

# 叙利亚力邀中国企业参与重建 中叙产业园筹建中

本报记者 张蕊

虽然战争尚未宣告结束,但热爱和平的叙利亚人民已然在着手进行重建,并且期待着中国企业的发力。

“现在叙利亚已经做好了重建的准备。”叙利亚驻华大使伊马德·穆斯塔法在中国阿拉伯交流协会和叙利亚驻华大使馆联合主办的“首届叙利亚重建项目洽谈会”上表示,随着战乱进入尾声,叙利亚已经迎来了一个前所未有的机遇期。

## 叙利亚重建机遇 超出预期

据悉,该洽谈会是首次在国内举行的叙利亚重建项目洽谈会,伊马德·穆斯塔法在致辞中表示,希望通过洽谈会,搭建一个中国企业了解叙利亚、参与叙利亚重建的重要平台。

叙利亚是世界古老文明的发源地之一。2000多年前,古老的丝绸之路就将中国和叙利亚紧密相连。1956年8月1日,中叙建交后,两国长期保持着友好关系。“当然,在叙利亚问题上,中国维护的是国际关系准则,是中东地区的和平稳定,是阿拉伯国家人民的长远利益。”中国阿拉伯交流协会副会长秦勇在会上表示,正是基于这种友好的感情,应叙利亚政府方面邀请,协会代表团于今年4月、6月先后两次对叙利亚



叙利亚驻华大使伊马德·穆斯塔法

进行了访问。

据秦勇介绍,4月14日至21日,协会一行人对叙利亚大马士革和霍姆斯进行访问,会见了叙利亚财政部、工业部、电力部、公共建设部、经济与外贸部、通讯与技术部等部部长及国际计划与合作署、总理府投资署署长,霍姆斯省长,中央银行行长等叙高级官员。6月12日至16日,中国阿拉伯交流协会再次率领中国企业代表团一行对叙利亚进行访问,安排随团企业分别会见了叙利亚各部、署的高级官员,并再次走进霍姆斯省考察霍姆斯工业区,双方深入探讨了叙利亚战后重建的合作项目。

秦勇表示,通过这两次访问,不仅对叙利亚的相关情况有了更清晰直观的判断,同时也更加确信了对于中国以及中国企业而言,参与叙利亚重建的意义。

“叙利亚的安全形势、政府和人民重建的信心和热情都超出了预期。叙利亚政府和人民邀请中国企业参与重建的愿望比我们预期得还要强烈、还要积极,而且中国企业在叙利亚重建中的地位比我们预期得还要高。”秦勇提到。叙利亚总统在早前接受媒体采访时即明确表示,叙利亚重建将主要仰仗中国、俄罗斯和伊朗。而在访问期间,所有会见过的叙利亚政府部门部长们也都明确表示,中国、俄罗斯和伊朗在重建方面享有优先权。

“叙利亚重建的机遇比我们预期得还要多。”秦勇介绍道,过去六年的战争期间,叙利亚某些地区的基础设施包括桥梁、道路、电站、油田、住宅、学校、医院等都基本上遭到了非常严重的破坏。据不完全分析与统计,叙战后重建至少将需要上万亿美元的资金

投入。而访问期间,叙公共建设部、工业部、总理府投资局、经济和外贸部等政府部门已经把各种重大的重建项目推荐给了协会,这对中国企业而言将是一次难得的重大历史机遇。

## 参与重建 既有机遇又有挑战

“参与叙利亚重建,既有机遇,也有挑战。”秦勇表示。

与会的多家企业告诉记者,目前企业有在叙利亚投资的意向,但由于对当地的实际情况了解得不是很到位,也出于对当地相关的安全、社会风险的考虑,一直没有采取行动。

对此,伊马德·穆斯塔法表示,我们并非希望中国企业在叙利亚冒着生命危险投资,或者让其资产处于不安全的状况。目前,叙利亚有很多地方是安全的,并且是处于长时间的安全状态。

而据记者了解,叙利亚经济重建的最大难题在于缺少资金。在资金缺口方面,战争给叙利亚国内造成了至少2000多亿美元的直接损失。秦勇也提到,叙战后重建至少将需要上万亿美元的资金投入。这对于当前的叙利亚政府来说,并不是个简单的问题。

对此,伊马德·穆斯塔法在接受记者采访时说,“我们现在正在邀请亚投行来参与叙利亚的重建,因为叙利亚重建会涉及很多基础设施建设,而且我们需要大

量的融资和投资。目前正在洽谈当中,并且已经有一些纸质的文件,我们已经开始申请成为会员,同时也写了一封信给亚投行,表达了想要成为会员的意愿。”

