

工业园区调查：“智造产业”成新风口

■ 本报记者 洪鸿

“互联网+”、中国制造2025、智能机器人、新能源汽车、云计算、大数据、物联网……随着产业大变革时代的到来,以机器人为代表的智能制造产业已成为提升制造业内涵、推进“新技术、新模式、新业态、新产业”的“四新产业”的重要内容。打造中国智能制造产业集聚区,已成为各地工业园区布局产业下一个风口的新航标。

机器人产业园发展迅猛

近日,赛迪顾问发布了《2017中国智能制造发展白皮书》,公布了中关村科技园、苏州工业园等十大智能制造产业园区和新松机器人、沃迪自动化等中国智能制造百强企业榜单。

据赛迪顾问副总裁李珂介绍,此次园区榜单是通过园区综合竞争力、园区产业体系竞争力、园区资源要素竞争力和园区配套竞争力等四个维度的分析而成,而百强企业榜单则是通过对企业竞争力、企业智造能力、企业技术创新和发展潜力等四个维度的分析得到的。

在众多产业园区发力智能制造的当下,机器人产业尤为火爆。据《中国企业家》记者了解,在“机器人换人”大潮下,中国已连续两年坐上世界机器人最大消费国的宝座。据国际机器人联合会(IFR)发布的数据显示,去年中国工业机器人的销量为5.6万台,约占全球总销量的1/4,机器人因此成为地方政府趋之若鹜的新兴产业。

据记者统计,全国范围内在建的机器人产业园(包括机器人产业基地、机器人产业集聚区等)共有25座;提出产业园建设规划、处于筹建中的则有7座。

长三角、珠三角及京津冀地区,是机器人产业园集聚之地。



江苏省有昆山、张家港、南京、常州及徐州5座城市正在建设机器人产业园;广东省有4座在建机器人产业园,其中2座位于深圳,顺德和东莞各有1座,而广州和中山两地亦有筹建的机器人产业园。

各地政府都对机器人产业园提出了预期年产值、招商引资数量等雄心勃勃的目标,以壮声势。哈尔滨和青岛都将建设目标定为北方最大的产业机器人基地,抚顺则提出了2030年建成国内最大机器人产业基地的远景。

各地园区抢占智能制造高地

随着智能化制造产业园的崛起,“智造产业”也成为地方经济发展新的增长极。

据湖南省浏阳工业园区制造产业基地党委书记周训介绍,浏阳制造产业基地利用制造产业优势,将互联网、云计算、大数据等新一代信息技术成功植入工业机器人、高精密度数控机床、高扬尘矿山流体输送水泵、港口自动装卸及搬运设备、挖掘桩工机械等行业,不仅生产出“无人工厂”、“无人值守”等生产自动化产品,还有数十项科研技术达到世界领

先水平。智能制造成为园区发展的新常态。

据记者了解,近两年来,浏阳工业园区智能制造、物联网、新能源汽车等项目加快集聚,在今年上半年新签约的项目中达到一半以上。

而作为中国重要的工业城市和制造业基地,苏州市去年完成地区生产总值1.55万亿元,位居全国城市第七位,实现规模以上工业总产值3.07万亿元。产业基础雄厚、开发程度较高、区位优势、营商环境优良,发展数字经济具有良好的条件,这些先天优势为苏州发展智能制造产业提供了绝佳的土壤。

据苏州市工业园区相关部门负责人向记者介绍,6月18日,紫光集团、新华三集团与苏州高铁新城合作签约仪式在苏州城区举行。签约仪式中,苏州工业云引擎项目正式启动。紫光云引擎公司签署首批7个智能制造示范项目,并与首批9个战略合作伙伴签署了战略合作协议。

据记者了解,随着工业4.0时代的逐渐兴起,工业云平台成为当前国际制造巨头跨入数字化时代的战略入口,各家都在加快布局脚步。数据会变得比机器本身更有价值,已成为共识,“云”也成为大型工业企业的标配。此次苏

州工业云引擎项目是紫光集团打造世界级高科技产业集团这一战略目标的关键布局。

紫光集团董事长赵伟国在接受记者采访时表示,“除了芯片,‘云’是我们非常重要的一个领域,紫光在这个领域针对行业、企业和政府需求,投入巨资来推动这方面的发展,这一次在苏州成立云引擎公司就是一个标志。”赵伟国称,对于工业云服务来说,功能、效率、安全等提升空间都非常大。今后在“云”上,工业企业只需要很少的付出就能获得许多的共享资源。

智能制造产业全国分布不均

李珂在接受记者采访时表示,目前,我国智能制造产业在全国分布极不均衡。李珂介绍,此次企业榜单中,广东拥有17家百强企业,排名第一,江苏、北京和上海紧随其后,拥有的百强企业数量均达到两位数,分别达到13家、12家和12家,上述四个省市拥有的百强企业总数超过50家,遥遥领先其他地区,也凸现出这些区域在智能制造方面的巨大优势。而河南、吉林、贵州、海南、江西、西藏、青海、甘肃、内蒙古9个省(区)仍处于发展相对落后的状态。

