

融通供需 央企直击海外工业电商“蓝海”

本报记者 石岩

4月18日,中国石化旗下工业品电子商务平台“易派客”累计交易金额已达902亿元,同比增长526%。同日,“易派客”国际业务平台(英文站)正式启动。

中石化集团副总经理焦方正对此表示,在全球经济互联互通的大背景下,易派客顺应“互联网+国际贸易”的发展潮流而启动国际业务平台,这标志着易派客走向国门,迈向世界。下一步,“易派客”将遵循“一带一路”倡议,助力中国制造走向世界,助力世界制造服务中国。

“易派客”这一年

易派客是集成以中国石化为核心企业的供应链巨量需求,打造的SC2B(即供应链对企业)工业品电商平台。截至2017年4月17日,易派客累计交易金额达到902亿元,同比增长526%。

中国石化物资部主任王玉冰介绍,易派客自2016年投入运营以来,平台上线品种、注册用户、订单数量、交易规模成倍增长。目前,商品数量达到158万余种,同比增长532%,上架单品数量超2927万种;注册企业达到3.5万家,同比增长46%,外部采购企业注册数量是内部采购企业的7倍;注册用户达到11.2万个,同比增长42%,其中外部用户占比66%;供应链金融授信突破20亿元,同比增长248%。

易派客在过去的一年当中持续实践,在服务用户方、服务供应方方面进行了一系列的探索。王玉冰称,易派客在业务特色方面呈现出几个重要特点,分别是聚焦“六通”,融通供需。在聚焦“六通”方面:纵向贯通产业链,横向融通供应链,多向打通服务链,嫁接联通

制造链,金融注通资金链,合作互通贸易链。

以贯通产业链为例,易派客不仅可为供应商搜寻供应商,也可为供应商找寻用户方。王玉冰举例说,从铁矿石到铁合金,到钢坯,到不锈钢管,最后到生产企业,是一个典型的制造链。“易派客能够集成多家企业的需求,将永兴特钢的钢坯在易派客平台推介给武进不锈,然后又把钢管推给中国第二重型机械集团公司”。

国际业务“正当时”

开启国际业务平台并非“赶时髦”,而是易派客发展的题中之意。

易派客推出国际业务平台,旨在推介中国制造走向国际,集聚世界精品进入中国,促进工业贸易互联互通,助力供给侧结构性改革。

2016年中石化除原油、炼化主产品外的工业品国际贸易金额超过百亿元。其中,包括与俄罗斯、沙特、新加坡等多个“一带一路”沿线国家的企业成

功开展了工业品贸易合作。2017年,中国石化将通过易派客国际业务平台(英文站)进一步巩固、拓展国际贸易业务,尤其是积极促进“一带一路”沿线国家之间的工业品贸易交流。

“凭借34年的国际贸易实践、16年的电子商务运营基础,中国石化1.5万人专业采购队伍和遍及美国、日本、德国、俄罗斯等14个国家的上千人国际贸易团队,易派客国际业务平台完全有能力支撑起海外业务。”王玉冰如是表示。

据了解,易派客国际业务平台(英文站)具备三大核心功能。坚持专家寻源、优中选精,打造全球工业品展示推介平台。依托易派客关联方服务指数评价体系,在全球范围内汇集甄选优质资源;坚持大家共享、互利共赢,打造全球工业品服务支持平台。

开启工业“淘宝”模式

中国电子商务协会执行秘书长万东辉指出,电子商务的

市场主要有两类,一是网络零售,更多的基于生活服务类商品。二是基于行业的B2B。按照目前的市场比例来分,网络零售基本占整个电子商务的两成,2B的业态主要是工业电商、制造业电商、跨境电商以及农业电商等产业类电商。

与消费品相关的电商运营模式业已成型,渐呈“红海”,与工业品相关的电商运营模式,尚未破题,仍为“蓝海”。

万东辉表示,未来的电子商务市场会继续快速增长,2B的前景也会更加广阔,但目前缺乏的是专业度高的产业平台。“不管是哪种模式的电商平台都要具有平台责任感,要制定平台规则,否则平台就是缺乏商业价值的,缺乏健康可持续发展能力。易派客创新的SC2B工业品电商模式是一种有益的尝试,也是对传统商家、现有电商业态的补充和融通”。

焦方正表示,易派客要在“走出去”和“引进来”之间“穿针引线”,发掘市场,融通供需。“我们要助力中国制造走向世界,也将助力世界制造服务中国”。



资讯

中铁四局二公司台州湾大桥TS14标自主研发智能化设备

自开工以来,中铁四局二公司台州湾大桥TS14标通过不断革新工艺手段,自主研发出一套加强箍筋自动焊接弯圆机,并获国家发明专利审批成功投入生产。该设备应用数控程序完成加强圈的自动弯曲、自动焊接、定位切割等工序,具有操作简便、自动化程度高、易于推广等优点,能有效解决钢筋加强圈焊接变形、连接接头翘头等质量通病,确保出场钢筋笼的精度和质量,从而有效提高现场墩柱钢筋保护层合格率。目前,该设备已在浙江省推广使用。(李辉)

