

中铁五局娄底项目部承建的甘桂路正式通车

2017年9月11日上午,中铁五局娄底项目部在建子项目甘桂路正式通车,娄底市政府在现场举行了甘桂南路通车仪式。中南公司副总兼娄底总包部总经理陈国良代表中国中铁发表讲话。在施工期间,中铁五局娄底项目部秉承“勇于跨越、追求卓越”的企业精神,克服了征地拆迁、管线迁改、高温多雨等诸多困难,抢晴天、战雨天,不断掀起大干高潮,于8月17日提前实现主线通车。甘桂路按双向六车道城市主干路标准设计,线路全长488米,路幅宽度60米,设计时速60公里/小时。甘桂路的通车减轻了娄底交通南北走向的通车压力,使人们出行更加便利。(李鹏 唐宏 何增旺)

中铁五局六公司连中两标

进入9月,中铁五局六公司经营开发捷报连连,相继中标深圳地铁10号线轨道工程和贵阳市轨道交通2号线一期工程轨道施工1标,中标价合计为8亿多元。深圳地铁10号线轨道工程线路全长29.339公里,六公司主要承担正线、配线、联络线及出入线63.435公里铺轨,54组道岔铺设,10余万方道床砼等主要施工任务。合同总价5.75亿元人民币。计划2018年6月开工,竣工日期为2019年5月。贵阳市轨道交通2号线一期工程线路全长27.6公里,公司主要承担14.644公里车辆段铺轨,27.615公里正线整体道床,20组整体道床道岔等主要施工任务。合同总价2.27亿元人民币。(蒋方槐)

中铁五局六公司卢氏制梁场安全生产受青睐

为切实加强全县安全生产工作,8月23日,100余名卢氏县各乡镇主管安全副职,县安委会成员单位,县安监局及县重点企业安全生产管理相关工作人员来到中铁五局蒙华铁路15标卢氏制梁场,参加安全生产管理规范化建设工作推进观摩会。中铁五局蒙华卢氏制梁场是卢氏县安委会安排现场观摩的四家单位中的其中之一,也是蒙华铁路驻卢氏县境内各参建单位中唯一一家受观摩的铁路基建行业单位。梁场在安全生产工作上严于环节管控,狠抓细节落实,至今未发生一起安全质量事故,多次受检均获好评。(蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局蒙华铁路首孔桥梁成功架设

“发扬开工必先,全程领先,勇争第一的五局蒙华精神……”伴随着参战队员们的庄重宣誓,9月7日8时28分,由中铁五局承建的蒙华铁路15标首片T梁在架桥机吊装下精准平稳地落在钼钼峪五线大桥墩台上,正式拉开了中铁五局在蒙华铁路架梁施工的序幕。中铁五局承担蒙华铁路15标内土建施工及573孔简支T梁预制、架设任务。为确保首架工作进行顺利,享有“铺架王牌军”美誉的中铁五局六公司超前谋划、科学组织,提前做好架梁施工方案的编制、评审报批,并制定切实可行的技术、安全方案,确保开工质量和开工效率。(蒋方槐 陈启蛟)

成都地铁1号线三期钢轨焊接完美收官

9月10日,中铁五局六公司焊轨分公司承担的成都地铁1号线三期钢轨焊接完美收官。自3月12日南段开始焊轨以来,六公司成都地铁1号线三期轨道工程项目部克服施工任务重、工期紧、交叉施工频繁等困难,抽调精兵强将,两台焊机同时进场施工,日夜奋战,在保证安全质量前提下,于6月22日安全优质完成2318个接头焊接,线路里程30公里,比原计划工期提前10天。8月29日北段开始焊轨,机组人员一鼓作气于9月10日完成全线3.2公里钢轨焊接,全线焊接接头经第三方探测确认无一个伤头。(银雪 董芳)

中铁五局六公司举办首届一级建造师考前复习班

9月8日上午,中铁五局六公司2017年一级建造师考前集中复习学习班开班,18位学员参加了为期7天的学习,这是中铁五局六公司第一次举办考前集中复习学习班。公司副总经理向亿里、工会主席谭建平、总会计师邓世松出席开班典礼并做重要讲话,希望大家在一级建造师执业资格考试中考出优异成绩。据悉,六公司作为工程单位,项目分散全国各地,员工在项目上既要工作又要备考,很容易分散精力,为争取更多员工能取得一级建造师执业资格,六公司首次将分散于各地的学员集中组织学习。(银雪 张龙雨)