不仅如此,当前中国阿拉伯交流协会也正致力于促成中国企业参与叙利亚重建。其中包括设立叙利亚重建金融工作委员会,成立中叙银行,解决重建当中的金融结算问题;设立叙利亚重建投资与法律工作委员会,帮助中国企业更好地了解叙利亚重建政策和投资法规;成立安保公司,充分挖掘国内安保公司的巨大潜能服务于叙利亚重建。“我们正联合国内战略投资者在叙利亚国内投资建立涵盖加工制造、物流、保税、技术开发、商贸和现代服务等主要产业,融居住、商业、金融等功能区为一体的中叙产业园。预计该产业园建成后首期将吸引150家企业入驻,投资金额预计将达20亿美元,可为叙利亚创造约4万个就业机会。”秦勇强调。

“中国正在进行的供给侧结构性改革和去产能等举措,与叙利亚的重建进程可以实现对接。同时,中国提出了伟大的‘一带一路’倡议,和巴萨尔总统提出的‘向东看’战略高度契合,这种相向而行的战略完全符合中叙两国和两国人民的利益,我们希望通过重建,进一步扩大中叙友好合作。”伊马德·穆斯塔法表示。

# 中德工业战略深度对接 助推“一带一路”沿线国家产业升级

本报记者 洪鸿

近期,中德两国领导人再次提出要加强“中国制造2025”同德国“工业4.0”战略对接,释放两国制造业优势同互联网结合的巨大创新潜力。专家认为,这为相关企业间的合作提供了更多机遇。

“‘中国制造2025’和德国‘工业4.0’的战略对接,是中国‘一带一路’倡议在德国的一项具体实施。这将更加有利于中国与沿线国家‘互联互通’,实现工业产能合作以及其他各个方面更广、更深的区域经济合作,促进沿线国家产业升级。”中国社会科学院工业经济研究所所长、研究员黄群慧在接受《中国企业报》记者采访时表示。

## 中国与沿线国家合作 持续深化

当前,世界各国正面临新一轮

工业革命和技术革命的冲击,存在诸多机遇和挑战。加快技术升级、产业升级和全球价值链升级,重构国家竞争优势,成为“一带一路”沿线国家的共同发展方向。

黄群慧在接受记者采访时表示,“一带一路”沿线国家发展阶段的差异性非常大,涵盖了从低收入国家到高收入国家。例如,作为“一带一路”的重要区域,大部分东南亚国家工业化发展起步较晚,在工业发展进程中,缺乏足够的资金、科学的产业政策、先进的技术经验等关键环节,进而影响其工业特别是制造业核心竞争力的提升。黄群慧认为,整体来讲,东南亚国家与我国展开产业对接,加速自身工业化进程,提升工业制造业核心竞争力已成为现实的迫切需要。核心需求主要在三个方面,即加速工业化进程、加强基础设施建设、吸引技术投资与扩大双边贸易。具体表现在铁路、电子

设备制造、信息通信、计算机软件等高新产业。

事实上,中国与“一带一路”沿线国家的产能合作正持续深入。数据显示,截至2016年底,中国已与20多个相关国家开展了机制化的产能合作,与27个国家签订了国际产能合作文件。

## “强强联合”将助推 沿线国家产业升级

“德国工业4.0”旨在融合信息技术与制造技术,实现生产灵活化与智能化,而中国是制造业大国,现阶段目标是转型升级成为制造业强国,实现智能化生产。专家认为,双方合作可以实现“强强联手”,优势互补,提升双方技术和经济实力。

“两大战略进行对接有其必要性、必然性,一方面,‘中国制造2025’与德国‘工业4.0’的主攻方向都是智能制造,二者发展方向、

趋势及目标基本一致;另一方面,德国高端制造业在全球处于领先水平,其技术优势突出,而中国则在市场和资本等方面有着很大优势,两国合作互补性很强。”商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平认为。

国务院国资委机械工业经济管理研究院产业经济研究所副所长、副研究员吕汉阳在接受《中国企业报》记者采访时指出,中国按照“一带一路”倡议正在加速推进西进计划,加强与中亚合作与中东欧国家合作,德国也正把工业向东部国家转移,双方将沿着陆路计划,实现欧亚大陆经济对接。“中国制造2025”与德国“工业4.0”将造福“一带一路”沿线国家。在“一带一路”倡议框架下的国际产能合作中,中德两国制造业对接实现优势互补,将带动接受产能转移的国家的工业转型升级。

科技部中国科学技术发展战

略研究院研究员、博士赵刚在接受《中国企业报》记者采访时说,“中德两国工业战略的深度对接,对中国来讲可以学习德国的一些经验和长处,发挥其优势,同时通过这种对接能够最直接、最容易把德国的先进工艺、先进工业、先进技术及先进理念学习到手。两国共同合作对‘一带一路’沿线国家的产业升级也有着非常重要的意义和价值。”

中铁六局相关部门一位不愿透露姓名的负责人在接受《中国企业报》记者采访时指出,“中国制造2025”与“德国工业4.0”的深度融合,将会在“一带一路”沿线国家更为有效地打造命运共同体。据介绍,在“一带一路”版图上,中铁六局建设的昆玉铁路、玉磨铁路连接起越南、柬埔寨、老挝、缅甸、吉隆坡、新加坡等东南亚国家,同时他们也参与了国内“一带一路”沿线重要省份的重点工程。