

大势

◆《新时期产业工人队伍建设改革方案》印发

据新华社6月19日电,中共中央、国务院印发了《新时期产业工人队伍建设改革方案》,明确提出,要把产业工人队伍建设作为实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略的重要支撑和基础保障,纳入国家和地方经济社会发展规划,造就一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的宏大的产业工人队伍。《改革方案》围绕加强和改进产业工人队伍思想政治建设、构建产业工人技能形成体系等5个方面,提出25条改革举措,涉及产业工人思想引领、技能提升、作用发挥、支撑保障等方面的体制机制,为推进产业工人队伍建设提供了重要保障。

◆发改委、商务部发布《外商投资产业指导目录(2017年修订)》

6月28日,国家发改委、商务部发布了《外商投资产业指导目录(2017年修订)》,自7月28日起正式施行。本次目录修订突出负面清单特点,提出在全国范围内实施的外商投资准入负面清单,不再列示内外资一致的限制性措施。负面清单之外的领域,原则上不得对外资准入实行限制性措施。《外商投资产业指导目录》是我国引导外商投资的重要产业政策,本次是第7次修订。

国际

◆中企签1.54亿美元大单 助坦桑尼亚扩建首都港口

6月10日,坦桑尼亚政府同中国国有企业中国港湾工程有限责任公司签署了一份价值1.54亿美元的合同,以扩建首都达累斯萨拉姆的重要港口。据路透社报道,坦桑尼亚正在为一些基础设施计划筹集资金。这是其成为一个地区运输和贸易中心计划的一部分。根据合同,中国交通建设股份有限公司的子公司中国港湾将在达累斯萨拉姆港建造一个滚装码头,并加深和加固7个停泊位。该合同由世界银行的一项贷款提供资金。

◆美国财富500强公布 占全美GDP三分之二

美国《财富》杂志6月7日发布2017美国财富500强企业榜单,500强企业的总营收达12万亿美元,相当于美国GDP的三分之二。按营收排名,零售业老大沃尔玛连续第五年蝉联冠军。苹果排名第三,但如果按利润计算排名第一,是美国最赚钱的公司。此外,特斯拉汽车公司首次进入《财富》美国500强,位居第383位。因人工智能芯片等技术而广受关注的英伟达也首次进入榜单,排在第387位。

减税

◆小微减税标准放宽至50万元 企业所得税率低至10%

6月7日,财政部和税务总局公布《关于扩大小型微利企业所得税优惠政策范围的通知》,提出自2017年1月1日至2019年12月31日,将小型微利企业的年应纳税所得额上限由30万元提高至50万元。这意味着,符合条件的小微企业缴纳的企业所得税税率将低至10%,目前一般企业所得税税率为25%。这也是四年内国家第四次提高享受减半征收企业所得税优惠标准。值得注意的是,这次扩大小微企业减税标准首次突破了《企业所得税法实施条例》。

资本

◆中国A股被正式纳入MSCI指数

美国东部时间6月20日,总部位于纽约的著名指数编制公司明晟(MSCI),在其网站上公布了其2017年度市场分类评审结果,宣布从2018年6月开始将中国A股纳入MSCI新兴市场指数。此次纳入A股的决定在MSCI所咨询的国际机构投资者中得到了广泛支持。这主要是由于中国内地与香港互联互通机制的正面发展,以及中国交易所放宽了对涉及A股的全球金融产品进行预先审批的限制。



收购

◆吉利正式收购马来西亚汽车品牌宝腾49.9%股权

6月23日,中国浙江吉利控股集团与马来西亚DRB-HICOM集团签署最终协议,确认收购DRB所持有的宝腾汽车49.9%以及豪华跑车品牌路特斯51%的股权,马来西亚总理纳吉布和吉利控股集团董事长李书福出席仪式。李书福表示,吉利将与宝腾携手合作,积极推动宝腾及路特斯汽车的恢复和发展,为马来西亚汽车工业的发展和东南亚本土汽车品牌的崛起贡献智慧。宝腾成立于1983年,鼎盛时期曾占马来西亚国内四分之三的市场份额,但是近年来宝腾市场份额不断萎缩,已多次接受政府注资。



◆八部委发文 促无人驾驶航空器标准体系建设

据媒体6月27日报道,工信部联合国家标准委、科技部、公安部、农业部、体育总局、能源局、民航局等部门发布了《无人驾驶航空器系统标准体系建设指南(2017—2018年版)》。《指南》坚持统筹规划、引领发展,多方参与、协同发展,需求牵引、急用先行,军民融合、开放合作的原则,确立了无人驾驶航空器系统标准体系“三步走”建设发展路径,明确了系统标准体系建设的总体要求、建设内容和组织实施方式。

汽车

◆新能源汽车积分制引发争议

工业和信息化部6月公布了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法(征求意见稿)》,明确提出,未来乘用车企业将按照乘用车平均燃料消耗量积分与新能源汽车比重积分的“双积分”体系来评价。未来汽车企业自身必须能够生产销售足够量的新能源汽车,否则只能购买其他企业的新能源汽车积分,或削减自身传统燃油汽车产量。业内认为,这将大大推动传统车企在新能源汽车领域加大投入。不过,积分制度也引发争议:在积分制度中,积分主要来自产量和产品本身的续航里程,这意味着多生产则可以多获得积分,但这或许容易造成新能源车库存过剩。

接盘

◆接盘恒大 深铁终成万科大股东

6月9日晚间,中国恒大宣布,与深圳市地铁集团有限公司签订协议,以292亿元的总价转让此前持有的1553210974股万科A股,这些超过15亿的股份在万科A的总发行股份中占比14.07%,完成受让后,深铁集团所持有的股份将占到29.38%,超过宝能系的25.4%,从万科第二大股东成为第一大股东。今年初,深圳地铁接盘华润持有万科的15.31%股份,正式上位,如今,深圳地铁成为万科第一大股东后,早已“超期服役”的万科董事会未来如何变化备受关注。

◆中国化工宣布完成收购先正达

中国化工集团公司6月27日在瑞士巴塞尔宣布,完成对瑞士农业化学和种子子公司先正达的收购。未来先正达将重点提高包括中国在内的新兴市场占有率,以进一步强化公司在植保领域的优势及在种子行业的领先地位。中国化工以430亿美元收购先正达,创下中企海外单笔收购金额最高纪录。目前亚太市场只占先正达营收的15%左右,未来先正达在亚太市场,尤其是中国市场的巨大潜力将逐步释放。