

科技央企让中国标准沿“一带一路”落地生根

■ 本报记者 赵玲玲

随着“一带一路”倡议的深入推进,近年来,中国企业境外投资规模不断扩大,“走出去”的中国企业也越来越多。其中,中央企业尤其是科技型央企已然成为参与“一带一路”建设的重要力量。

清华大学社科院战略新兴产业研究中心主任吴金希在接受《中国企业报》记者采访时表示,“目前,‘一带一路’沿线国家和地区的科技发展水平并不十分平衡,很多国家还处于工业化初期,因此开展科技合作的意愿尤为强烈,合作空间也十分巨大。相信在‘一带一路’合作的总体框架内,中国企业尤其是中央企业在国际科技创新领域内的合作将大有可为。”

打造“一带一路”合作典范

数据显示,目前,中国已经与158个国家、地区和国际组织建立了科技合作关系,签订了111个政府间科技合作协定,加入了200多个政府间国际科技合作组织。其中,中央企业通过发挥先进科技、优质产品以及专业服务一体化优势,为“一带一路”沿线国家和地区的发展发挥了积极作用。

《中国企业报》记者从中国电子信息产业集团有限公司方面了解到,结合国家“一带一路”倡议,中国电子通过“外交搭桥、金融铺路、企业唱戏”的市场营销模式,在防务、安防系统集成、信息安全与信息管理系统领域参与“一带一路”建设,取得了一个又一个的可喜成绩。



中国移动助力巴基斯坦中国企业建网



巴西美丽山水电送出特高压直流输电一期工程

以在拉美地区具有标志性的安防类电子系统项目——厄瓜多尔ECU911项目为例。中国电子全面整合国内华为、清华大学等优质资源,为厄瓜多尔量身设计建设一个覆盖国家、大区、城市、警务站、社区的社会治安管理和应急系统,该项目的成功实施使厄瓜多尔的犯罪率下降40%。

2015年4月17日,厄瓜多尔发生7.8级地震,该项目在应急救援中发挥了重要作用,提高了厄政府的应急指挥能力,受到高度好评。据悉,目前该项目已影响辐射到委内瑞拉、玻利维亚、巴西、秘鲁、智利等多个国家,中国电子在拉美地区安防类项目签约总额达17亿美元。

而作为中国最早从事对外贸易和经济合作的企业,通用技术集团自2013年“一带一路”倡议提出以来,积极以各种形式参与“一带

一路”沿线国家建设。截至2016年底,实现海关进出口额273亿美元,其中“一带一路”沿线国家占比超过50%;跟踪开发海外工程项目规模超过500亿美元,在手执行合同约100亿美元,实现承包工程营业收入约30亿美元,其中“一带一路”沿线国家占比超过90%。较大程度地提升了中国企业的核心竞争力和品牌塑造能力。

用中国标准服务“一带一路”建设

记者注意到,在中国企业“走出去”的过程中,相关的技术和标准也在加快“走出去”的步伐。

国家电网董事长舒印彪表示,以开放合作、互联互通促进沿线各国共同繁荣、共享发展,是推进“一带一路”建设的应有之义。而标准是国际合作、互联互通的



厄瓜多尔 ECU911 指挥大厅



中机公司出口巴西城轨电动车组项目

通用语言,是全球治理体系和经贸合作发展的重要技术基础,加快中国标准“走出去”,对于推动“一带一路”建设意义重大。

“与欧美发达国家相比,我国工业化起步较晚,标准化建设滞后。新世纪以来,国家大力实施标准强国战略,并提出自主创新要与自主品牌、知识产权和标准化相结合,对技术专利化、专利标准化、标准产业化、标准国际化作出明确部署,我国标准化建设进入快速发展阶段,中国标准成功‘走出去’,在‘一带一路’建设中发挥了不可或缺的重要作用。”舒印彪称。

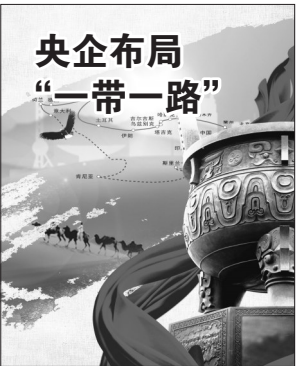
近年来,国家电网在海外采用EPC总承包等方式,先后建设一批国家级重点输电工程,境外工程合同额累计已经达到388亿美元,2016年新签合同额达33亿美元。其总承包的电网工程,很

多都采用中国标准和国际标准,带动我国电工装备出口到83个国家和地区。

而由中国主导推动的TD-LTE技术也已成为全球4G国际标准之一。中国移动通信集团公司董事长尚冰表示,目前,“一带一路”沿线已有21个国家和地区部署了39张TD-LTE商用网络,有效拉动了当地数字经济的发展。

在亚洲市场,中国电子与老挝政府合作,为其构建城市安全与消防系统;在非洲市场,中国电子与加纳政府合作,为其构建国民身份证管理系统,不仅带动了中国产品和技术标准“走出去”,也有效扩大了中国电子的国际影响力。

