

2017年11月28日
星期二
第258期
本期共四版

媒体热线:010-68735742

网址:www.zqcn.com.cn

E-mail:qiyeobaoxinwenbu@163.com

建言国资监管 助力国企发展

国务委员 王勇

祝愿《中国国资报道》
围绕中心 服务大局 办出特色

王岐山

2017年五月

指导单位:国务院国资委新闻中心 联办单位:中央企业媒体联盟《中国企业报》 顾问:厉以宁



王利博制图

央企境外资产总额年均增长15%

83家国企挺进世界500强阵营 以规模论英雄时代渐行渐远

■ 蔡钱英

随着中国综合国力的增强,全球经贸合作的逐步深入,越来越多的中国企业以多种方式走向海外,拓展国际市场,“走出去”的中国企业已经成为承载中国形象的重要国际行为体。新时代下中国企业如何“走出去”,并在海外塑造良好的形象,已经成为政府、企业、媒体及社会各界共同关注和面临的全新课题。

近日,在2017·中国企业海外形象高峰论坛上,国务院国资委副秘书长彭华岗指出,中国国有企业特别是中央企业的海外形象代表的不仅仅是企业自身形象,更代表的是民族的形象、国家的形象,要坚定不移朝着打造具有全球竞争力的世界一流企业迈进。“中央企业在积极‘走出去’的过程中,塑造和提升中国国有企业海外形象既是永立

市场竞争潮流促进发展的要求,同时也要成为推动开放包容促进合作共赢的友好使者”。

塑造形象势在必行

十九大报告提出,深化国有企业改革,发展混合所有制经济,培育具有全球竞争力的世界一流企业,预示着中国企业正迎来前所未有的发展机遇期。随着“一带一路”倡议的深入实施推进,越来越多的中国企业作为国家形象的重要载体走向国门。因此,从不同维度提升企业国际竞争力,加强中国民族品牌建设,已经成为提升、推广国家形象的迫切需求。

目前,我国中央企业投资设立的境外单位9112个,分布在全球185个国家和地区。其中,境外资产总额年均增长15%,年均收入增长14%,境外业务涵盖高铁、核电、电信、电网建设运营等

诸多领域。这些让企业在优化生产结构、提升经济效益、参与国际竞争等方面取得了长足进步,也成为展现中国形象的亮丽名片。经过多年的努力,我国不少国有企业已经迈进或者接近世界一流企业的阵营。2017年进入世界500强的国有企业有83家,其中,中央企业48家,还有不少企业的核心产品和技术已经达到了国际领先、世界一流水平。

彭华岗表示,坚持打开国门搞建设,塑造中国企业海外形象势在必行。首先把培育具有全球竞争力的世界一流企业作为目标来追求。树立良好的海外形象,提供优质工程服务和品牌是基础。其次把推动“一带一路”建设作为战略支撑。“一带一路”倡议源自中国更属于世界,共建“一带一路”的内涵就是促进基础设施建设和互联互通,加强经济政治协调和发展战略对接,促进协同

联动发展,实现共同繁荣。此外,要把实现互利共赢作为合作的基石。面对全球化竞争遭遇逆风的发展变化,经济全球化理念上应该更加注重开放包容,方向上应该更加注重普惠平衡,效益上应该更加注重公正共赢。

汇聚力量提升形象

根据11月17日发布的《中国企业海外形象调查报告2017》显示,东盟当中超过54%的受访者认为,中国企业提供了性价比高的商品、全新的就业机会,并为当地带来了资金。

以中国石化为例。截至2016年底,中国石化在海外资产超过5000亿元,大约1/3到1/4的资产在海外。海外员工超过5万名,业务遍布70多个国家,2017年排名世界500强第三位。

(下转第十四版)

蒙华以“节点”探索 重载铁路建设新模式

■ 谢永彬 本报记者 周梦

重载铁路,按照国际重载运输协会2005年制定的标准:每列列车的牵引质量不少于8000吨,车辆轴重不小于27吨,铁路线路长度不少于150公里的区段,每年计费的货运量不少于4000万吨。只要满足上述三个条件中的两个,就会被世界同行承认为重载铁路。

今年年中,我国首座重载铁路单钢拱桥——蒙华铁路洛河大桥钢拱合龙,打通了国家经济动脉蒙华铁路的一个重要控制点,以“节点”探索重载铁路建设新模式。

生态工程建设

由中国中铁五局集团机械化公司承建施工的蒙华铁路15标一工区黄柏岭隧道于11月21日完成正洞6652米,目前正有序推进施工建设。

黄柏岭隧道,2015年11月16日正式开工,是中铁五局集团下属机械化公司目前在建的唯一一座长大隧道。目前,在两个作业面同时施工的条件下,1#横洞与2#斜井之间剩余787米,并有望在2018年春节前贯通。隧道采用单洞双线形式,全长7439.36米。主要不良地质有断层破碎带(隧道共穿越断层9条)、岩爆、崩塌落石、突泥突水等。该隧道环保要求严、安全风险高、工期压力大,是蒙华铁路晋豫指挥部的重难点控制性工程。

黄柏岭隧道地处中山、重丘至中丘地区,山势起伏大,所经地域广,隧道进口前方为豫西大峡谷下游,洞口下方河沟为大峡谷水库泄洪区,出口下方为一级水源地故县水库,处于西子湖水利风景区范围,环保要求极高。

为最大程度地避免水源地污染,避免生态破坏,黄柏岭隧道工点在加强污水处理厂建设上严格要求,坚持对施工地的生态保持及维护,实现环保、水土保持与主体工程“同时设计、同时施工、同时交付使用”的目标,防止山体破坏、环境污染和水土流失发生。

全国重载铁路第一跨

蒙华铁路是继大秦线之后我国又一条新建超长距离的运煤大通道。它连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区,贯穿长江中游城市群,衔接多条煤炭集疏运线路,建成后,将实现“北煤南运”。

蒙华铁路洛河大桥由中国中铁五局蒙华铁路一工区承建,桥长313.74米,一跨220米,单次承重5000吨,平均一米荷重22.7吨,系我国首座重载铁路单钢拱桥。据了解,该桥的设计施工技术大部分属于首创,为我国重载铁路桥梁的建设积累了宝贵的经验。

(下转第十四版)