西安地铁芷阳广场站第一根围护桩顺利浇筑

9月9日7时37分,中铁五局四公司西安地铁芷阳广场站第一根围护桩顺利浇筑。芷阳广场站是西安市临潼线一期工程第9座车站,位于临潼国家旅游休闲度假区,车站设置在凤凰大道与芷阳二路十字路口,沿凤凰大道东西向布置。站内为三层双柱三跨框架结构,岛式站台,车站长度为161.8米,共设4个出入口及2组风亭。为确保芷阳广场站第一根围护桩的顺利施工,项目部管理人员和施工队伍密切配合,严把安全、质量和技术关,为芷阳广场站第一期围护桩的全面施工开好头,打下坚实的基础。(于法龙 杨彦辉 李泽楠)

中铁五局四公司西安地铁疗养院站第一段底板顺利浇筑

9月11日22时,中铁五局四公司西安地铁9号线工程TJSG8标疗养院站主体结构第一段底板混凝土顺利完成浇筑,成为9号线全线第一家率先浇筑底板的单位,为后续施工奠定了坚实的基础。据了解,西安地铁9号线是中国中铁股份公司和西安市政府合作的PPP项目,也是西安市首个PPP项目,具有示范和引领作用。项目部自进场以来,狠抓标准化建设和规范化施工,为公司在西安地铁市场树立了良好的企业形象,展现了企业的综合实力。(于法龙 杨彦辉 李泽楠)

中铁五局四公司兴县铁路甲水沟特大桥首墩浇筑完成

9月10日17时,由中铁五局四公司施工的兴县铁路甲水沟特大桥10#墩混凝土浇筑完成,为10月底架设箱梁奠定了坚实基础。甲水沟特大桥位于兴县康宁镇刘家曲村境内,全长591.37m。共18跨,为三线特大桥,Ⅱ线为正线,1线、3线为到发线。桥梁设计14个空心墩、6个实心墩及4个桥台。自开工以来,项目部精心组织、科学施工,为确保甲水沟特大桥安全、质量与施工进度目标,项目部根据施工特点、难点、节点采取了专项保障措施,极大地调动了员工和劳务队伍的工作积极性,有效推进了现场施工进度。(于法龙 欧永辉)

中铁二局深圳公司广州地铁镇龙车辆段高科技助力项目管理

中铁二局深圳公司在广州地铁镇龙车辆段建设中,引入新技术,取得新成效,连续获得广州市、广铁集团安全文明工地等荣誉。镇龙车辆段总建面29.5万平方米,盖体面积达18.6万平方米,具有体量大、交叉作业多的特点。为确保安全质量和文明施工,项目部大量应用了BIM技术,同时进行技术攻关,“引进+改造”,用“长螺旋钻机”解决了小孔径摩擦桩的施工难题。项目管理全面引入互联网管理,开发APP,将大数据全方位地运用到施工、安全等工作 and 现场管理之中,实现指令发布、进度状况等信息第一时间全员覆盖。(白永伦)

中铁三局五公司承建的济齐高速公路黄河大桥顺利合龙

9月13日零时18分,随着右幅第四联第一孔最后一方混凝土浇筑完成,中铁三局五公司承建的山东济齐高速公路黄河大桥一合同段主体现浇连续梁顺利合龙。济齐高速公路黄河大桥一合同段正线长度1.324公里,主要工程为46孔支架现浇连续梁。自开工以来,全体参战员工克服诸多困难,人员一岗多责、身兼数职,领导班子轮流盯岗值班,监督现场施工安全质量,确保安全质量可控。目前,济齐项目正在按照大干三季度的施工生产计划有序组织桥梁附属施工,尽早释放资源,确保如期完工。(刘俊、李志勇)

