

通用航空投资热潮涌现 企业亏损难题待解

■ 本报记者 钟文

“这是一个最好的时代,也是一个最坏的时代。”英国作家查尔斯·狄更斯在《双城记》里的这句话用来形容当前我国的通用航空产业最为恰当。但是,无论是乐观者还是悲观者,都无法阻挡通航产业成为下一个万亿产业。

相关专家在接受《中国企业报》记者采访时表示,近年来,国内通用航空产业发展热潮持续升温,国家低空空域改革试点不断深化,利好政策接连出台,各方力量蓄势待发,产业基础日益扩大,国外厂商也纷纷进入中国市场,相继在中国进行通用飞机整机生产或转包生产,“中国造”通用飞机正在广泛布局,中国通用航空产业已迎来了加速发展的最好时期。

然而,在通用航空产业前景看似一片锦绣背后,通用航空企业却是大面积亏损。在此情况下,如何让更多的通用航空企业走出困境、扭亏为盈,并逐步实现行业的健康稳步发展成为各方面关注的焦点。

通航产业规模将超1万亿

通航产业未来发展空间非常大。中研普华研究员孙玉娇在接受《中国企业报》记者采访时表示,2016年,国务院办公厅发布《促进通用航空业发展的指导意见》(以下简称《意见》)明确指出,到2020年,我国通航经济规模超过1万亿元。

巨大的市场“蛋糕”吸引着众多企业的目光。2015年5月,中化岩土全资收购浙江中青国际航空俱乐部有限公司。这家航

空俱乐部在2003年就获得了中国民航总局的批准。

据公司总经理助理张明荣介绍,早在2012年8月,他们公司就与浙江安吉县政府就建设安吉子湖通用机场签订投资协议。通过几年的论证规划和建设,机场终于在今年6月正式启用。他告诉记者,这是国家民航总局今年4月份出台《通用机场分类管理办法》后,全国首个获批的A1类通用机场,也是长三角地区首个建成启用,标准最高、质量最好的通用航空机场。

非航空企业进入通航产业中化岩土绝非个案。孙玉娇告诉记者,2014年,中国民生投资通过增资扩股的方式,并购民生国际通用航空有限公司、亚联公务机有限公司。2015年,山河智能公司公告拟通过非公开发行股票募集资金用于收购加拿大Avmax Group Inc.100%股权。Avmax的主要业务包括飞机租赁业务、包机服务、飞机零配件销售业务及其他飞机相关业务。

数据显示,截至目前,全国共有通用航空企业345家,在册通用航空器达到2205架,通用航空年飞行总量接近80万小时,全国各类通用航空产业园区达140余个。

在企业加快布局的情况下,是通航产业的投资过热。孙玉娇对记者表示,目前通航产业发展过热,主要由于通用飞机数量大幅增加,但基础设施还不完善以及运营成本高等难题始终未解,各路资本涌入通航产业后,很容易出现投资过热现象。

而在中鼎鼎盛(北京)通用航空有限公司李俊天看来,产业是否过热主要从两个层面考虑:一是站在国家和各地政府的角度看,通航产业发展还没到火候,也可以说

远远不够,因为国家的通航基础设施远远落后于西方国家,还需要建设更多的机场设施;二是站在单一城市、单一产业来看,现在的发展不是过热,而是盲目,因为大家都没有考虑真正可以落地的市场在哪儿就开始买飞机、建机场。

记者也注意到,上述《意见》明确指出,到2020年,我国要建成500个以上通用机场,通用航空器达到5000架以上,年飞行量200万小时以上,培育一批具有市场竞争力的通用航空企业,通用航空业经济规模将超过1万亿元。

多数航空企业亏损

尽管通用航空企业数量不断增多,且继续保持快速增长的态势,但是大多数通航企业经营连年亏损却是绕不过去的一道槛。

事实上,近几年来,关于通用航空企业半数亏损乃至60%、70%亏损的话题从没有消弭过。而在北京潞州通用航空有限公司执行总经理张金鹏看来,可能情况更严重,有80%、90%的通用航空企业处于亏损状态。他对《中国企业报》记者坦言,他们公司目前也处于亏损状态,但由于他们一直以来都是按照市场化规律运行,公司总体上还处于正常运转。他分析,一方面是公司目前规模还不小,飞机数量和员工数量都较少,总体经营成本相对较低;另一方面是在做好直升机培训主业的同时,不断拓宽业务渠道,在飞机体验、婚庆、旅游等方面做了许多努力,获得了一些回报。

(下转第四版)

(上接第一版)

宋志平会长从《笃行致远》的写作心路谈弘扬企业家精神,结合工作生涯中经历的国企脱困、资本运营、联合重组、发展混合所有制、转型升级、“走出去”等一系列重大事件进行阐述与探讨,提出中国企业家应勇担使命、主动作为,以创新、坚守、兼济天下的精神,积极投身供给侧结构性改革和实体经济振兴,为促进经济社会可持续发展不懈努力。

全国政协委员、国务院发展研究中心原副主任、中国企业评价协会会长侯云春表示,企业家精神是经济发展的动力源泉,激发和保护企业家精神,对于增强市场活力、实施创新驱动发展战略、推动经济结构转型升级、促进经济社会持续健康发展都具有重要意义。我们应当为激发和保护企业家精神,营造企业家健康成长环境,进一步实现弘扬优秀企业家精神,更好发挥企业家作用。

