进行中国中铁杯优质工程现场复查。通过评审会,李凤超宣布姚官屯特大桥顺利通过中国中铁杯优质工程现场复查,并希望中铁五局机械化公司把创优工作当做提升在建项目质量管理、打造精品工程的重要途径,以精品工程树立良好的企业形象和社会声誉,为企业进一步拓展市场提供有力保障。(李湘章)

中铁五局郑万高铁湖北段 神农溪大桥2#墩桩基提前完成灌注

11月20日,郑万高铁湖北段项目部神农溪大桥2#墩最后一根桩基顺利灌注完成,至此,2#墩20根桩基全部完成灌注,比中铁五局指挥部要求提前100天,为神农溪大桥的下一步施工推进奠定了坚实的基础。神农溪大桥地处神农溪5A级景区,生态保护要求极高,特别是2#墩位于神农溪西岸的悬崖上,施工安全风险高、难度大。针对施工中的重难点,项目部建立了由项目经理、总工及技术、测量、试验等人员组成的质量管理小组,层层做好技术交底,强化质量监督和管控,对浇筑全过程实施统一计划、统一调度,使每道工序始终处于可控状态。(李维康)

中铁五局郑万高铁湖北段项目 神农溪2#墩孔桩全部浇筑完成

11月13日,随着最后一立方混凝土通过灌注桩导管徐徐注入神农溪2#墩最后一根孔桩,预示着神农溪2#墩孔桩全部浇筑完成。该工程对神农溪大桥建设的全面展开具有重要意义。郑万高铁湖北段项目部总工程师江彬说道:“神农溪大桥全长457.1米,桥梁总跨度220米,钻孔桩58根,合计2160米;承台4个,合计8972.76立方米;墩台4个,其中0#、1#为钻孔桩基础,2#、3#为挖孔桩基础,合计13056.5立方米。”施工单位中铁五局郑万高铁湖北段项目部首根桩开钻以来,建设者克服了工期紧、任务重等一系列难题,仅用了156天时间,提前完成了施工任务。(李维康)

拉林铁路泽当隧道提前顺利贯通

经过510个日夜奋战,11月23日,中铁五局承建的拉林铁路泽当隧道顺利贯通。拉林铁路泽当隧道全长1378米,包括37米明洞、1341米暗洞,位于西藏自治区山南市乃东区泽当镇境内。由于泽当隧道出口有接近30米的风积砂层,围岩条件极差,多次小范围坍塌,现场围岩与原设计相差甚多,导致变更频繁,造成软弱围岩占比大。洞口地表、隧底均需采用高压旋喷桩处理,直至2016年4月施工才实现顺利进洞。恶劣的地质、气候均对项目施工造成极大的考验。项目施工方因地制宜制定施工方案,合理调配资源,以安全质量为前提,采用两班倒模式,提前15天完成贯通任务。(李维康)