

中铁五局银西铁路项目部开展钻孔桩学习交流会

9月7日晚,中铁五局机械化公司银西铁路项目部召开“你讲我听,我们共交流”系列活动之钻孔桩学习交流会。项目全体员工共20余人参会,由银西项目工程部部长高磊主持。学习交流会上,工程部邓梓杰从四个方面详细介绍了钻孔灌注桩的施工工艺,使各技术员能自主解决在施工现场遇到的技术问题并分析其事故原因。此次学习交流会活动,使各队技术员相互学习,取长补短,明确在施工中遇到相关问题的解决办法,增强了技术人员的业务能力,提升了管理水平,为银西项目又好又快的建设培养了人才。

(谢永彬 吴思蓉)

中铁五局长沙盼盼路项目部组织观看《巡视利剑》

9月11日晚,中铁五局机械化公司长沙盼盼路项目召开“保安全质量、促生产经营、创一流业绩,献礼十九大”活动动员会,项目党工委书记秦佑其主持会议,组织项目全体员工收看由中央纪委宣传部、中央电视台联合制作的大型电视专题片《巡视利剑》。党工委书记秦佑其重点讲解了文件中对项目党工委及党支部的几项要求,并表示,在项目下半年的生产经营工作中,深入开展“创先争优”、“党员查隐患、保安全、当先锋”及创岗建区等党建专题活动,充分发挥党员在项目施工生产工作中的先锋模范作用。

(谢永彬 秦佑其)

中铁五局银西铁路项目部开展交通安全教育培训会

9月12日,中铁五局机械化公司银西铁路项目部开展交通安全教育培训会,项目全体员工共30余人参加会议。银西铁路项目部特邀环县交警大队中队王俊辽副队长带领现场交警一行人,为项目开展交通安全教育培训。通过此次教育培训,项目部驾驶员及工作人员认识到了当前道路交通安全的严峻形势,对违规驾驶的危害性和交通安全的重要性有了充分认识,增强了学习和遵守交通法规的自觉性,进一步提高了安全、规范驾驶意识及防范能力,预防事故的发生,提供安全保障,助推施工顺利开展。

(谢永彬 刘淑娟)

中铁七局电务公司开展党群人才技能大赛

9月14日—15日,中铁七局电务公司党群人才业务技能大赛举行,吸引了来自机关和基层单位共19名选手参加。14日的初赛采用闭卷考试的形式进行,最终笔试前10名选手挺进次日决赛。15日的决赛现场气氛紧张激烈,最终房管中心的选手庞妍一枝独秀勇得一等奖,另有4名选手分获二、三等奖。最后,刘书记作了总结讲话,表示通过此次活动很好地发掘出了一批基层一线优秀党群人才,增强了基层党组织党员队伍生机活力,也进一步推动了公司党建工作水平的提升,并预祝五位优胜者在接下来的挑战中再创佳绩。

(陈言丽 陈欣)

中铁五局四公司特色管理模式获得专家肯定

9月19日,中国施工企业管理协会信用评价专家组一行到中铁五局四公司进行实地访谈。通过本次访谈活动,专家组认为中铁五局四公司实力雄厚,盈利能力及市场开拓能力强,各项管理制度齐全有效,管理体制规范完善,形成了具有四公司特色的管理模式,特别是“五解工作法打通现场思想政治工作最后一公里”、“项目组织模块化管理”及在战略管理、营销管理、项目管理“三大管理”等方面亮点突出。同时,专家组对企业管理、施工技术管理、信息管理及人力资源发展等方面提出了建议。

(于法龙)

中铁五局安六铁路上跨既有线架梁施工顺利完成

9月5日晚上,在给定的110分“天窗”时间内,中铁五局六公司和成都铁路局在各站段配合下,斗蓬山特大桥上跨既有线架梁施工胜利完成。在该项目部承担的架梁施工中,跨既有线施工共有2处,分别是太平农场特大桥第19跨、斗蓬山特大桥第9跨上跨既有线施工,其安全责任大、风险系数高,稍有不慎极易酿成无法挽回的事故。面对巨大的施工压力,结合所跨既有黄织疏解线运输繁忙状态,他们以“如坐针毡、如临深渊、如履薄冰”的“三如”意识,多措并举,细化“五到位”,确保了万无一失。

