

中铁五局涪天河项目部获业主考评第一名

8月2日,业主涪天河灌区公司召开“保任务、保质量、保安全,大干下半年”劳动竞赛7月份点评会,中铁五局涪天河项目部喜得全线考评第一名,并获得业主颁发的“流动红旗”锦旗。7月7日,涪天河灌区公司召开了灌区建设劳动竞赛活动动员大会,采取有力措施,迅速掀起“保任务、保质量、保安全,大干下半年”劳动竞赛活动。经过一个月来的活动开展,灌区公司组织相关考核组进行了综合考核,公司涪天河项目部7月份完成产值为下达计划的101%,其他各项考核指标均完成,在整个灌区建设(干渠工程)8家施工单位中综合排名第一。(何俊儒 何增旺)

高温爆胎 路产有爱

依旧居高不下的气温,为群众安全出行带来了极大的不便。当群众遇到困难时,高速公路员工在第一时间伸出援手,化险情为平安,受到群众的一致好评。7月30日中伏第9天,芜湖高速公路管理中心路产人员在上路巡查时,发现一辆小型客车由于高温,后轮胎爆胎停靠在路边,无计可施。发现这一情况后,路产员随即下车询问,并在现场设置相应的安全设施,保障道路的安全畅通。同时,路产员又积极帮助车主更换轮胎,还主动拿出巡查车上自带的矿泉水,给车辆司乘人员送上一丝清凉和慰藉。40分钟后,车辆修理完毕。驾驶人员向路产人员表示了最真诚的谢意,满心欢喜地驾车驶离了现场。(陈军)

郑万高铁河南段跨兰南高速特大桥首联连续梁合拢

7月28日8时,经过参建员工6个月的艰苦鏖战,中铁五局成都公司郑万高铁河南段项目部跨省道S239连续梁提前一天顺利合拢,是标段内首联合拢的连续梁。跨兰南高速特大桥全长9320.655米共81节段,采用挂篮悬灌法施工,该处跨省道S239,为南阳地区交通要道,车流密集,施工难度大。2017年元月底施工以来,项目部采取了多项举措,科学组织施工,安排专人全天候盯控安全防护,确保了安全质量。项目部、各队、各班组之间开展了月度、季度劳动竞赛,顺利完成合拢段浇筑。(李维康)

南昌地铁2号线首通段通过试运营评审

8月4日,由中铁四局机电公司南昌地铁2号线项目部参与建设的南昌地铁2号线首通段顺利通过了“试运营基本条件”专家评审,这意味着南昌地铁2号线首通段获得了官方认证,开通试运营进入倒计时。机电公司南昌地铁2号线项目部承建了南昌地铁2号线一期工程南延线,起点为南路站,终点为集嘉坊站的7站7区间,线路全长约7.9公里,合同总价2.929亿元。该项目为中铁四局机电公司承揽的最大单体机电设备安装项目,同时也是“家门口”树形象、立品牌、谋滚动的窗口工程。(唐德阳)

蒙华铁路15标一工区获评“水土保持生态文明示范工程”

8月1日,国家黄河水利委员会、河南省水利厅、三门峡市水利局在三门峡召开表彰大会,由中铁五局机械化工司施工的蒙华铁路15标一工区洛宁西站被黄河水利委员会、河南省水利厅、三门峡水利局授予“水土保持生态文明示范工程”称号。该站于2015年10月份开工建设,2016年12月份建成完工。建设过程中,在蒙华铁路公司晋豫指挥部的总体统筹下,不断优化施工方案,将水土保持工作与施工生产同步进行,最大限度消除水土流失隐患,确保施工区域内青山绿水保持原态。为加强当地绿色环保和推进蒙华铁路建设,全面建设“北煤南运”新的国家战略运输通道打下了良好基础。(谢永彬 邓永德)

蒙华铁路获蒙华公司晋豫指挥部通报表扬

近日,蒙华公司晋豫指挥部下发[晋豫综51号]红头文件,对中铁五局蒙华铁路MHTJ-15标项目部蒙华铁路15标一工区洛宁西站给予通报表扬,肯定了该站在水土保持工作方面的成绩和做法,指出在建设过程中项目领导重视、职责清晰、管理体系健全,充分发挥了典型示范引领作用。这是继洛宁西站被黄河水利委员会、河南省水利厅、三门峡水利局授予“水土保持生态文明示范工程”称号之后,又一项重大荣誉,为蒙华铁路后续施工创造了良好的环境。(谢永彬 李梧)