会议中,国务院研究室工业交通贸易司司长张泰,中国煤炭地质局局长、党委书记赵平,北京大学经济学院副院长、教授王曙光,吉林大学经济学院副院长、教授李政,新华社财经国家周刊副总编、新华社瞭望智库副总裁张超,北京大学教授刘秉君,九洲电器集团常务副总裁何林虎,北京电视台财经频道《总裁读书会》总策划、出品人刘世英,《博览群书》杂志社社长董山峰等积极围绕“激发和保护企业家精神,更好发挥企业家作用”会议主题进行沟通交流,就营造尊重和激励企业家干事创业的社会氛围,加强对企业家优质高效务实服务方面等提出了建议和意见,并表示愿意为激发和保护企业家精神贡献应尽的力量,以期更好的发挥企业家的作用。

激发和保护企业家精神,发挥企业家积极作用,是我国改革开放以来一直坚持的一个方向,也是建立现代化经济体系一个不可或缺的重要内容。激发和保护企业家精神,有利于增强企业家信心,推进我国的改革和经济可持续发展,中国企业改革与发展研究会、中国企业管理科学基金会作为民政部登记注册的社团组织,将持续不懈的共同致力于推动企业改革发展、促进我国社会经济发展的工作,为激发和保护企业家精神、更好发挥企业家作用作出应有的贡献。

座谈会由中国企业联合会、中国企业家协会驻会副会长,中国企业管理科学基金会理事长尹援平主持。来自国务院研究室、国务院国资委、国家发改委、国资委研究中心、清华大学、北京大学、吉林大学等政府机构和高等院校的专家学者以及中国煤炭地质总局、国网能源研究院、中国大唐集团、国投集团、中兴通讯、亨通集团、九洲电器集团等各种不同类型的企业家和高管人员,人民日报社、经济日报社、光明日报社、人民网、新华网、新浪财经等主流媒体代表70余人出席了此次座谈会。

(企宣)

链接

各地政府争抢通航产业“蛋糕”

近年来,随着国家出台一系列鼓励发展航空产业的政策,各地方政府也是厉兵秣马,加快航空产业布局的步伐。

根据山东省“十三五”规划,明确全省至少要建5个通用机场,包括商河、高青、齐河、五莲、费县等。同时指出,通用机场是专门为民航的通用航空飞行任务起降的机场,不会开设正规的定期民航航班。通用航空飞行任务包括景点游客观光、空中表演、空中航拍、空中测绘、播洒农药等特殊飞行任务。

而浙江省“十三五”期间航空产业将重点实施“12105”战略。即打造一个以大飞机为核心的舟山航空产业园;争创杭州、宁波两个国家级临空经济示范区;建设10个左右航空特色小镇;实施500亿元航空投资项目。到2020年,形成年产大飞机100架、通用飞机500架、大中型无人机1000架以上能力,航空制造业产值达到1000亿元,通航运营服务业营收突破100亿元。到2025年,实现航空制造业产值3000亿元,通航运营服务业营收突破500亿元。

2017年1月4日,国家发改委印发的《关于建设通用航空产业综合示范区的实施意见》指出,到2020年,建设50个通用航空产业综合示范区,成为区域经济发展的

新增长极和产业转型升级的新引擎。目前为止,已有26个城市先期开展试点示范。

日前,国家发改委批复了《安阳通用航空产业综合示范区实施方案》,标志着河南省安阳市作为全国首批26个通用航空产业综合示范区城市进入全面实施阶段。近年来,安阳市依托低空优势大力发展通用航空产业,将其作为促进产业转型的重要产业加快培育,一批大项目先后落户,通用航空产业逐渐呈现出加快集聚发展的态势。

而在今年年初,湖南省株洲市已成为全国首批通用航空综合示范区,通航产业发展再次迎来重大利好。在7月举办的通航产业招商对接会上,株洲市芦淞区还发布了促进航空配套产业发展的18条扶持政策,志在引进更多通航配套产业,做大做强通用航空城。

特别值得关注的是,在各地政府争抢通航产业“蛋糕”的同时,还掀起了建设通航特色小镇的热潮。2017年8月,江西省出台《加快推进通航产业发展的若干措施》,计划今年在婺源、井冈山、南昌瑶湖、庐山云海等景点开展“航空+旅游”试点,形成常态化飞行。江西省提出,力争年内开工建设4个以上通用机场(共青城、高安、

安福、靖安)和15个以上起降点。到2020年,确保全省建成通用机场20个以上、起降点50个以上。江西省还出台政策鼓励民机研制和引进。

2017年9月,四川省德阳市人民政府正式发布《德阳市通用航空产业发展规划(2017—2030)》。根据规划,德阳将打造国际领先的航空人才教育基地、国内一流的通用航空制造基地、西部最大的航展与体验基地,预计到2030年实现1000亿元的通用航空业经济规模,力争将德阳市建设成为我国通用航空产业综合示范区。

而江苏镇江新区发布的航空航天产业“十三五”规划中提出,全力打造一个航空小镇——大路通航小镇,小镇将以航空业为核心引领,依托现有的产业、机场、空域、旅游资源,建设航空制造、通航运营两个基地,并融合东乡人文、航空运动两个产业,打造航空产业示范小镇、航空创意体验小镇、山水文脉休闲小镇。

业内人士指出,地方政府在招商引资时,应该给予政策支持。借助区位优势,地方主要发展制造业,而机场重点发展航空主业,依靠客货量运输的增长,避免重复建设,跟风而上,进一步带动航空城市群和临空经济区的建设。

(本版编辑整理)