

基层党委“全面从严治党” 注重抓好四项建设

刘士玉

全面从严治党是党的十八大以来党中央作出的重大战略部署,是“四个全面”战略布局的重要组成部分,也是全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国顺利推进的根本保证。基层党委作为党在社会基层组织中的战斗堡垒,如何将“全面从严治党”要求落到实处,是当前和今后一个时期内基层党建工作的重要课题。因此,要全面从严治党的基础在全面,关键在严,要害在治,基层党委在落实“全面从严治党”要求过程中,必须始终绷紧从严从紧这根弦,从思想、组织、制度、作风等方面落实好管党治党责任。

从严抓好党的思想建设。坚定的理想信念是党员干部最重要的精神基石。每名党员干

部都要自觉强化理论武装,坚持以先进理论武装头脑,以科学思维辨导向认识,认真学习党章党规、系列讲话、党的历史、经典理论,不断提高广大党员的政治素养。严格党内生活的制度要求,重点抓好各级班子的学习制度落实,民主生活会的质量提升,抓好党性教育这个核心,弘扬党的优良传统和作风,教育引导党员、干部牢固树立正确的世界观、权力观、事业观,坚定政治立场,讲党性、重品行、作表率,以实际行动彰显共产党人的人格魅力。要将学习内容与自身工作实际相结合,用前沿政治理论和先进发展理念武装头脑、指导实践,在助推改革发展中锤炼政治定力,提高党性修养,彰显党员干部的政治本色。

从严抓好党的组织建设。加强基层党委和党支部两级班

子建设,继续探索和完善基层党建工作评价考核机制,通过支部书记述职、党员群众评议、上级党组织考核等多级考评,把整顿基层党组织列入常态化,打造严守规范有原则、把关定向有主见、攻坚克难有办法、党建创新有品牌、服务职工有热情的基层党委和支部班子。加强和改进党员队伍教育管理,健全党员立足岗位创先争优长效机制,继续扩大党员示范区、先锋岗覆盖面,支持和引导党员发挥作用,优化党员队伍结构,提高发展党员质量。对党员的培养探索实施“党性教育+技能培训”模式,努力把党员培养成技术骨干,把技术骨干培养成优秀党员,全面提高党员队伍综合素质。

从严抓好党的制度建设。要严格落实中心组学习、三会一课等基础制度要求,巩固拓展党的

群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育、“两学一做”学习教育成果,弘扬优良作风,营造党员干部想在前、站在前、干在前的浓厚氛围。全面梳理党建工作制度体系,厘清党建工作责任、路径,为抓好党的建设提供制度遵循。进一步完善党建管理考核运行机制,创新评价考核方式,强化结果运用,适时组织帮扶指导,构建闭环式党建管控流程。继续扎实推进党建考核评价体系建设,促进基层党建工作考核评价标准、党员日常管理考核评价标准、党组织和党员联系服务群众办法、发展党员工作指导细则等一系列工作制度落地生根。

从新抓好党的作风建设。紧密联系改革发展中心工作以及党员队伍的思想实际,引导广大党员干部改进作风,深入调研,大力培育拼搏敬业、争创一流、勇于创

新的工作作风,切实做到站位高远、兼顾全局,主动作为、勇于担当,不断提升履职尽责能力和水平。要扎实推进党风廉政建设,廉洁自律既是作风要求,也是纪律规范,要开展形式多样的党风廉政教育活动,引导广大党员干部牢固树立正确的权力观、地位观、利益观,时刻牢记自身使命,夯实廉洁从政的思想基础,筑牢拒腐防变的思想防线。要加强纪律审查,深入贯彻落实中央新修订的《中国共产党纪律处分条例》,驰而不息正风肃纪。

总之,落实全面从严治党,扎实推进改革发展,是基层党组织义不容辞的责任和使命,要在上级党组织的正确领导下,以高度的政治责任感和良好的精神状态,努力开创基层党建工作的新局面,为加快实现中华民族伟大复兴的“中国梦”作出积极贡献。

资讯

中铁五局济青高铁 无砟道岔评样板观摩

8月18日,来自济青高铁各参建单位60余人参加了由中铁五局济青高铁公司组织的无砟道岔评样板工程施工技术观摩交流会。在施工现场,施工负责人对全线首件无砟道岔施工工艺和流程以及样板工程评估过程等进行了简要介绍,组织施工人员演示了无砟道岔实体质量检查的方法。通过讲解和演示,全面展示了中铁五局丰富的无砟道岔施工技术和精细的质量检测方法。为把济青高铁无砟道岔工程打造成样板示范工程,建设者们认真贯彻“打造工艺品无砟道岔”的施工要求,通过注重实操、把控细节,采取各项施工管控措施,确保了无砟道岔施工质量。(蒋方槐 吴建)

中铁五局六公司 JQT180架桥机顺利通过检验

8月24日,河南省特种设备安全检测研究院检测人员对我中铁五局六公司蒙华铁路JQT180架桥机进行监督检验,并获顺利通过。此次检验依据《起重机械安装改造重大维修监督检验规程》对架桥机的技术文件、电气系统、液压系统等进行检测,并针对架桥机的施工特点对架桥机进行了空载和重载模拟试验。通过空载、重载试验确定该架桥机各操作系统、受力部件、各安全保护装置等各项性能指标正常,满足架梁要求。此次检验的顺利通过,标志JQT180架桥机通过了架梁工作的许可,具备正常架梁工作的能力。(尹润波)