“为你诵读”智能存储诵读麦克风与公众见面

近日,由北京诵读文化发展有限公司开发研制的“全民K诗”手机APP、“为你诵读”智能存储诵读麦克风正式与公众见面。这是继“为你诵读”客户端软件问世以来,“全民诵读工程”结出的新实践成果。这款麦克风操作简单,功能齐全,制作精良,小体积携带方便,外貌也十分美观。功能上,它可以与手机、电脑实现交互,将伴奏、人声轻松合成,并且可以大容量存储。据介绍,诗歌文本具有碎片化的特点,这与移动互联网对内容碎片化的需求天然契合,而“全民K诗”手机软件、“为你诵读”智能存储诵读麦克风的推出,更是让碎片化的诗歌能随时随地实现诵读,最大限度地解放了广大诵读爱好者。

中铁五局五公司大田项目部获福建交通厅首次信用考核第一名

7月27日,中铁五局五公司大田公路项目部喜获福建省交通厅首次安全质量大检查及信用考核第一名,这是继6月28日大田项目部获得福建省三明市质监站首次信用考核第一名后,再次以94.9分的高分连续斩获此殊荣,展现了公司在福建市场良好的企业形象。在施工过程中,为建设出业主满意的优质产品,项目部精心策划工程建设方案。在确保总体工期目标并兼顾施工成本的前提下,制定了“大平衡、小流水”的施工组原则,科学组织实施。(苟银昌 何增旺)

胡爱珍:累累硕果真巾帼

胡爱珍作为中铁系统的一名技术人员,具有良好的职业道德和爱岗敬业的工作作风,先后通过了国家试验检测师、注册安全工程师、一级建造师等执业资格考试。从2013年2月担任中铁五局机械化工工程有限责任公司科技部部长以来,胡爱珍牵头制定了科技创新管理办法和激励奖惩措施,努力提高广大技术人员的科技创新热情和科技开发积极性。她结合公司施工技术特点,加大对南方多雨地区沥青混凝土路面、特殊路基、高墩大跨深水桥、复杂地质隧道等方面的研究,并取得了一系列的创新效果,实现了多项零的突破。(谢永彬 潘晓雨)

一颗赤子心 天堑变通途

——记中交一公局三公司青海花久项目经理王广智

王戈 全向英

“凡事要么不做,要做就做最好。”

作为中交一公局三公司青海花久项目经理,王广智把这句话作为自己的座右铭。多年来,这个憨厚实在的“蒙古汉子”始终没忘记自己为企业,为中国交通事业而奋斗的初心。

宝剑锋从磨砺出

青海省花石峡至久治公路为西部大开发“八纵八横”骨架公路八纵之一,该工程全线233.3公里,中交一公局三公司承建标段是连接成都省界的最后一个标段——花久公路DJ23标。

海拔3800米,年平均气温仅有0.1℃,空气稀薄,人烟稀少……王广智率领一支施工队伍,奋战在青海公路施工现场……

2013年7月初去花久时,王广智只带了8个人到了荒无人烟的青海果洛藏族自治州久治县工地。高原施工现场没人、没电、没信号,有野牦牛、有狼、有茫茫无边的草原。

进场伊始,王广智就面对着许多亟待破解的难题:一难花久公路DJ23标工程作为当时公司第一个高海拔综合工程,项目管理

上没有经验可供借鉴,而且刚去工地临建工程没多久,项目就历经工地初期改线;二难高原的天气环境恶劣,项目刚进场时,人员由于不适应高原的缺氧和低气压,出现各种不同程度高原反应;三难高原环境对工程机械也有一定的影响,在低气压下发动机功率下降,降低了工程效率,还增加了施工成本……

铁军面前没困难,越是艰险越向前。为确保工作能够取得实效,王广智带领技术人员发挥缺氧不缺精神的斗志,经受住高原恶劣环境等考验,克服高原施工经验缺乏等困难,自己动手,挖井、接电、刷漆、下管子、卸仪器、开展调研,研究图纸资料、商讨施工技术、编制施工方案,组织开展技术攻关……他们像无所不能的超人一样展示着自己都不知道的能力。

