中铁七局武汉公司送慰问降暑温

7月19日,中铁七局武汉公司到成都地铁3号线项目部开展“夏送清凉”活动,为施工一线职民工送去慰问物资。据悉,该公司已连续14年开展“夏送清凉”慰问活动。随着活动的开展,该公司还不断创新活动载体,了解职工民工需求,解决实际问题,并广泛倡导流动药箱、夏日体检、健康辅导、安全讲座、设置临时休息点、举办纳凉晚会等多种关爱措施,以多种形式造福一线职工。14年来,该公司累计深入530余个项目部,先后为150000人(次)职民工送去慰问物资达380余万元,保障了企业的长治久安。 (曹向楠 车春兰)

南龙铁路永安段铺架施工再次提速

7月20日,经过8个II级封锁点的紧张施工,中铁五局六公司安全顺利完成了新建南龙铁路永安特大桥上跨既有鹰厦铁路T梁架设施工。标志着南龙铁路永安段完成了全部跨既有线架梁施工,后续施工将不再受封锁等时间限制,铺架施工将再次提速。为确保跨既有线架梁安全,公司成立了现场施工领导小组和各作业小组。架梁前对架桥机设备进行了深入细致检查,制定了架桥机施工期间防倾覆和发电机故障等应急预案,组织参战员工进行了架梁施工安全技术交底及专业培训,实现了安全架设跨既有线桥梁工作目标。 (蒋方槐 邓航)

中铁四局五件作品获中国企业新闻奖

日前,从中国企业新闻奖评选结果获悉,中铁四局《铁道建设》报送的5件作品分获2个一等奖、2个二等奖和1个三等奖。在2016年度中国企业新闻奖评审中,中铁四局《铁道建设》送评的《比老虎更可怕的是对规则的漠视》获评论类一等奖,《建设功臣坐上郑徐高铁首趟列车》获通讯类一等奖,组图《宝宝不怕》获新闻图片类二等奖,《辣味十足的民主生活会让班子成员红脸出汗》获消息类二等奖,五公司的《春节临近,他们却集体退票》获通讯类三等奖。作品作者分别获得中国企业新闻奖荣誉证书。 (陈国平)

中铁五局哈佳铁路项目通过业主验收

为确保哈佳铁路3标顺利进入静态验收,7月17日—21日,哈佳公司组织由设计、监理、第三方检测、路局工务段等单位共20余人组成的哈佳铁路工程路基及综合接地、桥梁及涵洞、精密工程及测量三个专业准静态验收小组,采取以内外业结合的验收方法,对由中铁五局承建的哈佳铁路站前三标段主体工程及附属工程和相关配套工程进行了为期五天的验收工作。验收结果显示,哈佳铁路站前三标路基、桥涵、精密工程测量工程及其专业接口满足设计要求和验收标准,工程总体质量合格,具备静态验收条件。 (谢永彬 章依晨)

中铁五局机电分公司仁沐新项目完工

7月21日,随着最后一车沥青摊铺完毕,由机械化公司机电分公司承担施工的四川仁沐新路面摊铺任务全部完工。项目施工伊始,为确保路面摊铺施工按期、优质完工,机电分公司做到了“三个稳定”,即原材料稳定、拌合楼稳定、摊铺碾压工艺稳定,严格各项施工工艺和技术措施,路面摊铺整体质量稳定均匀性得到提升。项目不断调整加强施工工艺,确保施工质量处于良好受控状态。同时在机械化公司的指导下,项目积极开展“勇担当、强作为、当先锋”,“党员科技创新”等一系列活动。 (谢永彬 龙文)

中铁五局蒙华项目部召开见习生座谈会

7月18日,中铁五局机械化公司蒙华项目经理部召开见习生座谈会。项目常务副经理王金宝首先向新来的十一名见习生表示欢迎,并对蒙华项目工程概况进行了介绍,带领见习生们观看了项目介绍视频,与见习生分享了自身的工作经历和人生感悟。他结合自己十多年的工作经验,要求新来见习生学会先做人后做事,并提出了“四有希望”,即好的心态、好的人生规划、好的学习习惯和足够的自信心。随后,党工委书记邓永德对见习生也提出了三点希望:一是要善于学习总结;二是学会感恩;三是学会友爱、包容。 (谢永彬 李梧)