中铁五局成都公司上半年多个项目获信用评价第一

据统计,在2017年上半年信用评价中,中铁五局成都公司以处代局指的大临项目部获得第一名,参建的西成客专4标、西成客专6标获得第一,成都地铁9号线、仁沐新项目在二季度信用评价中获得第一名。今年,公司高度重视信用评价工作,把信用评价当做全局性、系统性工作来抓,坚持以“现场保市场”的经营方针,以标准化管理为主线,以提升现场项目质量、安全、效益管理水平为重要抓手,通过开展“三保一达标”(保安全、保质量、保进度、标准化管理达标)活动,不断夯实项目安全质量管理基础。(李维康)

中铁五局成都公司成轨交通9号线获信誉考评第一

近日,中铁成都轨道交通工程指挥部下发文件,对成都轨道交通集团2017年二季度质量安全履约信誉考评结果进行奖罚,中铁五局成都公司成轨交通9号线项目以98.69分的成绩名列中铁城投9号线信誉考评第一名,并获中铁成轨交通指挥部19.56万元的奖励。项目自进场以来,公司成轨交通9号线项目部严格按照业主和中国中铁股份公司指挥部的要求,认真履行施工合同,抓好质量安全生产工作,提升项目管理水平,被列为全线观摩示范点,树立了企业良好形象,多次受到业主和股份公司成轨交通指挥部通报表扬。(李维康)

中铁五局成都公司郑万高铁湖北段全面掀起劳动热潮

9月3日,中铁五局成都公司郑万高铁湖北段项目部召开了2017年下半年施组推进及安全生产通报会,并对“大干120天”有关工作进行了动员部署。会议由公司总经理龙秀堂主持。会后,项目部结合实际情况,按照大干活动安排成立了由项目经理任组长,领导班子成员任副组长,各部门负责人为成员的“大干120天”领导小组。并制定出了详细的“大干120天”施工目标计划,对重、难点工程及进度滞后项目,倒排工期提出了有针对性的措施。项目部党工委和工会分别发出倡议书,号召广大员工和团员青年,迅速掀起劳动竞赛新高潮。(李维康)

西成客专陕西段进入试运营

9月4日,西成客专陕西段正式进入试运营阶段。中铁五局成都公司西成客专陕西段项目部承担西成客专陕西段六标全长34.211公里的施工任务。施工以来,项目部一直秉承以高标准建设西成客专,以高质量打造精品工程的理念,强管理,促效益,出品质,安全、优质、高效地完成了工程建设任务。从6月20日至9月3日,为期2个月14天的联调联试工作正式结束。经过模拟场景实验,未出现任何故障及安全隐患。据悉,根据运营情况预计10月通车。通车后,成都到西安的运行时间最快仅需3个多小时,成都至北京的旅行时间也将压缩到8个小时。(李维康)

中铁五局成都公司举办成本管理信息系统(V2.0)培训

9月3日至9月4日,中铁五局成都公司成功举办了项目成本管理信息系统(V2.0)专题培训,工经(劳务)、工程、物资、机电、财务、办公室等业务部门及生产性分公司的系统操作人员共计116人参加了培训。此次培训特邀请了专业老师进行细致、全面指导,通过系统介绍、操作演示和答疑交流等方式对《中国中铁工程项目成本管理信息系统(v2.0)》的清单管理、责任成本预算编制、收入管理、劳务管理、物资管理、机械管理、周转料管理、其他合同管理、现场经费管理、资金管理、责任成本预算调整等操作应用进行了专业性的讲解。(李维康)

中铁五局成都公司贵州威宁项目按时完成节点工期

8月31日,中铁五局成都公司贵州片区威宁雨污分流管网改造项目按时完成省政府8·31节点工期。威宁县水务局局长程宗荣、水投公司总经理陈昌远,威宁水投水务公司董事长吴炎涛、总经理管元旭等领导对节点工程进行了现场验收。威宁老城区雨污分流管网改造项目为PPP项目,规模1.8亿元,属于典型边勘测、边设计、边施工的“三边工程”。项目自2月22日开工以来,先后克服了工程量不断增加、施工协调难度大等困难,在有效施工时间4个月内完成主街道埋管3122米、检查井167座等主要工程,提前完成三个施工节点。(李维康)