四年间,项目从8人的队伍一度达到93人的规模,王广智用他钢一般的意志坚守在这片高原工地,领导班子成员换了一批、职工也换了一波,但是他没有退缩,依然用心坚守、用信念坚持在这份事业上,在这片高原上。

作为三公司第一个海拔超过3800米的综合工程,在路面施工有效工期不足三个月的压力下,项目于2016年9月15日顺利完成

路面主体施工。2017年7月16日又以高分一次性通过业主的交工验收。这些傲人的成绩背后,是王广智心的付出和心的坚守。

我心赤诚如明月

在同事看来,“他严于律己,廉洁从业,又专注于事业,毫不懈怠。刚调来,就马不停蹄和我一起梳理思路,经常交流到深夜。”三公司西部区域总经理龚卫勇说。

2017年6月8日,王广智接到西部区域公司领导的通知,被安排到现在公司海拔4300米的大班7标担任项目经理。当时大班项目正面临资金紧张、进度滞后等问题。接到调令后,王广智没有丝毫的迟疑,上任后他迅速使自己进入了状态,了解项目存在的问题,找准症结所在,对症下药。嘴唇干裂脱皮,眼睛也由于长时间紫外线照射肿成了一道缝,可他没有任何怨言,依然带领团队攻坚克难,40天时间使现场质量、进度、安全等方面都迅速有了很大的改观,得到业主的高度认可。

四年施工期间,王广智坚持盯控现场。他深知,要铺筑一条过硬的公路,就必须做好每一个细节。

他从2000年到中交,这十几

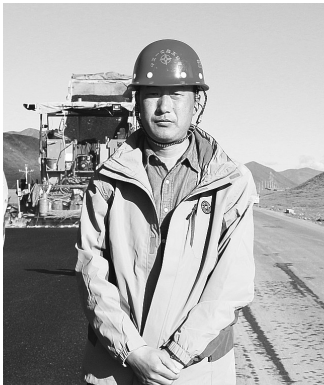
年几乎走遍了祖国大江南北——陕西省铜黄路、河南省济焦路、重庆市奉溪路等项目,他总是默默地耕耘,白天在施工现场磨砺,晚上又不断地研习资料,为自己充电。

在2007年江苏省盐城宁靖盐21标,王广智被提拔为项目副总工。编方案、管现场、跑后场、队伍管理、安全防范、资源配置……

哪里有技术难题,他就在哪里现场解决。康临、永古项目期间,他分到施工难度最大、条件最艰苦的工区。为了完成阶段目标,他曾经连续5天蹲在施工现场,严格把好工程质量关,确保节点工期的实现。2008年8月,他被调往陕西青兰项目担任生产副经理,陕北的冬季低温高寒,项目又地处山区,在业主要求2009年8月底通车的压力下,他经常加班到深夜。一次他发烧近40度,满脸通红,整个人都蔫了。他担心出安全、质量事故,还是盯到了保温措施做完才放心地回去……

在项目施工过程中,他带领项目部紧紧围绕“如何提高高原地区施工队伍稳定,降低施工成本,增加效益”这一课题进行了研究和探讨。2014年,超额完成了公司下达的计划目标,被公司评为“劳动竞赛优胜集体”。

然而,就在取得傲人成绩的这四年中,王广智失去了双亲。



王广智

2014年6月初,天气好,项目大干,但是父亲突然病重,一个在内蒙古翘首期盼,一个在青海与四川交界的果洛藏族自治州久治县心急如焚,但是工地离不开他。两千多公里的距离,一份沉甸甸的事业扛在这个孝子的肩头,让他没有见到父亲最后一面。2015年8月初,母亲病重,同样的事情再次上演在他的身上。等他请好假,安排好工作,但两千多公里的距离,还是让他失去了和敬重的母亲见最后一面的机会。他用他的失去换来了在3800米高原上让藏族人民有了一条便民路,他们再也不用在草原上走十几公里去寻找水源,去寻找希望。因为有了路就给了他们通向外界的希望,也让他们和这个社会有了连通,让民族团结有了进一步的沟通桥梁。

经过四年不断的摸索、创新、组织管理,关键是一份坚守与信念,让天堑变通途。