

北咨研究院:首都城市战略规划研究的智囊

王新华

近日,由北京北咨城市规划设计研究院(以下简称“北咨研究院”)组织完成的《北京市延庆区国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》获得了北京市优秀工程咨询成果一等奖。这是北咨研究院获得的又一个北京市级的优秀咨询成果奖项。

北咨研究院是北京市属唯一的综合性甲级工程咨询机构——北京市工程咨询公司的全资子公司。2012年5月,为适应业务发展的需要,更好地为各级政府部门提供专业化的政策咨询服务,通过整合该公司优质资源,组建成立了北咨研究院。北咨研究院围绕首都经济、社会发展和改革开放中的全局性、综合性、战略性问题,在应用层面上开展经济社会发展及行业规划编制、城市发展重大问题及政策研究等决策咨询,致力于打造“北京市权威、全国知名政府智库”。

北咨研究院自成立以来,以服务政府决策为己任,围绕北京城市发展热点难点,开展规划、政策及问题研究,先后开展北京市“十一五”、“十二五”及“十三五”多个重点专项规划的研究与编制,承担北京市综合交通枢纽规划研究、北京市新增产业的禁止和限制目录、非首都功能疏解、旧

城保护等专题咨询,以及北京新机场、首钢高端产业服务区、城南地区、城市副中心、冬奥会等重大区域的政策咨询工作,得到了相关政府部门的高度认可。其主要业务领域包括八个方面:

一是,深入参与非首都功能疏解政策研究。落实首都城市战略定位是“十三五”时期首都发展和管理的根本方向,调整疏解非首都功能,在瘦身健体上下功夫,是北京市面对的重大历史任务。北咨研究院有幸参与了多项市、区非首都功能疏解研究,从疏解及承接多方面为市区发改委提供决策支撑,主导完成了《北京市新增产业的禁止和限制目录》等多个项目,获得各方好评。

二是,专注重大基础设施建设与城市发展关系研究。基础设施是完善城市功能的重要支撑,对优化城市空间布局、引导产业布局和人口要素合理分布具有重要作用,在城市发展中起着重要先导作用。北咨研究院在基础设施研究领域有长期积累,为政府提供专业化的智力支持,这从“北京市‘十一五’—‘十三五’时期重大基础设施发展规划”等基础设施领域重大研究就可见一斑。

三是,参与产业规划、园区建设相关研究。近年来,北咨研究院紧紧围绕全市构建高精尖产业体系,深入开展相关区产业定位研



新机场建设效果图

究、相关高端产业载体建设研究、相关细分产业领域发展研究,以举办冬奥会、世园会等重大活动为契机,深入开展相关影响研究和活动策划研究,京津冀养老服务和产业布局调研课题等专业课题的出炉为政府决策提供了有力依据。

四是,积极参与社会公共服务领域规划研究。社会公共服务是关系民生的重要领域,北咨研究院积极参与基本公共服务均等化,以及养老、消防等领域研究,通过完成“北京市‘十二五’时期消防设施专项建设”等重大项目储备规划,不断提升自身的专业能力水平。

五是,以北京市重点地区、重要功能区、历史名城保护区等为

重点,在产业发展、基础设施及公共服务、综合政策等方面开展研究。北咨研究院完成的北京城市南部地区整体发展水平评价及若干政策措施等研究,为政府部门的政策制定提供决策参考。

六是,近年来,北咨研究院在深入研究各区差异性发展的基础上,参与北京市及部分区县主体功能区规划研究、北京市主体功能区调整思路等研究,为政府决策提供了参考。

七是,北咨研究院紧紧围绕国家关于新型城镇化和特色小镇的政策导向,以国家新型城镇化规划为指导,积极开展相关工作,对城镇化过程中的一些问题

进行了研究,其中,北京市新型城镇化建设中集体土地利用等研究得到相关部门认可。

八是,北咨研究院紧紧抓住城市建设发展中的重大项目和重大活动,致力于促进城市可持续发展的研究,北京市环球影城项目等研究为政府决策提供参考。

近年来,北咨研究院(微信公众号:becc_bzjy)承担的规划研究类项目已累计获得8项全国优秀工程咨询成果,以及数十项北京市优秀工程咨询成果奖,所获奖项大都是关系首都经济社会发展长远战略的重大项目,有力支撑了相关政府部门决策,为首都经济社会发展做出了较为突出的贡献。

太焦城际铁路工程河南段首孔箱梁成功预制

8月27日,随着中铁七局五公司太(原)焦(作)铁路项目部焦作制梁场首孔700吨箱梁完成浇筑,标志着太焦城际铁路工程河南段首孔箱梁成功预制,太焦铁路河南段进入了全面施工阶段。新建太原至焦作铁路河南段位于山西、河南两省交界,该段工程正线全长33.4公里,设博爱站、焦作站2个车站,与郑焦城际铁路相连,设计时速250公里。此次浇筑的首孔箱梁为大沙河特大桥8#箱梁,长32.6米、宽12.2米,重700余吨。(张金成)

中铁五局六公司安全生产专项活动正式启动

9月1日上午,在中铁五局六公司蒙华铁路卢氏架梁施工现场,30多名架梁作业人员在党旗庄严下郑重立下誓言:严守红线、安全架梁、听从指挥、警钟长鸣、不出事故、不出次品、不留隐患。这是六公司安全生产专项活动的小小缩影。当日,六公司架梁分公司,以及哈牡、安六、南龙和黔张常架梁作业队分别在黑龙江尚志、贵州普定、福建永安、湖南龙山架梁工地进行了安全质量宣誓,标志着架梁分公司开展的安全生产“大反思、大排查、大提高”专项活动正式启动。活动为期一个月,设置了宣誓签名、安全反思等贴合施工管理实际的内容。(银雪 杨树良)

