

通航金融潜力巨大 与国际接轨尚需时日

■ 本报记者 朱虹

随着通用航空业的发展,以飞机租赁为代表的通用航空金融产业面临巨大发展机遇,各类企业相继布局。业内专家表示,尽管取得了令人瞩目的成绩,与国际先进水平相比,国内航空金融仍然存在差距,面临着开拓国际租赁市场存在明显短板、监管政策有待完善等诸多挑战。

各路金融资本进军通航业

随着通用航空业的发展,以飞机租赁为代表的通用航空金融释放出了巨大的发展潜力。在国家政策的推动下,金融资本热情高涨,纷纷进军通航产业,极大推动了通航产业的发展。据《中国企业报》记者了解,随着各类企业的相继布局,国内航空市场主体逐步实现多元化,除了通用航空、货运航空等企业不断通过租赁方式扩充机队,西藏金租、新丝路租赁、太平石化金租等新面孔迅速进入市场,荷兰爱尔开普飞机租赁公司、渣打银行、香港国际航空租赁等国际企业也已进军国内市场。

重庆保税港区公司董事长唐林对《中国企业报》记者表示,在国家鼓励与大力支持下,天津自贸区、广东自贸区等率先在海关特殊监管区域内,借鉴国外先进模式,支持国内外租赁公司在区内设立项目融资模式公司开展融资租赁业务。在政策配套方面,天津自贸区与广东自贸区的跨境租赁业务采取异地监管模式。此外,天津自贸区还支持融资租赁企业收取外币租金以规避汇率风险。天津、广东两地率先创新了飞机租赁业务模式,通过政策配套、税收优惠和流程完善等方式,降低飞机租赁业务成本。

作为国内首家完成跨境人民币贷款飞机融资租赁业务的企业,深圳前海航空航运交易中心有限公司(简称“前海航交所”)在

市场细分领域找准自己的模式,创新推出“互联网+航空航运+金融”模式,值得业内借鉴。

前海航交所航空事业部总裁刘固对记者表示,前海航交所挂牌当日,即完成全国首单利用跨境人民币贷款进行的飞机融资租赁业务,为顺丰航空引进两架波音B737货机。

除了国内机构纷纷布局,外资也是不落人后。“渣打银行日前在天津东疆保税港区成立一家航空租赁公司——Pembroke飞机租赁(天津)有限公司,该公司为渣打银行(香港)有限公司的子公司。自此,渣打银行已成为首家在天津东疆保税港区开展航空租赁业务的外资银行。”渣打银行(中国)有限公司企业银行传播总监包歆严向记者透露。

与国际先进水平仍存差距

不过,各路资本争相进入的同时,行业内存在的问题和隐忧也不容忽视。业内专家认为,国内航空金融还面临着开拓国际租赁市场存在明显短板、监管政策有待完善等诸多挑战。首先,融资成本上升,市场竞争加剧。近年来,我国航空融资和租赁市场出现租金率显著下降、售后回租竞争惨烈的情況。其次,行业创新带来新的监管难题。第三,开拓国际租赁市场仍存在明显短板。此外,老飞机集中到期,通航发展不及预期。

对此,唐林表示,进口飞机融资租赁业务是集贸易与金融为一体的综合性金融业务,由于金额大、风险高、租赁结构复杂等,面临政策和监管措施方面的难题,影响融资租赁业务在全国范围拓展。

唐林指出,以监管难题为例,随着中新(重庆)战略性互联互通示范项目航空产业板块合作的推进,将衍生巨大的航空租赁市场空间。但是,相关业务的发展尚未突破,主要障碍和困难是进口飞机不能实际入区,

无法享受保税政策。

对此,唐林建议,可以借鉴天津自贸区及广东自贸区开展飞机融资租赁业务经验,实行异地委托监管。建议海关总署和财政部予以支持,在重庆保税港区试点实行异地委托监管政策。

未来前景看好

业内人士指出,经过多年发展,我国飞机租赁业持续壮大,行业发展迎来多重利好。首先,航空运输蓬勃发展为飞机租赁带来巨大潜力。其次,政策环境持续优化促进行业发展。

而且,融资渠道不断拓宽也增加了国产飞机租赁业发展机遇。据记者了解。现阶段飞机租赁业融资方式日益多元化,租赁公司通过公司债、中期票据等债务工具以及信托、引入战略投资者、与保险资金对接等多种方式开展融资。例如2017年,中飞租融资租赁有限公司完成了国内首笔以美元计价的飞机资产挂牌交易,为租赁企业提供了新的融资渠道和交易平台;中国进出口银行首次为国内租赁公司通过境外平台,完成对飞机离岸租赁业务提供融资支持。

包歆严也表示,渣打银行和其全资飞机租赁公司Pembroke资本有限公司未来将为客户提供全面的航空融资和租赁服务,以支持全球的飞机租赁业务。

对于航空金融产业发展的未来,刘固认为,航空和金融支持航空实体经济发展,响应国家战略号召,而金融又是现代经济的核心,航空实业和金融两者紧密联系,相辅相成、互促共生。

“据业内预测,未来20年内,我国对新飞机的需求量达6000架,总价值7800亿美元,其中45%将通过租赁方式取得。因此,中国是未来全球最重要的民机市场。航空运输产业的蓬勃发展为航空金融产业带来了巨大的发展机遇。”唐林表示。