深圳地铁2号线获“中国土木工程詹天佑奖”

4月14日,从第十四届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会上获悉,中铁四局五公司参建的深圳地铁2号线工程获“中国土木工程詹天佑奖”。截至目前,该公司已获得中国土木工程建设领域最高奖6项。深圳地铁2号线(蛇口线)是特区内第二条东西向轨道交通客运主通道,是覆盖西至蛇口,东至罗湖新秀的骨干线路。中铁四局五公司承建的深圳地铁2号线土建工程2202标由中铁四局、六局联合中标的项目,项目位于深圳市南山区,管段全长3.9公里,主要包括两站两区间施工任务;历时3年圆满完成全部施工任务,2010年12月28日全线开通运营。(王有星 陈国平)

中铁四局五公司连续14年获评“江西省优秀企业”称号

近日,从江西省企业联合会、江西省企业家协会2016年年会暨表彰大会获悉,中铁四局五公司被评为2015年度江西省优秀企业,这也是该公司连续第14年获此殊荣。多年来,中铁四局五公司全面推行营销施工生产一体化管理,企业安全红线可控,精细化管理项目到位,财务实现平台管理,员工风貌和谐向上。该公司曾先后荣获“全国文明单位”、“全国建筑业AAA级信用企业”、“全国优秀施工企业”、“全国模范职工之家”等称号;并在“中国中铁三级施工企业20强”评比中实现三连冠,极大地提升了企业内练“硬功”和外树中铁形象的品牌。(王有星 陈国平)

中铁五局共玉公路项目获奖青海省科学技术成果

4月12日,由中铁五局五公司共玉公路项目部参与的《高原多年冻土区隧道设计与施工关键技术研究》项目获奖青海省科学技术成果,这是继鄂拉山隧道获青海省交通厅科学技术进步创造奖、中国交建2014—2015年度科学技术进步二等奖后获得的又一重大科技奖殊荣。中铁五局五公司施工的青藏高原共玉公路高寒多年冻土公路隧道——鄂拉山隧道左右双线合计总长9330米,是目前世界上在建的最长高原冻土公路隧道,也是共玉公路全线头号重难点控制性工程,五公司负责进口全长5745米施工任务。自2011年9月开工以来,项目部攻克了一个个难题。五公司承建的鄂拉山隧道先后获得了多方盛赞。(谭文峰 何增旺 苟银昌)

“国”“民”聚力 建设雄安

(上接G01版)中央开出的建设清单,逐条逐项都与中国铁建优势业务息息相关。

各类资本平等参建雄安

产业进入是一些企业响应新区建设号召的重要形式。部分企业已在河北省乃至雄安新区有投资项目或者产业布局,这些也成为其参与新区建设的先发优势。

其中,中核集团在河北省共有16家单位,涵盖铀矿勘查采冶、核燃料、核电、核技术应

用、新能源、医药等多个业务领域,涉及项目12个。

新兴际华集团作为创始发祥于河北、集中布局于河北的央企,目前有四大业务板块都在河北省多个地区设有重要生产和服务型企业。

《中国企业报》记者从新兴际华方面了解到,下一步,新兴际华将会主动对接新区建设规划,在深度广泛参与雄安新区建设中实现自身发展。一是要以铸管产品为依托,积极参与新区基础设施建设;二是要以新兴能源为依托,积极参与新区原住民安置;三是要以应

急产业为依托,积极参与新区高端产业布局;四是要以户外运动为依托,积极参与新区时尚生活服务;五是要以周临企业为依托,积极参与新区整体发展规划;六是要以现代服务为依托,积极参与新区宜居环境打造。

值得注意的是,目前“国字头”投资者参建雄安新区的消息甚嚣尘上,很容易给人造成错觉,认为雄安新区已被央企“包办天下”。资深国资专家李锦对记者表示,在雄安新区的布局伊始,我们就要强调建立各类资本平等参与雄安建设的

市场机制。

“雄安新区发展潜力巨大,可投资的市场超过万亿元,虽然央企资本更为雄厚,在基础设施建设等方面占有优势,但民间资本的运营模式更加灵活,服务更加到位,在移动互联网、医疗健康、文化、旅游等方面可以和央企进行错位竞争,优胜劣汰。”李锦称,“按照目前雄安新区的基建情况,大规模投资必不可少,引民资不仅能盘活市场,也能拉动雄安经济发展。因此,要精准谋划,搞好各种体制力量的统筹协调。”