

# 北京曹妃甸职教城：打造“一带一路”人才高地

海洋

落笔

渤海之畔，浪花翻腾，一漾带走时光，一漾带来希望。伴随着朝夕不停的浪叠浪涌，北京曹妃甸职教城在渤海岸边拔地而起。

一个总投资达380亿元的浩大工程，将借中国现代职业教育改革之机，乘京津冀协同发展之势，以“中国海港第一职教城”为目标，打造一座“绿色环保、科技智慧、和谐共享”的“科教之城、创新之城、典范之城”，一座“国际化、现代化、生态化、智慧化”的产业新城，最终形成独具特色的“中国匠谷”，为国家“一带一路”倡议打造人才高地，与京津冀协同发展同频共振。

为中国职业教育领跑，为中国未来的“匠谷”奠基，为打造“一带一路”人才高地求解

2016年2月15日18时许，在爆竹和打桩锤的交织声中，曹妃甸职教城建设工程在曹妃甸打下第一根基础水泥桩；2月29日曹妃甸职教城项目建设开工仪式隆重举行；7月28日，在唐山大地震40周年之际，曹妃甸职教城一期3所学校全部建成交付使用；总建筑面积74万平方米、单体建筑123个。

2016年9月5日，曹妃甸职教城迎来首批新生——唐山市实验中等专业学校的300多名新生入学报到，并在唐山市国防训练基地举行军训动员大会暨开营仪式。

2017年3月，伴随着又一轮春潮，唐山实验中等专业学校近千名学生入学报到……

这仅仅是开始。

中国现代职业教育诞生了150年，《职业教育法》颁布实施已20周年。在新形势下，现代职业教育面临着新的发展与改革，这种“发展与改革”并没有一个固定的模式。或者说，曹妃甸职教城不能照搬其他的职业教育模式。打造“中国匠谷”，是曹妃甸职教城职业教育发展与改革的探索。

姚义纯说：“中国保信集团要为中国职业教育领跑，为中国未来的‘匠谷’奠基，为打造“一带一路”人才高地求解。”

面向社会需求，加大教育供给侧改革，开办职教城合理科学的院校体系；优化专业、对接需求，按照产业、行业对新型劳动力的需求，设置应用专业；设计、优化、重构课程结构，形成以用为本、突出学生实践能力和创新能力培养的课程体系；建立院校与行业、企业的深度合作，定向、对口为企业培养实用、技术技能型人才，“通过实施和完善高职院校学生技能训练，专门化、精细化育人路径，培养‘中国工匠’，最终服务于‘一带一路’倡议、‘中国制造2025’行动计划。”

借鉴吸收国内外先进的教育理念，曹妃甸职教城已经把国内外优质教育资源深深植入脚下的这片处女地中。

于是，各项工作正逐步展开：与教育部共建曹妃甸职教城发展平台，共享国家教育资源，进行国际国内招商；承接北京应用技术教育和职业教育产业转移；导入中国保信集团职业教育资源，实现“跨区域、跨行业、跨国界”吸引国内外优质教育资源。

2017年3月21日，在法国巴黎，联合国教科文组织与北京曹妃甸国际职教城正式签约，将在北京曹妃甸国际职教城设立世界职业教育培训基地。

曹妃甸职教城已为“中国匠谷”奠基。

一支高学历、高职称、高素质的专职兼职研究团队，带来的是一个现实的目标：在未来5年内，建成本业内独特、国内先进、国际知名的现代职业教育智慧总部，成为最具保信创造焔值、最具人才聚合潜值、最具跨界思想价值和最具方向引领峰值的中国职教城理论研究中心、数据挖掘中心、学术交流中心和模式创新中心，建成曹妃甸职教城“智库”。

这无疑是曹妃甸职教城“国际化”的良好开端。

路在脚下，未来可期。“职教胜地，工匠摇篮”，未来的“中国匠谷”，将沿着“一带一路”的方向，从这里起步、奔跑……

谋势

从“云贵川”到“京津冀+云贵川”，中国保信集团借势京津冀协同发展战略，向曹妃甸走来

早在2012年，姚义纯就曾到曹妃甸考察。

当时，曹妃甸正处于一个热火朝天的年代，但同时又带着“肯定”与“否定”两种截然不同的声音。姚义纯在这块土地上行走，用独特的视角审视着曹妃甸：港口、码头、交通、陆域、产业……一切的一切，都给他留下了深刻的印象。带着内心的筹划与考量，姚义纯辞别曹妃甸，回到了清镇。

贵州清镇职教城建设正酣。

清镇职教城，是保信集团精心打造的“生态园地、科创基地、人才高地”，它为贵州经济社会发展提供了强有力的人才支撑，也成为中国保信集团“云

贵川”战略的得意之笔。但是，保信集团的“下一步”该怎样走？

一个历史性的机遇破空而来。

2014年2月26日，在北京举行的京津冀协同发展工作座谈会上，“京津冀协同发展”首次正式上升为重大国家战略，国家领导人明确提出“要加快走出一条科学、持续的协同发展路子来”。2015年4月30日，中央政治局会议通过了《京津冀协同发展规划纲要》，与此同时，国家出台政策，积极推进环渤海经济圈合作提档升级。