“‘一带一路’倡议的推进,势必要推动科技先行,实现沿线国家信息技术基础设施的全面升级和互联互通。”吴金希表示,“这对作为国家实力和形象代表的科技型企业来说,是把中国技术、中国标准分享给世界的好时机。对于我们解决过剩产能、对于开拓战略纵深和强化国家安全也具有重大意义。”



中铁五局四公司蒙华铁路孟家坡隧道贯通

6月2日上午,中铁五局四公司承建的蒙华铁路15标孟家坡隧道顺利贯通。孟家坡隧道位于河南省三门峡市卢氏县横涧乡境内,全长1385米。该隧道2015年10月正式开工,项目部认真研究工艺、工法及工装改进,采用了湿喷机械手、24米自行式仰拱栈桥等先进设备,实现了以工法保安全、以

工艺保进度、以工装保质量。在施工中,项目部强抓管理,认真落实班组长安全质量责任制,确保了工程质量和施工的快速推进。经过全体参战员工600天的艰苦奋斗,提前施工计划70天贯通。该隧道为卢氏梁场首架方向第一座隧道,它的顺利贯通为确保梁工期打下坚实基础。(樊金凯 于法龙)

中铁五局南龙铁路永安段首孔桥梁架设完成

近日,由中铁五局六公司南龙铁路3标项目部施工的南龙铁路永安段首孔桥梁开架。永浆特大桥为南龙铁路重难点控制工程之一,该桥全长936.62米,共有40孔T型桥梁。为加快项目建设进度,项目部在永安市永安东站综合维修工区增设制梁场一处,加大了大型铺架设备的投入,在原有两

铺两架(两台铺轨机、两台架桥机)的基础上,新调一台JQJ180型公铁两用架梁机负责永安段的桥梁架设。南龙铁路是国家铁路网和福建省“三纵六横九环”铁路网的重要组成部分,它的建成将形成“长三角”经海峡西岸经济区至“珠三角”最便捷的快速通道。(银雪 罗强明)

中铁五局济青高铁全线首组无砟道岔完成浇筑

6月3日晚,经过参建员工10余个小时的连续施工,中铁五局济青高铁首组无砟道岔在青州北站完成浇筑,为确保9月份济青高铁从青州北站向济南和青岛两个方向同时铺轨创造了有利条件。无砟道岔施工是高铁轨道施工中技术难度最大的单项工

程。需通过钢筋绝缘绑扎、配件组装等一系列工序完成铺设,其施工技术及工艺尤为复杂,且精度要求特别高,道岔几何尺寸误差在精调时必须控制在正负3毫米以内。砼浇筑后,道岔轨向、轨距、高低、水平等误差均需在正负1毫米以内。(蒋方槐 吴健)

中铁五局六公司利用新媒体助推安全生产教育

近日,中铁五局六公司积极探索利用企业微信公众平台等新媒体进行信息化安全生产教育,以全国“安全生产月”为契机,组织开展了一次全员参与的安全生产知识竞赛活动,对促进该公司安全生产必将起到极大的促进作用。此次竞赛活动是该公司首次运用新媒体进行信息化安全生产教育的一个

新尝试。参赛者只需要利用智能手机登录“中铁五局六公司资讯”微信公众号,就可以在1000多道单选、多选、判断题等安全知识竞答题目中进行学习,并在规定时间内完成形式新颖、主题鲜明的竞赛考试。通过移动媒介的运用,打破了传统线下纸质考试单一模式,提高了活动效率。(蒋方槐 蔡彤)

中铁五局蒙华铁路卢氏制梁场开展应急演练

5月24日上午,中铁五局六公司卢氏制梁场有针对性地开展了模拟火灾事故和物体打击事故应急演练,整个演练有条不紊,达到预期效果。面对蒙华铁路管理模式新、管理难度大等特点及实际,自进场以来,项目部将安全工作当成头等大事来抓,不间断加强新入场员工和劳务人员的安全

教育培训,配备了多功能安全体验馆。此次演练不仅是对梁场应急预案的一次自检,同时让全体参建人员意识到安全的重要性,强化安全防护意识,落实项目安全主体责任,提高卢氏制梁场应对意外安全事故的应急处置能力和意外事故个人自救应对能力。(蒋方槐 陈启蛟)

中铁五局济青高铁提前实现长轨存放目标

6月4日下午,随着T11专用长轨列车满载着500米长轨安全顺利进入中铁五局寿光铺轨基地,标志着中国首条以地方投资为主的济南至青岛高速铁路提前一个月实现存轨300公里的目标,开创了国内高铁施工长轨进场和存放的新速度,为实现济青高铁

2018年底开通运营奠定了坚实的基础。从今年1月11日首列500米长轨进场至今,在不到150天的时间里,已累计进长轨23列300公里,提前1个月实现了存轨300公里的目标,也为2017年9月济青高铁全线正式铺轨打下了良好的基础。(蒋方槐 吴健)