对此,国务院国资委机械工业经济管理研究院产业经济研究所副所长、副研究员吕汉阳在接受记者采访时指出,目前,各地工业园区在转型升级过程中,创新资源配置低效分散问题依然突出,要通过顶层设计,统筹资源、统一平台,重点支持关键共性技术和产业前沿技术等两大类技术的发展和突破。国家和地方要利用政府资金支持建设的科技基础设施、研究中心、实验室等技术创新平台,加大向企业尤其是民营企业的开放力度,实现创新资源共享。

中国智能制造园区(部分)

中关村科技园

以新一代互联网、移动互联网和新一代移动通信、卫星应用、生物和健康、节能环保、轨道交通等六大优势产业集群为主导,集成电路、新材料、高端装备与通用航空、新能源和新能源汽车等四大潜力产业集群和高端发展的现代服务业,构建了“一区多园”各具特色的发展格局。

苏州工业园区

以电子信息、机械装备等为支柱产业,推动制造优势向“制造+研发+营销+服务”优势转变,加快发展生物医药千亿级新兴产业,积极打造国内第一的纳米技术产业化基地,布局以大数据和云计算为支撑的人工智能产业。

长沙高新技术产业开发区

以先进装备制造产业、电子信息及互联网技术应用产业、新材料产业、新能源与节能环保产业、生物医药与健康产业、现代服务业六大产业为主。

合肥经济技术开发区

以汽车及零部件、装备制造、家电电子、快速消费品等四大传统支柱产业为主,并向电子信息、新材料、住宅产业化和生物医药等四大新兴产业发展。

青岛国家高新技术产业开发区

以电子通讯、海洋生物制药、先进制造、新材料等四大产业为主导的高新技术产业。

西安经济技术开发区

以机械电子、轻工产品、生物医药、新材料为支柱产业,拥有以高新技术产品为主导的工业体系。

武汉经济技术开发区

以汽车、电子电器两大支柱产业和印刷包装、食品饮料、生物医药、新能源新材料四大优势产业为主导。

佛山国家高新技术产业开发区

重点发展电子信息、光机电一体化、精密制造、生物工程、新材料、有色金属加工、生态陶瓷和绿色家用电器等高新技术产业。

成都高新技术产业开发区

南部园区大力发展金融商务、科技研发、软件外包、商贸会展等高端服务业;西部园区重点发展新一代信息技术、生物、高端装备制造、节能环保等先进制造业;成都天府空港新城则以生态农业、生态旅游、文化体育、养老保健等生态产业为主。

江苏武进高新技术产业开发区

以智能制造、基础化工、新材料、物流等行业为主导。重点发展高端装备、节能环保、电子信息、轨道交通以及机器人、智能汽车等产业。

相关



新兴产业将成园区主导产业

■ 本报记者 何芳

在先进制造时代,越来越多的产业园区把目光瞄准先进制造业,各种智能化制造产业园开始崛起。

《中国企业家》记者通过调查赛迪顾问近日发布的“2017中国智能制造十大园区”以及10个代表地方市区的先进制造业园发现,它们的主导产业根据区位优势 and 各自资源优势而呈现不同特点。

赛迪顾问城市经济产业研究中心分析师王高翔在接受《中国企业家》记者采访时表示,从各个省份先进制造业园区主导产业及

特点来看,目前江苏、浙江、山东、广东、上海五个省市先进制造业园区发展较为迅速。其中,江苏在新能源、新材料、生物医药、新一代信息技术、智能制造装备等领域具有较强的优势,在轨道交通、新能源汽车、智能电网、海洋工程装备等领域发展较为迅速。

浙江积极参与到高新技术产业和战略新兴产业的布局中来,基本形成以通信设备制造、医疗仪器设备制造、医药制造和仪器仪表制造、生物产业为主的先进制造业产业发展格局,资本和技术密集型产业逐步实现了对传统劳动密集型产业的替代。山东依靠大企业、大品牌,在海工

装备、智能制造装备、轨道交通、输配电、仪器仪表领域位居国内前列。广东主要以大项目为依托,基本形成了以广州、深圳、佛山为中心的华南地区最大的汽车产业基地和以广州、深圳、东莞为核心的电子信息产业基地。上海先进制造业园区聚焦新能源、民用航空制造业、先进重大装备、生物医药、电子信息制造业、新能源汽车、海洋工程装备、新材料等八大重点领域,近年来在实现自身发展的同时溢出效应也十分明显。

业内人士指出,从各产业发展趋势来看,未来先进制造业园区将以《中国制造2025》战略规划

为蓝本,将围绕新一代信息技术、高端装备、新材料、生物医药等战略重点领域,重点发展集成电路、信息通信、高档数控机床、机器人、航空航天装备、海洋工程装备、轨道交通装备、节能与新能源汽车、电子装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械等高端产品。

另外,从发展模式来看,未来先进制造业园区也将围绕先进制造国家品牌、推进绿色制造、强化国际合作等重点任务探索体制机制改革创新、完善扶持和支持政策,优先形成一批示范性园区,进一步以点带面推动全国先进制造业整体发展。