京津冀协同发展，有如春潮拍岸。一时间，承接非首都功能项目、优化发展环境，实现

经济、文化、教育、卫生协同发展的浪潮，在冀东大地此起彼伏。

唐山捷足先登。

2015年10月19日，时任唐山市委副书记、曹妃甸区委书记王立彤，时任唐山市常委、副市长税勇率唐山(曹妃甸)党政考察团来到贵州，参观考察清镇职教城的规划建设，并希望中国保信集团携清镇职教城的威势，到唐山共同打造曹妃甸“世界新港、协同新区、渤海新城”。

姚义纯慨然回应：“清镇职教城建设已近尾声，在京津冀协同发展的大潮中，中国保信集团未来的发展方略一定作出调整，这个调整，就是要走出‘云贵川’，走向‘京津冀+云贵

路径

中国保信集团选择曹妃甸，有着资源、区位、产业的诸多考量，但最根本的是国家“一带一路”倡议为职业教育提供了一条科学的路径

历史的进程，有着其自身的发展趋势。

2013年9月和10月，国家领导人在出访中亚和东南亚国家期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议，在相关各国要打造互利共赢的“利益共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”。

融通古今、连接中外，顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流——一个跨越时空的宏伟构想从历史深处走来，它承载着丝绸之路沿途各国发展繁荣的梦想，赋予古老丝绸之路以崭新的时代内涵。因此，“一带一路”的倡议，得到国际社会高度关注和响应。

按照国家发改委、外交部、商务部联合发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，“丝绸之路经济带”发挥新疆独特的区位优势 and 向西开放重要窗

口作用，深化与中亚、南亚、西亚等国家交流合作，形成丝绸之路经济带上重要的交通枢纽、商贸物流和文化科教中心，打造丝绸之路经济带核心区；“21世纪海上丝绸之路”则通过海上自贸区建设，联通欧、亚、非三个大陆，与“丝绸之路经济带”在战略上形成一个海上、陆地的闭环。

在这个闭环中，曹妃甸成为重要的一个点——它通过蒙冀铁路，实现了海上与陆地的联通。

蒙冀铁路又称“张唐铁路(张家口—唐山)”、“张曹铁路(张家口—曹妃甸)”。2015年12月，蒙冀铁路全线通车，西北通过张集铁路(张家口—内蒙古集宁)与临哈铁路(内蒙古临河—新疆哈密)、兰新铁路接轨，有效地与内蒙古的“六千七支”和新疆“四干四支”铁路网络相连；东南与张唐(曹)铁路相接直达唐山曹妃甸，这样，内

蒙古、新疆乃至中亚和蒙古国等地区，正是通过曹妃甸找到了新的出海口。

曹妃甸，一头担着西北，一头连着大海，从而站在了“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的交汇点上。

这是曹妃甸从来没有过的高度和地位。

“丝绸之路经济带”赋予了曹妃甸的高度。

“21世纪海上丝绸之路”孕育了曹妃甸的地位。

著名专家、学者周谷平、阚阅联合撰文：“‘一带一路’愿景与目标的实现离不开创新创业人才、国际组织人才、非通用语言人才、华人华侨人才、海外高端人才以及急需领域专业人才等各类人才的支撑和保障。”

然而，不说创新创业人才、国际组织人才、非通用语言人才等高端人才，就是曹妃甸每年“蓝领”人才的缺口就高达两万人。

川’，这与曹妃甸的建设‘世界新港、协同新区、渤海新城’战略有着高度的契合——曹妃甸，将是我们未来重要的选择之一。”

因此，中国保信集团公司谋势而动。

一个月后，国家工信部和京津冀三省市共同举办“京津冀产业转移对接活动”。活动中，曹妃甸区人民政府和中国保信集团有限公司正式签署《曹妃甸职教城投资合作协议》，确定曹妃甸职教城由曹妃甸区人民政府和中国保信集团有限公司合作建设。不久，北京曹妃甸职教城投资有限公司宣告成立。

谋势者达天下。

一个期冀依托“一带”与“一路”进一步加快实现港城联动、产业集聚的新兴沿海城市，离开人才支撑无异于天方夜谭。

这正是曹妃甸职教城难得的契机。

2016年5月28日，在第四届中国(北京)国际服务贸易交易会上，曹妃甸职教城一经亮相，便把“中国匠谷”的概念推向全国、推向世界。

“中国保信集团将在曹妃甸职教城打造‘职教胜地·工匠摇篮’，为中国工业的百年基业源源不断地输送人才，并最终形成享誉全球的‘中国匠谷’。”

“中国匠谷”，这是一个崭新概念在全国、在世界的首次提出。

而它的支点，正是“一带一路”。

曹妃甸，把未来的发展牢牢地焊接在国家“一带一路”倡议的轨基上。