中铁五局蒙华铁路架梁 专项施工方案通过评审

8月22日,中铁五局蒙华铁路15标卢氏制梁场JQT180型架桥机架梁专项施工方案顺利通过评审,获得了在蒙华铁路架梁的施工“许可证”。卢氏制梁场从工程概况、方案编制依据、施工计划、施工方案及工艺技术、质量控制及检验、特殊工况架梁安全措施、施工安全管理、应急预案、劳动力计划、吊梁钢丝绳直径选用计算等十个方面通过“PPT”和视频的方式对架梁施工方案进行了详细介绍。评审专家组对各个关键环节进行了仔细的研究,最后结合实地核查情况和方案审议,一致认为中铁五局蒙华铁路卢氏制梁场“JQT180型架桥机架梁专项施工方案”满足施工要求。(蒋方槐 陈启峻)

中铁九局电务公司举办职工集体婚礼



8月28日,中铁九局电务公司在锦承线扩能改造工程朝阳站施工驻地首次举行职工集体婚礼。本次集体婚礼以“相约工地、真情永远”为主题,突出展现青年员工为铁路建设四海为家的奉献精神。为承办好本次集体婚礼,电务公司第二工程队进行了细致暖心的策划,为新人们准备了“结婚伴礼碗、结婚伴礼筷”等具有纪念意义的小礼物,寓意新人们日子过得红红火火。(王德权 魏光 付保旭)

中铁五局安六项目部警企共建情谊浓

8月22日,安顺武警支队五中队大队长王环、贵州太平监狱一监区党支部邱书记带领随行人员郑重地将两面锦旗交到中铁五局六公司安六项目部党工委书记包军手中,以感谢该项目部对部队、警营建设的关心与支持,对该项目部致力打造和谐警企、警企共建关系,同心协力携手共促安六高铁建设事业发展,为地方经济发展所做出的努力予以充分肯定和赞扬。包军表示,项目部会一如既往地致力打造和谐军民、警民关系,与当地部队、警营一道,共同为贵州高铁建设事业的发展再作新贡献。(银雪)

中铁五局南龙项目开启“双制双架”模式

8月19日,中铁五局六公司南龙项目部实现了三明制梁场、永安制梁场同时制梁,沙县段、永安段同时架梁的预定工作目标,正式开启“双制双架”模式,这是南龙铁路于8月5日顺利架设完永安特大桥后,又一次取得的阶段性胜利。“双制双架”生产规模的形成,为早日建成南龙铁路奠定了坚实基础。另据悉,当日下午5时,南龙项目部运梁车低位驮运JQT180架桥机顺利通过3884米资坑隧道,实现了福建境内全标段第一家率先使用运梁车低位驮运JQT180架桥机过隧道。(银雪 罗强民)

合肥地铁龙岗停车场 完成首次热滑试验

8月25日,合肥地铁2号线首辆地铁列车驶入中铁五局四公司施工的龙岗停车场开始热滑试验,标志着2号线全面进入车辆调试、系统调试阶段。龙岗停车场全长1公里,包含运用库、综合楼、洗车机库及控制室、轮对受电弓检测棚、污水处理站、混合牵引降压变电所、2个门卫室共8个建筑单体,总建筑面积26818平方米。整个热滑试验耗时5个多小时,试验取得圆满成功。据了解,2号线工程建设已顺利完成“轨通”、“电通”、“信号通”工期目标,附属工程、常规设备及装饰装修工程也已进入最后冲刺阶段,为今年年底全线开通运营奠定了坚实基础。(于法龙 蒯悦)

京张高铁长城站首条站台隧道贯通

8月25日,中铁五局施工的京张高铁长城站首条站台隧道贯通,标志着我国隧道微损伤爆破技术攻克了穿越长城的难关,为明年该站的全面贯通奠定坚实基础。自开工以来,项目部全体参战员工齐心协力破解难题,一是严守安全管理红线,加强超前地质预报测量频次,确保施工现场安全可控;二是加大科技创新力度,运用DFHZ开挖工法等新技术,将爆破震速控制在0.16厘米/秒左右,体现了对旅客、环境及文物最大的尊重和保护;三是科学组织施工,运用人车定位系统、智通交通指挥系统等信息技术,提高了作业和管理效率,确保了京张铁路建设目标顺利实现。(于法龙 陈超)

中铁三局五公司新疆若民项目 创造三个“全线第一”

8月24日,中铁三局五公司施工的新疆G0612若羌至民丰高速公路项目顺利实现首桩灌注施工,继完成全线第一个混凝土拌合站和全线第一个工地试验室建设之后,将第三个“全线第一”收入囊中。G0612若羌至民丰高速公路沿昆仑山与塔克拉玛干沙漠之间的绿洲带由东向西走向,与G315国道基本并行。中铁三局五公司承担施工的土建工程40.989公里,路面工程91.989公里。自进场以来,项目部克服了征地拆迁、没水没电、紫外线极强、沙尘暴多发等诸多困难,快速完成了项目部驻地建设和混凝土拌合站、工地试验室的建设,有力推进了现场的施工生产。(李志勇 郑康瑜)