(蒋方槐 何伟)

中铁五局举行“高举团旗跟党走”活动

为迎接中国中铁五局团代会的胜利召开,9月12日,机械化公司西安地铁五号线项目部召开“高举团旗跟党走 砥砺前行促发展”活动。团支部书记王颖倡议项目部全体青年骨干要建功立业,为机械化公司的发展贡献一份青春力量。项目部开展安全检查献礼活动,在施工现场排查隐患,保证施工生产安全进行。项目部成立青年突击队,制定施工节点,加班加点立足岗位,主动克服急难险重任务,用实际行动践行青年人的责任与担当,向团代会献礼。

(谢永彬 吴思蓉)

中铁五局牡佳客专项目部举行全线首家揭牌活动

9月15日,在黑龙江省牡丹江市林口县柳树镇,由中铁五局机械化公司承建的牡佳客专二标一分部宣布正式揭牌,局副总经理黄武、局牡佳客专二标项目经理杨远明等领导出席了揭牌活动,并邀请了地方政府相关领导参加。机械化公司承建的牡佳客专二标一分部位于牡丹江市林口县,项目线路全长18.943公里。中标后公司仅用三天时间完成了项目部的选址和建设,并成为全线首家揭牌的单位。

(谢永彬 李雄飞)

G317线狮子坪电站库区改线公路建成通车

9月15日,由中铁二局二公司承建的G317线狮子坪电站库区改线公路工程,提前设计工期5个月顺利建成通车。G317线狮子坪电站库区改线公路位于阿坝州理县境内,设计时速为40公里,全长3.023公里,桥隧占比95.3%。其主体工程包括两隧、一桥、一路基,即九架棚隧道667米、二古溪隧道2055米、二古溪大桥172米、路基长度129米,全长3023米,施工保通道路2.3公里。该改线工程的建设对促进藏羌地区经济社会跨越发展和长治久安具有重要意义。

(蔡坤 苏连昆)

中铁五局银西项目部全力打造标准化示范工地

日前,银西铁路有限公司示范段观摩会在中铁五局银西铁路七标举行,银西公司副总经理马新民,银西公司安质部、工程部、吴忠指挥部、庆阳指挥部、铁一院、兰州铁路局公务处等18家施工、监理及第三方检测单位100余人来到中铁五局银西七标出席了示范段现场观摩会。中铁五局银西七标在2017年上半年铁路项目信誉评价中,以1499.25分高居银西铁路甘宁段参建单位榜首。建设至今,连续梁施工的工艺水平、现场管理及安全文明措施成为业主组织观摩的标准化示范点。

(谢永彬 刘淑娟)

中铁五局济南地铁四标项目部获业主综合评比第一名

9月6日,济南轨道交通集团R3线项管中心公布了全线6家局级施工单位月度综合评比排名,由中铁五局负责施工的四标段以安全98.3分、质量96.8分、绿色施工92分、进度100分、日常考评98分,总分97.5分名列第一。济南地铁R3线四标八月完成产值2497.9万元,盛福庄站管线下迁的快速突破,为施工生产赢得了宝贵的时间。西周家庄站通过土方开挖、回填的合理组织,保证了施工的节点工期。

(谢永彬 陈欢)

第三届中国智慧城市国际博览会落幕

第三届中国智慧城市国际博览会于9月24日在沈阳国际展览中心圆满落幕。本届智博会由中国城市和小城镇改革发展中心、智慧城市发展联盟主办,由中国通信企业协会、中国智慧城市产业联盟、中国智慧城市产业技术创新战略联盟、中关村大数据产业联盟、中关村智慧城市信息化产业联盟、中国智慧城市建设投资联盟、香港智慧城市联盟联合主办,香港特区政府资讯科技总监办公室、英国未来城市机构协办,百瑞国际会展集团承办,由智慧城市展、特色小镇展和新能源汽车展三个子展组成,总展览面积50000平方米。

中铁五局六公司南龙项目部开展国庆歌咏比赛

为迎接党的十九大胜利召开,庆祝中国中铁上市十周年和六公司总部搬迁重庆十周年,活跃员工文化生活,展现员工精神风貌,增强企业凝聚力和向心力,中铁五局六公司南龙项目部党政工团决定在今年国庆节期间组织开展“喜迎十九大”合唱比赛。参赛队伍包括铺架、制梁场、运输等7个合唱队。中国中铁司歌《开路先锋》为必唱歌曲,以此传承企业文化、凝聚企业力量、鼓舞员工士气。歌咏比赛共评选一、二、三等奖各1名,其余为纪念奖。活动的开展必将进一步激发员工的爱国热情和忠诚企业、爱岗敬业的激情。

