

产融结合 助力实体经济新变革

王小润

2017年8月27日下午,由中国商业联合会、日新控股集团联合主办的“2017中国产融经济交流峰会”在国家会议中心举行。本届峰会以“产融新生态与实体经济的崛起”为主题,围绕产融结合助力实体经济、产融结合与企业发展战略、产业投资、并购与金融服务创新、产融合作试点城市建设与特色小镇发展等话题展开探讨交流。中国国际经济交流中心副理事长、商务部前副部长魏建国、原第二炮兵后勤部副部长王章将军、原第二炮兵后勤部副政委朱忠良将军、日新控股集团董事长吕俊成、居然之家总裁方汉苏、《中国企业报》集团社长助理张博、知名经济学家金岩石参加了此次峰会,同时参加峰会的还有业内的一些知名经济学家与企业界代表。

会上,王章将军以“产融良性互动方能推动实体经济健康发展”为题,简要阐述了产融合作的现实意义。王章指出,在产融良性互动中,产业资本与金融资本是可以顺畅转化的。金融资本要尊重实体经济,为实体经济的发展提供资金支持。实体经济要能够为金融资本提供增值机会和回报水平。实体经济做强做大后,其形成的产业资本能够源源不断地向金融资本输送更多的资金,金融资本从而更有能力支持实体经济的发展。

魏建国也在会上指出,目前,我国科技转化和创业活动面临融资难、融资贵等现实问题,迫切需要破解融资困局。产融结合既可以深化原有的银企合作机制,引导信贷资金更好地服务实体经济,又可以拓宽金融资本支持创新创业活动的渠道,有利于发现培育新的市场机会,壮大新兴产业,提升产业核心竞争力,更好地推动和落实“大众创业、万众创新”。而这一切,也必将推动我国实体经济的发展再上新台阶。但同时,魏建国也特别强调,当下我国的产融结合实践尚处于初级阶段,产融结合助



2017中国产融经济交流峰会现场

力产业金融发展的体制与机制尚不健全,产融结合破解企业信贷约束的作用尚未完全发挥。在未来,还需从产融结合发展的战略方向、顶层设计、政策引导等方面入手,做好产融结合发展规划和部门协调。

本次峰会的主题演讲环节,著名经济学家金岩石、郎咸平还分别从产融结合对企业摆脱低谷所具有的意义,如何着力发展多层次资本市场,打造具有“新业态、新模式、新载体”特色的新金融体系,以及全球化问题作了相关内容的阐述。

在下午的圆桌论坛环节,知名经济学家金岩石、知名经济学家郎咸平、日新控股集团董事长吕俊成、《中国企业报》集团社长助理张博、深圳市前海梧桐并购投资基金管理有限公司董事杜鹏、央视品牌顾问李光斗还就产融经济与实体经济的互助发展做了精彩的解读与剖析。专家们指出,随着利率市场化的不断推进,中国资本市场开放程度更高,金融行业也相应地迎来了新一轮发展大潮。互联网金融的蓬勃兴

起为缓解实体企业融资难题拓展了新渠道,传统金融机构加大了对“草根实体企业”的服务力度,大型银行、股份制商业银行纷纷重视实体经济市场,加快布局。

大会结束环节,主办方与合作单位的部分代表还进行了“新征程启动仪式”,为今后我国产融合作的未来前景给予最深切的厚望。

产融合作不仅仅是一句漂亮的口号,而是资本与企业之间亟须建立的共生发展方式,企业应深刻理解产融合作的重要性,认识到多层次金融市场对各行产业的产业革新及行业升级的巨大助推作用,借助资本的力量、铸造企业的未来!

日新控股集团董事长吕俊成在峰会致辞中也特别强调,今后,日新控股集团将继续秉承创新经营模式,从企业实际需求出发,从金融机构的投资需求出发,打造金融服务先锋的理念,继续帮助中小微企业搭建沟通金融与市场的平台,汇集各方智慧、与国内众多实体企业相伴成长。

江淮乘用车服务技能大赛 助推品牌向上

张骅 本报记者 张晓梅

8月28日,2017江淮乘用车“JAC一家亲”服务技能大赛总决赛在合肥完美收官。经过区域赛两个月的激烈比拼,从全国近500家参赛店中脱颖而出的一众服务精英齐聚合肥,角逐总决赛冠军,并向广大消费者展示出江淮日益精进的服务水平。

经过为期3个月的服务技能大赛,江淮全体系服务人员“必学赶超”,并涌现了一大批技艺过硬、服务一流的服务技能精英。这一大赛的举行使江淮汽车服务品牌得到持续升级,成为助推江淮实现品牌向上的重要软实力。

本届服务技能大赛以“亲情服务,专业制胜”为主题,结合往届赛事的成功经验,再度创新升级。今年的比赛以团队为单位参赛,每个参赛团队由1名服务顾问、2名维修技师、1名备件经理同时参与,围绕售后服务政策,全流程演练竞技,突出服务运营能力,最终达到“以赛促训”的目的。