航空物流开启智能化时代

■ 本报记者 朱晨辉

智能化是航空物流未来的发展方向。2017年8月17日国务院发布的《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》提出,年内实现全国通关一体化,将货物通关时间压缩三分之一;加快推进物流仓储信息化、标准化、智能化,提高运行效率等。业内人士指出,目前航空货运还呈现轻、散、小的状况,亟待建立航空物流标准化体系,同时要提升航空物流信息化水平,应用互联网与人工智能技术,最终实现航空物流智能化发展。

市场巨大 空地互联网产业兴起

作为航空运输产业链的一环,临汾兴荣汽车运输有限公司(以下简称“临汾兴荣”)董事长吉兴荣在接受《中国企业报》记者采访时表示:“近年来,临汾兴荣利用互联网信息技术搭建数据平台,在互通供需信息、建设物流园区、集中管理货物、提高运输效率等方面成效显著,打造了统一开

放的‘互联网+’物流企业,实现了由传统物流业向现代物流业的转型升级。”

业内人士分析,搭建数据平台不仅实现了“货”、“车”信息高效对接,实现了运输监控全程可视化和仓储、服务的综合化,而且带来了一系列的增值服务,实现了物流网络覆盖全国化。

“随着空地互联网的推广和普及,更多的民航运输飞机具备了机上网络的能力,极大地满足了飞机前舱数据应用以及后舱旅客娱乐系统的需求。”中国空地互联网产业联盟总干事王森也看好航空互联网应用的市场前景。

据2017年中国空地互联网产业发展白皮书预测,中国空地互联网产业将会在未来的三年到五年内快速发展,其中“互联网+民航+广电”的新兴行业整体产值将超过万亿元,而市场潜力更大的通用航空领域将是创新的新高地。

政策利好 航空短途运输受青睐

一系列的利好政策也使航空短途运输

迎来发展的新契机。2015年9月,民航局运输司下发《通用航空包机飞行(短途运输)经营管理暂行办法》,规范和指导国内通用航空短途运输运行。2016年5月国务院办公厅《关于促进通用航空业发展的指导意见》中明确提出强化通用航空交通功能,推动短途运输常态化。

看好通航短途运输业务的广东龙浩航空集团有限公司(以下简称“龙浩航空”)常务副总裁李强接受《中国企业报》记者采访时介绍:“去年,我们公司与合肥通航控股有限公司正式结成长期战略合作伙伴关系,双方围绕合肥骆岗通用机场建设运营、航空港经济区规划建设、航校培训基地规划建设及龙浩航空地区运营管理中心规划建设等方面开展合作。”

据李强介绍,不仅合肥,岳阳也有龙浩航空的产业项目,未来,龙浩航空将打造成湖南省及周边地区通航短途客货运中心。

业内人士指出,随着航空服务的拓展,会带来更多人流、物流和信息流,而科技的进步也将推动航空物流、航空服务等产业升级,从而带动通用航空产业链实现全新变革。

通航金融企业

(排名不分先后)

中国飞机租赁集团控股有限公司
公司是中国最大的经营性飞机租赁商之一,于2006年成立,并于2014年7月11日在香港交易所主板上市,是亚洲首家上市的飞机租赁商。
中航国际租赁有限公司
公司隶属于中国航空工业集团公司,是国内首批内资融资租赁企业,公司总部设在上海,主营民用飞机、机电、运输设备等资产的融资租赁及经营性租赁。
渤海金控投资股份有限公司
公司是以租赁为主业的国际化金融控股集团,主要提供包括飞机、集装箱、基础设施、高端设备及新能源等行业在内的租赁服务和配套金融服务。
西藏金融租赁有限公司
公司于2015年5月25日成立,注册资本金30亿元人民币。公司集聚了区域优势和人才优势,侧重于城市基础设施建设、新能源、先进制造和民用航空四大领域。
光大金融租赁股份有限公司
公司成立于2010年,注册资本8亿元人民币。公司以工程机械融资租赁为业务切入点,逐步向医疗、教育、低碳环保以及通用航空等行业拓展。
国银金融租赁股份有限公司
公司成立于1984年,是中国首批租赁公司之一,主要为航空、基础设施、航运、商用车及工程机械制造业等行业的优质客户提供综合性的租赁服务。
新丝路(天津)租赁有限公司
公司于2016年4月25日在天津市自贸区市场监管局登记成立,注册资本3000万美元。公司经营范围包括融资租赁业务、租赁业务、向国内外购买租赁财产等。
工银金融租赁有限公司
公司由中国工商银行股份有限公司全资设立,成立于2007年11月。截至目前,工银租赁经营和管理的飞机已达550余架,已交付飞机达300余架。
荷兰爱尔开普飞机租赁公司
公司是全球最大的飞机租赁公司,在纽约证券交易所上市,有40多年的历史,目前机队数量为1500架左右。截至目前,已与中国25个航空公司建有合作关系。
渣打银行
渣打银行是首家在天津东疆保税港区开展航空租赁业务的外资银行,自1858年在中国上海开设首家分行以来,在华业务经营从未间断。目前,渣打银行在全国近30个城市拥有超过100家营业网点。 (本报记者朱虹整理)