中铁黔中行 军民一家亲

8月22日,贵州安顺武警支队五中队领导、贵州太平监狱一监区党支部书记郑重地将“中铁黔中行、军民一家亲”、“中铁五局精准帮建、筑路黔中警民共荣”两面锦旗交到中铁五局六公司项目部党委书记手中,感谢项目部对部队、警营建设的关心与支持。安六项目部自2016年4月进场以来,一直与其保持着友好的共建关系,在多项工作中,双方展开了亲密、高效的,为区域内工程推进取得实质性进展提供了坚强保障。在座谈会上,双方共叙军民、警企鱼水深情,并对军民、警民共建工作进行广泛深入的探讨。(蒋方槐 何伟)

中铁五局黔张常铁路开始架梁

9月3日,随着两台崭新的80t龙门吊将一片32米简支T梁稳稳地吊放在黔张常铁路水沙坪2号特大桥第13号、14号桥墩上,标志着中铁五局黔张常铁路5标段正式开始架梁。黔张常铁路水沙坪2号特大桥全长979米,共有31跨梁。为确保首片T梁安全、优质架设,六公司龙山制梁场和架梁队认真优化、科学组织架梁作业方案,多次组织作业人员进行架桥施工作业安全教育和交底、技能培训教育,为确保安全架设首片桥梁奠定了坚实的基础。(蒋方槐 徐进)

中铁五局黔张常铁路龙山制梁场通过国家认证

8月30日,经过国家铁路桥梁生产许可证认证检验中心审查组的实地综合考评、核审,中铁五局六公司黔张常铁路龙山制梁场生产的后张法预应力混凝土铁路桥T型简支梁通过生产许可证认证审查,标志着龙山制梁场具备批量生产桥梁的资格。龙山制梁场承担新建黔江至张家界至常德铁路站前工程15座桥梁198孔T梁预制架梁任务。预计2018年2月份T梁预制全部完成。龙山制梁场设置于湘西土家族苗族自治州龙山县水沙坪村,设计32米T梁制梁台座10个,设置双层存梁台位7个,最大存梁能力49单线孔。(蒋方槐 徐进)

中铁五局四公司深圳地铁6号线出入线隧道顺利贯通

9月4日,中铁五局四公司深圳地铁6号线出入线三线隧道顺利贯通,标志着该工程取得阶段性成果。深圳地铁6号线二期工程6111标民乐停车场出入线隧道位于龙华新区大道以南,南坪快速以东,穿越广深港高铁、厦深铁路上方,南坪快速下方既有线,施工难度大。出入线三线隧道全长89.805米,分三线隧道、牵出线隧道及明挖段。自2016年10月开工以来,三线隧道采用双侧壁导坑法+CRD法等施工,减小对广深港高铁、厦深铁路、南坪快速的影响,确保三线隧道安全顺利贯通。(于法龙 余小军 金鹏)

铜(仁)玉(屏)铁路铜仁车站主站房建成投入使用

8月30日,由中铁七局五公司承建的铜仁至玉屏城际铁路站房工程铜仁车站建成并投入使用。新建铜玉铁路全线位于贵州省铜仁地区,为贵州省的第二条城际铁路,线路北起渝怀铁路铜仁站,南与沪昆高铁相接,正线全长47.7公里,设计时速200公里/小时,设铜仁、万山两座车站,其中铜仁站站房建筑面积11961平方米,位于玉屏境内的万山站站房建筑面积2986平方米。铁路建成通车后,将结束铜仁至贵阳无直达专线的历史。(慎栗恒)

广元西二环陵江枢纽N主线立交桥箱梁施工告竣

9月4日10时,中铁三局五公司承建的广元西二环陵江枢纽N主线桥箱梁浇筑告竣。N主线立交桥是陵江枢纽的关键控制性工程,长度244.12米,桥面宽16米,预应力混凝土连续箱梁,总面积4150.04平方米,混凝土2855立方米,钢筋550吨。由于该桥跨越既有公路,施工难度较大,自5月1日开工以来,为了确保实现业主确定的9月底达到通车条件的工期目标,项目部优化施组、倒排工期、强配资源,组织参战员工昼夜鏖战,经过4个月的攻坚克难、顽强拼搏,终于兑现承诺,实现节点目标,顺利完成箱梁的施工任务。(李志勇 旷俊杰)

成都地铁1号线三期南段热滑试验成功

8月30日,由中铁五局六公司承建的成都地铁1号线三期南段工程热滑试验圆满成功。本次热滑试验由成都轨道交通指挥部组织成都轨道交通集团有限公司建设分公司、运营公司等17家单位开展。全线经过3来回热滑测试,轨道几何数据正常,运行平稳舒适,供电接触网系统运行稳定,车辆取流正常,弓网关系满足设计要求、系统之间配合顺畅,检查组一致同意成都地铁1号线三期南段热滑试验通过。此次热滑试验顺利通过,标志着由中铁五局六公司承建的成都地铁1号线三期南段轨道工程开始进入热滑阶段。(银雪 杨爽)