今年的服务技能大赛更新增了备件经理的竞赛,而服务顾问竞技也加入了微信核心功能、专属服务顾问话术、服务产品组合营销话术三项考核点,最终比赛成绩按照维修技师、服务顾问、备件经理(4:3:3)进行汇总。今年总决赛分为理论考试和实际操作两大环节,理论部分考查的是参赛者对相关理论的掌握情况,进一步夯实选手们的理论基础;而实操部分一直是服务技能大赛的重头戏,选手们在规定的时间内,通过比拼服务水平、维修技能、备件保障能力等项目,呈现出了一场精彩的比拼大戏。

值得一提的是,自从新能源车型在去年作为考试车型首次出现,今年针对新能源的理论、实操的比重都进一步加大。通过总决赛的火热竞技,参赛选手们以丰富的经验与娴熟的技能征服了在场评委与观众,充分展现了一名优秀的江淮服务人员的技术风范。

收银机新物种 联迪商用AECR C10问世

我们始终相信,电子支付是商业生态进步的重要推动力,更多改变就在前方。正是这个信念,让惊喜不断发生。联迪商用全新智能收银机AECR C10的问世,就是其中之一。

作为互联网+理念下的融合创新作品,收银机为什么不可以成为艺术品?联迪商用在AECR C10的设计过程中贯穿了这个挑战——15.6英寸超大主客双屏,异显可交互,超宽广视角,薄型一体化设计,可调节的角度,完美融合人体工学设计理念。分寸之间,皆见匠心。

高通骁龙八核CPU、安卓7.1、16G+2G大存储,性能之巅,表现更加从容。以太网、双频WiFi2.4G/5G、蓝牙、4G通讯,一应俱全的接口设计,适配主流配件,与世界的连接顺畅无阻。

你仍钟情于现金、银行卡,你喜爱NFC、ApplePay,又或许习惯支付宝、微信、百度钱包、QQ钱包。联迪商用AECR C10以全渠道支付满足多元需求,进销存管理、数据分析、营销管理等等,让商户经营更智慧,以生态共享助力O2O平台。

不仅如此,极速打印200mm/秒,十指触控报点率100点/秒,体验无与伦比的轻松流畅;NoJam®打印机自排障技术,拒绝堵纸、卡纸;HIFI低音炮音效,双路声音输出,可以同时播放音乐和广告——创新科技之美,AECR C10在细微之处不经意展现。

2017中国汽车人才高峰论坛在合肥举行

本报记者 张晓梅 / 张骅

8月24日至26日,由中国汽车人才研究会主办、江淮汽车集团股份有限公司承办的“2017中国汽车人才研究会理事会年会暨中国汽车人才高峰论坛”在安徽合肥召开。150多家整车及零部件企业领导、人力资源部门负责人,相关政府部门、行业组织及汽车院校的等领导出席了本次活动。

理事会年会暨论坛是中国汽车人才研究会重要的年度品牌活动,旨在聚集行业领袖、企业领导和人才管理精英,搭建汽车行业人才思想与智慧集聚、交流的智库平台,紧跟汽车人才发展趋势,为产业发展和人才工作提供智力支持。活动为期三天,由理事会年会、高峰论坛、参观考察三部分组成。

大会还举行了《中国汽车行业人才健康发展倡议书》签字仪式。《倡议书》呼吁汽车企业,积极践行,共同维护好我国汽车人才成长环境;共树新风,营造良好的人才流动氛围;互相督促,共同抵制和纠正当前行业内存在的人事人才工作问题。

研究是中国汽车人才研究会的立会之本。此次理事会年会同时发布了两项汽车人才课题的阶段性成果。《中国智能网联汽车人才现状与发展报告》是基于智能网联汽车发展趋势,由中国汽车人才研究会牵头,在各相关单位的支持下开展的一项热点人才调研报告。

北大-方富中国PE指数发布: 2017上半年PE指数急剧下跌

2017年上半年北大-方富中国PE指数于9月1日发布。上半年中国PE指数为101.18。其中:募资指数为95.70,投资指数为97.89,退出指数为97.91,信心指数为110.14。

指数趋势图显示,中国PE指数继2016年下半年的高峰之后急剧下跌,环比跌幅达4.90%,同比小幅增长0.40%。一方面,资本市场相关制度逐步完善,多层次资本市场发展进入“深化”阶段,证监会审核政策明朗,IPO延续去年下半年以来的趋势,成为私募机构的主要退出渠道;另一方面,监管机构严把上市公司质量关,IPO过会率逐渐降低,上半年A股IPO核发规模呈现明显缩小趋势,同时私募机构的IPO渗透率也较2016年有所下降。双重作用下,退出指数较2016年同期上涨8.96个百分点,环比下降6.42%,是PE指数回落的重要因素。

此外,知名机构及大额政府引导基金成为募资市场的中坚力量,但中小私募机构普遍募资困难,募集规模较小,行业整体募资缩水5.01%,同比略降0.74%。

信心指数表明,私募机构预期行业整体发展趋势乐观,但“合意投资时间”指标显著低于平衡位置,显示行业预期未来存在适合投资的项目,但最佳投资时机还需等待。

中国PE指数,是由北京大学金融与产业发展研究中心联合北京方富资本管理股份有限公司共同编制,每半年发布一次。本次指数编制得到了清科私募通的数据支持。