中铁五局领导督导安六铁路项目工作

7月19日,中铁五局总经理徐中义莅临安六铁路项目开展督导检查工作,局安六铁路项目指挥部指挥长吕保良等陪同检查。下午2点,徐中义一行从安六铁路项目架子一队出发进行检查,重点是项目现场安全、质量及示范段建设工作。在隧道工点检查时,徐中义强调,近期贵州长时间大雨,多处高铁隧道出现险情,安六铁路建设要狠抓施工质量,杜绝一切安全质量隐患。在标准化示范段现场,徐中义听取了项目经理钟开建的示范段建设工作汇报,对建设情况表示满意并提出指导性建议。 (谢永彬 刘冰冰)

中铁五局获得济青高铁公司重奖

7月18日,山东省首条地方控股的济青高铁公司表彰奖励了2017年“管理达标及三项工程建设”先进单位,中铁五局凭借良好的安全、质量、进度等综合指标获得先进施工单位第一名荣誉,获得济青公司60万元奖励,再次展现了中铁五局综合施工实力。中铁五局自进入济青高铁施工以来,通过标准化管理、精细化管控、集约化经营促使项目各项工作都取得了不俗的业绩。在业主组织的多次考核评价中名列前茅,得到业主的高度称赞,已累计获得各类奖励560余万元,是全线获得表彰奖励最多的施工单位。 (蒋方槐 吴建)

大临铁路项目部三获信用评价第一名

7月24日,昆明铁路局滇西铁路建设指挥部2017年上半年施工企业信用评价考核结果揭晓,中铁五局大临铁路项目经理部以297.7分的成绩获得第一名。这是继2016年上、下半年连续两次获得第一名后,该项目第三次在信用评价中夺冠。开工至今,项目部施工进度、安全、质量、文明施工等各项指标遥遥领先全线,先后创下了大临铁路全线首根桩基施工、首板隧道二衬浇筑、首家桥墩混凝土浇筑等全线14项第一;项目部、拌合站、巍宝山隧道进口、钢结构加工厂、西河3号特大桥、路基段等一大批工点被昆明铁路局评为标准化管理样板工点。 (李维康)

中铁七局武汉公司完成半年任务

6月28日,中铁七局武汉公司中标合肥地铁4号线4标项目,合同产值110695.28万元。至此,武汉公司2017年上半年国内新签合同额达380937.1405万元,占年度计划的54.4%。海外新签合同额4.6亿元,占年度计划的109.5%。今年,中铁七局武汉公司一方面强化内控,增强自身实力;另一方面紧盯市场,精耕细作,做透区域市场,陆续中标了武汉丁字桥南路(雄楚大街—瑞安街)工程桥梁工程(跨铁路部分)DZQSG-1标段、大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)土建工程施工15标等15个项目,实现了时间过半,任务过半的目标。 (车春兰)

中国华融资产管理股份有限公司
北京市分公司资产处置公告

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司拥有对兴义市心意房地产开发有限责任公司的债权资产,拟进行处置,现将有关情况公告如下:

一、债权资产基本情况

我方拥有的对兴义市心意房地产开发有限责任公司债权资产拟进行处置。根据《债务重组协议》及补充协议的约定,计算至2017年7月20日,剩余债权共计21,053,850.00元,其中包含剩余本金15,300,000.00元、重组收益3,333,250.00元、违约金2,420,600.00元。担保措施为:位于贵州省兴义市的“心意商业广场”项目部分在建工程,剩余抵押物面积12268.96平方米,其中住宅抵押面积为3700.87平方米,商业抵押面积为8568.09平方米;贵州心意药业有限责任公司以及自然人何宗祥、李华惠提供连带责任担保。

二、交易条件

投资者信誉好,有付款能力,能承担购买债权所带来的风险,交易资金来源合法。

三、投资人要求

国内依法注册的企业法人或符合国家规定的自然人及其他主体,且以下人员不得购买:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人。

四、其他

本公告有效期自2017年8月1日至2017年8月14日,公告期内受理该资产处置有关异议和咨询。

五、联系方式

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司
地址:北京市西城区阜成门内大街293号 邮编:100034
联系人:高先生、梁先生 联系电话:010-66060006-4082
传真:010-66511257
受理排斥、阻挠征询或异议的举报电话:010-66511260

