

中国企业报



中国企业联合会 主管
中国企业家协会 主办
网址：www.zqcn.com.cn

■本报赠阅全国人大、全国政协、中央国家机关、国资委系统、世界500强、中国500强、中国企联会员企业 ■新闻热线：010-68735736 ■新闻监察：010-68485798 ■广告热线：010-68701052 ■发行热线：010-68701057

【精彩阅读】

评论

中国创造从何而来： 一个响亮的回答

京东方所代表的后发国家高科技产业，是靠开放学习的自主创新而不是靠技术依赖的引进，而关键在于以工业精神激励着的企业自身能力和企业家推动的独特的发展战略。

>>>>>5版

产业

网贷资金存管 技术难题亟待突破

证券、保险、基金等都是平台负责交易，资金存管在银行，这本身并不是一个新事物，但为何延伸到网贷却出现较大的技术难度呢？

>>>>>6版

国资

“一带一路”释放合作空间 基建央企迎黄金机遇期

未来，基础设施建设仍然是“一带一路”建设的重点方向，而“一带一路”国际合作高峰论坛显然为基建央企带来了下一个“风口”。

>>>>>G01版

【重磅推荐】

中国招商

“一带一路”视角下
产业园区创新发展之路

“一带一路”助力特色小镇
打造全球化视野

“一带一路”新契机 互补+共赢

17版—19版



中国企业报
中国企业网



中国企业报
新浪微博



中国企业报
电子报



中国企业报
微信平台

警惕“假环保”

丁是钉

一辆二手特斯拉Model S在新加坡被罚了，而其被罚的理由居然是排放超标。这不仅让普通消费者大感意外，更

是令特斯拉的粉丝们觉得惊诧。纯电动、无尾气的特斯拉一向被认为是概念级的环保汽车，但这张1.1万美元(约合人民币7万元)的罚单，却颠覆了人们对纯电动汽车的印象。

新加坡陆路交通管理局(LTA)的测试结果显示，这辆二手Model S每公里要消耗444瓦时的电量，相当于为每公里的发电过程要排放222克的二氧化碳，属于“重度污染”范畴，足以构成“污染源”。依据联合国欧洲经济委员会(UNECE)的R101标准，LTA认定Model S

排放超标，不是环境友好型车辆。

尾部“不冒烟”这样一个直观的现象，让人们产生了电动汽车要比燃油汽车更环保的感觉。但是，从科学角度判断电动汽车是否更环保，不仅要看汽车行驶中的排放量，还要计算整个能源使用链条上产生的总排放量，简单说，也就是要把发电过程中产生的排放也计算进去。

下转第五版