



中国建材集团公司董事长宋志平： 企业家是经济发展的主体和动力



宋志平

企业家是经济发展的活力和动力。那么,现阶段企业家需要做什么新的努力?面临的主要任务是什么?

第一项任务:创新发展。上世纪60年代半导体时代,中国和日本差不多同时起步,但经历了十年文化大革命,日本在这方面远远领先了。但目前,我们正处在新的技术发展时期和新的时代——互联网、生物科技、新能源和新材料等方面,我们和世界是同步的,在互联网和新能源方面

我们甚至已经走在前面。

第二项任务:振兴实体经济。振兴实体经济并不是一个中国话题,而是国际话题。美国提出了回归实业,欧洲提出了再工业化,中国提出了振兴实体经济。另外,实体经济不存在做不做的问题,而是怎么样做好的问题。发展实体经济最重要的是结构调整和转型升级。转型升级有四个方向:迈向中高端,要绿色化、要智能化、要国际化。

第三项任务:走出去。中国

企业在“一带一路”上的竞争优势是什么呢?我觉得是三点:第一,中国中高端技术和装备。以水泥装备为例,“一带一路”沿线国家65%的水泥装备都是中国建材提供的;第二,性价比好。我们装备好、技术好,同时价钱比起国外跨国公司来还便宜;第三,“一带一路”发展要搞城市化和工业化,要搞基础建设,而我国在这方面富有经验。

要完成以上三项任务,中国企业家应该对自身提出什么样

的要求?第一,提高学习能力,学习新技术、新商业模式等;第二,提高资源整合能力,包括人才的整合、技术的整合和企业的整合;第三,扩展国际视野,“一带一路”就是机会;第四,增加企业家自身的修养,提高企业家自身的素质,提高企业家所拥有的家国情怀。

(以上文字根据宋志平在2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会上的发言整理,未经本人核实,有删节)

中国华融资产管理股份有限公司董事长赖小民： 企业家应有创新精神和冒险精神



赖小民

金融安全是国家治国理政的重要大事,国家明确提出金融安全是国家总体安全的重要组成部分和重要基石。中国华融最初就是作为一个政策性金融机构成立的,专门处置国有企业不良资产,七年来增加1350亿总资产,相当于赚了十个最初的中国华融。

华融的成功实践证明了企业家精神非常重要,证明了企业家蕴藏着巨大的活力。企业发展,首要

在人,又在于企业家,所以要培养和造就一大批优秀的企业家,他们任重道远。6600万户工商注册登记的企业,要担当起历史使命。第二,企业家要有本事把企业做好,企业做好以后才有家国情怀,为别人做,为国家做。另外,还要有创新精神和冒险精神,最后才是国际视野。

当前国内的形势主要是受全球经济的拖累,企业共同面临的问题就是一增、一降、一紧。具体讲,

“一增”是不良贷款大幅增加,银行贷款目前有22000亿元,不良贷款比例为1.94%,不良率增加,折射出实体经济的困难。“一降”是GDP下降,经济总量在下降。“一紧”是资金层面吃紧。在这种形势下,企业盈利能力在下降,银行利润去年仅增长了3.8%,实体企业用钱赚钱就更加困难。

所以,我们需要企业家精神不断把企业做强做优做大。“强”是利润、风险、品牌和责任这四个维

度。利润是实力,风险是保障,品牌是形象,责任是担当;“优”是结构、竞争力、质量、可持续这四个维度。结构是手段,竞争力是核心,质量是生命,可持续是目标;“大”是规模大小、影响力强弱、市场占有率高低、企业排名前后这四个维度。

(以上文字根据赖小民在2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会上的发言整理,未经本人核实,有删节)

中国中车集团公司董事长刘化龙： 振兴中国高端制造的核心是品质



刘化龙

中国中车之所以能够成为中国高铁名片的重要组成部分,核心的体会是振兴高端制造,提升实体经济的竞争力,最核心的两个字是品质。

品质分为两层:一是对企业提供的产品来讲,要高端、高质、高品质;二是对企业来讲,就是要做高品质的企业,要立足实业,通过高品质的产品赢得世界和用户的尊重与信赖。

坚守实业,首先是品质为先,要高端、高质。先进制造是

我国国运昌盛的基础动力,而先进制造最突出、最重要的特征就是产品的高品质。2015年我国已成为制造大国,但是在品牌塑造、创新能力等方面,和世界先进国家还有一定差距。我们要靠供给端结构性变革来实现产品的更新换代,来实现产品的升级和发展,进而引导消费和扩展市场。

坚守实业要埋头苦干,干实业熬的是苦功夫,精雕细琢方为玉,千锤百炼始成钢,干实业需要

的是锲而不舍、生生不息,需要去除浮躁、自我挑战。作为一个坚守实业的公司,中车的核心价值观是正心正道,善做善成。“正”是指干事充满正气,尊重市场规律;“善”是指顺应时代的变化,不断创新。专心致志把事情做成,秉承这样的实业精神,每时每刻都是在做匠心营造。

要坚守实业,还应该不忘初心,这样才能做到基业常青。中车见证了我国民族工业的全部历程,最早的工厂已经有136年

的历史,在中车50多家子公司当中有15家超过百岁。中车当前正在转型,正在不断地提升软实力,让软实力和硬实力匹配,目的就是站在制造业的高端,努力走出一条质量更高、效益更好、结构更优、后劲更足的发展新路,为我国经济发展和社会进步做出贡献。

(以上文字根据刘化龙在2017年全国企业家活动日暨中国企业家年会上的发言整理,未经本人核实,有删节)

各界精英共话实体经济振兴

(上接第二版)

绿色、智能的新能源汽车产业作为汽车产业中的“朝阳产业”,更是站上了改革发展的风口浪尖。在“新能源汽车发展趋势与展望”论坛上,与会企业家一致认为,各级政府要分析新能源汽

车产业的政策红利,让新能源汽车产业在这些政策中获得新机会、新动能;企业要坚定转型升级;要创新商业运营、完善充电桩等产业链,推进中国新能源汽车产业快速发展。

“千企千镇工程”进株洲”论

坛则是以项目发布与招商为主体,主办方阐明如何认识、响应国家提出的“特色小镇”的建设计划。

本届年会特别策划了系列企业家产业论坛。分别为:“硬质合金产业高峰论坛暨产需合作对接

会”、“通用航空产业高峰论坛”、“IGBT产业化高峰论坛”、“风电产业高峰论坛”,分别瞄准了国家布局的战略性新兴产业,结合株洲的产业特点,探讨了相关产业的未来走势。

此外,主办方还围绕株洲市

打造“中国动力谷”主题,组织与会企业家到相关企业考察交流,并举办株洲市投资合作项目签约仪式、株洲新型城镇化项目发布会以及“年产30万辆整车的北京汽车株洲基地二工厂项目落成典礼”等主题活动。

(1—6版图片由本报记者林瑞泉摄)