中国华融资产管理股份有限公司北京市分公司
二〇一七年八月一日

巴万公路项目首个拌合站通过验收

7月15日,中铁五局巴万项目部1号拌合站顺利通过业主验收,成为全线第一个通过验收的拌合站。这是该项目继红线征迁、安全体验馆、项目驻地、试验室建设获得全线四个第一之后,取得的全线第五个第一的好成绩。此次验收工作,由巴通万总承包项目部安全总监孙德军一行8人对拌合站现场标准化进行评审,最终一致称赞项目部布局合理,执行力度强,拌合站外观气派,人员、机械设备配置齐全,资料整齐规范,同意拌合站通过验收。1#拌合站的首家验收,标志着该部施工取得了实质性推进,为主体工程的施工奠定了坚实基础。 (李维康)

仁沐新公路银峰山隧道进洞施工

7月22日11时,伴着阵阵机械的轰鸣声,由中铁五局成都公司承建的仁沐新高速公路银峰山隧道正式进洞开挖,标志着隧道掘进步入正轨。为了确保开工,项目部自进场以来,狠抓各项前期工作和劳务班组管理,合理优化配置资源,圆满完成了银峰山隧道进洞施工任务。据悉,仁沐新(仁寿经沐川至屏山新市镇)高速公路是川南地区一条便捷的城镇联络线。全线建成后,将有效实现成都、攀西、川南三大经济区之间的便捷连接。届时,将有利于带动三大经济区之间的交通运输和经济往来,沿线区域矿产、生态、旅游资源都将随路而动。 (李维康)

中铁五局成都公司召开集中学习会

7月23日,中铁五局成都公司党委中心组在机关四楼会议室召开2017年第三次集中学习会。学习会以党风廉政建设为主题,学习了中央、国资委、股份公司、局、公司有关文件精神。公司党委书记、中心组组长朱兆银主持会议。公司总经理、党委副书记龙秀堂作重要讲话。会议邀请局工会副主席、首轮第五批第一巡察组组长刘雁南参加并作重要讲话。刘雁南在会上从学习和巡查工作两个方面作出重要讲话。朱兆银根据所学内容结合工作开展情况进行一一点评。龙秀堂对此次党委中心组学习提出了要求。 (李维康)

中铁五局京沈客专平泉制梁场收官

7月12日,随着最后一方混凝土的浇筑完毕,标志着中铁五局六公司京沈客专平泉制梁场箱梁预制任务圆满收官。项目自开工以来,始终践行“高起点规划、高标准制造、高质量达标”的工作理念,坚持标准化、精细化、信息化管理,强化安全质量管控,加强科技创新和技术攻关,切实提升箱梁预制水平与生产能力。2016年4月8日成功预制了第一孔箱梁,同年7月10日通过国家生产许可认证审查,2016年8月15日成功架设首孔箱梁,在今年上半年的信誉评价中,以1497.5的分数荣获全线第一。 (蒋方槐 颜清)

中铁五局京沈客专管段开始铺轨

7月20日3时,随着铺轨牵引车将两根500米的重型钢轨拉进DK414+525米处,中铁五局四公司京沈管段铺轨正式拉开序幕。为确保京沈公司的铺轨节点工期目标,2017年3月初复工以来,项目部一方面仔细梳理朝阳北站施组,严格挑选队伍,千方百计减少站房、四电等多家单位交叉施工干扰,克服杂、散、乱等不利因素,有条不紊推进车站施工;另一方面加大资源投入,配备精干力量,在铺轨后影响施工的轨道工程缺陷整治及附属工程施工中,分门别类查找问题,任务分解到人,责任层层压实,经过近五个月施工,提前畅通了铺轨通道。 (罗明远 于法龙)

蒙华铁路5标举办迎新座谈会

7月19日,为欢迎7名新员工入职,中铁五局四公司蒙华铁路5标项目部举行迎新座谈会暨“导师带徒”活动。为帮助新员工在岗位上迅速成长,提高新员工整体素质,经项目领导班子讨论研究,为7名新员工安排了业务水平高、经验丰富的技术骨干为技术导师和生活导师,并分别签订了“师徒合同书”,以“传、帮、带”的形式对7名新员工分节段进行评价考核,以提高新员工的综合业务水平。接下来项目部将针对西安岭隧道工程点,为新员工开展15天的测量、试验、技术、现场安全等业务知识培训,培训合格后正式上岗。 (于法龙 王君霞)