(蒋方槐 罗强民)

涪天河灌区工程第一座隧洞顺利贯通

9月15日,龙门桥2号隧洞实现全面贯通,成为涪天河灌区工程84座隧洞中第一座率先贯通的隧洞,同时也意味着由中铁五局涪天河项目部承建的右总干渠二标工程建设取得阶段性胜利。9月16日,项目部举行了“庆祝龙门桥2号隧洞顺利贯通”仪式。公司副总经理刘云、涪天河灌区公司董事长李祥红、道县政协副主席丁建华、道县横岭乡乡长曾小玉、涪天河灌区工程监理部总监陈友保、湖南省水利水电勘测设计研究总院涪天河水库扩建工程勘测总代表孙春山等领导以及来宾共计20余人参加贯通仪式。

(何俊儒 何增旺)

中铁总公司领导莅临中铁三局五公司蒙华二工区调研

9月16日,中国铁路总公司建设司和经济规划研究院领导莅临中铁三局五公司蒙华二工区进行人行道组合结构施工调研。人行道组合结构设计为蒙华铁路首创,其结构外形简单、形式单一,且所有构件设计均采用工厂化、模块化加工预制。中国铁路总公司建设司领导在施工现场认真听取了工作汇报,了解了施工进度情况,观摩了施工完毕的人行道组合结构,询问了钢横梁、立柱栏杆安装焊接和电缆槽铺装的工艺流程、控制要点,对中铁三局五公司蒙华二工区在人行道组合结构施工过程中自制吊具、改进施工工艺、加快生产进度给予高度评价。

(黄立 李志勇)

广元西二环道路工程尾段B匝道桥连续梁告竣

近日,中铁三局五公司中标承建的四川广元西二环道路工程项目捷报频传。继9月4日陵江枢纽N主线立交桥箱梁浇筑完成之后,9月18日,尾段B匝道桥连续梁混凝土浇筑施工顺利告竣。B匝道桥孔跨布置为28.8米×3孔,桥梁总长86.4米。为了确保工期目标和施工生产的安全,项目部多次组织工程技术及管理人员进行现场勘查,依据现场实际整合资源、优化施组,采用加强型贝雷梁及搭设门洞的施工方案组织施工。参战员工经过2个月的攻坚克难,顺利完成了箱梁的浇筑,为广元西二环确保年底通车目标奠定了坚实的基础。

(张志斌 李志勇)

中原油田气驱开发获得新进展

近年来,中原油田有序扩大气驱实施规模,已实施36个注气井组,累增油9.42万吨,在濮城沙一下油藏、卫42-43块、文88块建成了3个气驱示范区,配套形成了适应不同类型油藏的技术系列和开发管理制度。在现有的各种气驱采油技术中,天然气驱以提高采收率幅度大、后处理简单、不污染油层等显著优势,成为油田三次采油技术的主攻方向。为了提高油藏的采收率,油田对文88块进行了天然气驱先导试验,解决了多项技术难题,确保了高压特低渗储层的有效注入。截至目前,文88块累计注入天然气2.76亿立方米,对应10口油井,日产气9.34万立方米,日产油21.4吨,累增油4.45万吨。

(孙清华)

中原油田天然气实现效益开发

截至9月20日,中原油田今年已生产天然气55.38亿立方米、商品气37.89亿立方米,天然气生产超计划运行。“天然气大发展”是集团公司与油田的战略部署。年初以来,油田围绕“普光安全高效、东濮挖潜增效”的工作思路,加大普光气田周边区域勘探力度,夯实资源基础,攻坚克难,实现天然气效益开发。下一步,油田将把更多投资用在气的勘探上,精细开发调整,夯实普光气田稳产基础,强化普光气田产能建设,确保普光气田生产高效平稳运行,加强滚动勘探评价与开发调整,增加规模可动用储量。对东濮老区,油田将加强气藏精细挖潜和开发管理,努力减缓天然气产量递减。

(孙清华)