

瑞风S7启动预售 领衔江淮品牌向上突破

■ 本报记者 张晓梅 / 张骅

4月19日,第十七届上海国际汽车展览会隆重开幕,江淮汽车以“诚品、臻质、科技、生活”为主题,携旗下商用车、乘用车、新能源汽车、核心动力四大板块的近40款产品隆重亮相,尤为引人关注的是,由瑞风S7、瑞风A60、瑞风M6、帅铃全能轻卡、格尔发K7重卡、宝斯通客车组成的全品类中高端产品矩阵,充分展示其在“做强做大商用车,做精做优乘用车,大力发展新能源车”战略指引下的最新成果。本次车展上,江淮空间越级紧凑型SUV瑞风S7启动预售,成为江淮品牌向上突破的代表。

有容乃大,主流之上的越级大空间

作为江淮针对SUV市场消费升级需求研发的全新产品,瑞风S7集结江淮50多年造车经验、全球五层研发体系超过10年技术积淀打造,以越级大空间、智能高配置、白金强动力等特质构筑起“大·智·慧·行”的差异化优势。越级性能搭配10.98万元预售价,让瑞风S7以超高价值刷新紧凑型SUV价值标准。

为满足用户对大空间的需求,瑞风S7的车身尺寸为长4790毫米、宽1900毫米、高1760毫米,配合2750毫米的超长轴距,其空间表现全面超越主流紧凑型SUV水准。

在越级大空间的基础上,瑞风S7提供5座标配、7座可选的座椅组合,以满足消费者不同的空间使用需求。

同时,在二、三排座椅放倒的前提下,瑞风S7后备箱容积高达1358L,为用户提供同级领先的载人载物空间。而多达22处的储物空间,为消费者日常用



车提供更大便利。

智驭随心,以人为本的智能科技体验

瑞风S7搭载了诸多先进的智能装备,让驾驭更加随心。新车提供了AEB自动紧急刹车系统,该系统在检测到碰撞发生前2.6秒内进行碰撞预警,1.6秒开始部分制动,0.6秒进行制动收紧安全带,将安全事故防患于未然。而FCW前碰撞预警系统可以判断本车与前车之间的距离、方位及相对速度,并对驾驶员进行前碰撞预警,有效避免疲劳驾驶时发生车辆追尾事故。

瑞风S7还搭载了自适应巡航系统,其具备跟车功能,能够解放驾驶员的双脚,降低长途驾驶疲劳。而LDW车道偏离预警系统则可以在检测到车辆无意识偏离车道时进行报警提示,减少因车道偏离而发生交通安全事故。同时,瑞风S7还配备了盲点监测系统,可以最大限度“扫除”盲区,避免因为后视镜盲区或视野不清晰造成的变道碰撞事故发生,同时结合360°全景影像

和AFS弯道辅助照明确保“智驾无忧”。

除此之外,IVI车载信息娱乐系统、智能语音控制系统、车联网和感应式电动尾门,让用车更加方便,保障“智控无碍”;12.3寸全彩液晶屏+HUD抬头显示,让行车数据显而易见,实现“智览无余”。

慧质内蕴,国际化手法雕琢高端品质

瑞风S7由江淮日本设计中心主导、意大利设计中心及江淮本部联合设计,国际化设计手法保证了新潮大气造型的同时,更雕琢出细节的高端质感。新车的NVH静谧性能全速段领先同级,还搭载哈曼Infinity“9+1”音响,为用户带来“公路上豪华剧院”的享受。瑞风S7还配备了“三排独立+双温区”立体恒温空调,营造四季如春的车室环境。国际化手法打造“VIP车室”的同时,瑞风S7更拥有0.3464的同级最低风阻,空气动力学表现可媲美以德系,为驾控性和节油性提供保障。

在正向研发过程中,江淮还

注重对安全性的打磨。瑞风S7车身高强度钢使用比例高达74%,还配备360°全方位人体电磁防护,为驾乘人员提供五星级的安全守护。

劲擎畅享,白金强动力出行更畅快

为了满足消费者多样化的动力需求,瑞风S7提供了2.0T+和1.5TGDI两种发动机选择。其中,1.5TGDI是江淮自主研发的“白金动力”发动机,已经连续两年获得“中国心”十佳发动机嘉奖。该发动机集缸内直喷、涡轮增压、DVVT三大主流尖端技术于一身,最大功率128Kw,最大扭矩251N·m,与目前市场上2.4L汽油机动力相当,搭载这款发动机的整车可节油20%。而瑞风S7搭载的2.0T+发动机集成涡轮增压技术、高效油气分离系统等核心技术,最大功率高达140KW/rpm,最大扭矩300N·m,百公里加速仅9.8秒。

在变速箱方面,1.5TGDI及2.0T+车型都将匹配6MT/6DCT变速箱。江淮自主研发的1.5TGDI+6DCT“白金传动系”动力组合,传动效率高达94%,百公里油耗最低8.5L,带来“最低油耗+强动力”的体验。

江淮汽车集团股份有限公司副总经理、乘用车营销公司总经理严刚在接受记者采访时说,瑞风S7是江淮整合全球资源,用了近60个月精心开发的一款空间越级紧凑型SUV。瑞风S7在带来越级大空间的同时,在智能、舒适细节、动力等方面也全面符合消费升级的高端需求。“大·智·慧·行”的特色优势,加上10.98万元起的预售价格,为消费者提供了性能和价值全面越级的紧凑型SUV选择,有望重新定义该细分市场的价值标准。

江淮全能卡车 智领全球

■ 张骅 本报记者 张晓梅

4月19日,江淮全能卡车战略在上海车展重磅发布,首款全能卡车帅铃车型同时宣布全球首发上市。全能卡车是中国首创、以全新物流理念打造的世界级卡车战略,它既是江淮轻型商用车面向未来的产品研发方向,同时也代表了江淮轻型商用车顶级产品系列。

江淮汽车相关负责人在介绍全能卡车时说:“江淮全能卡车不同于以往的轻卡,它是江淮面向全球市场研发的高端产品,由江淮全球五层次研发体系、全球智造4.0平台、全球巨头合作联盟、全球新能源平台、全球服务平台提供体系支撑,涵盖全定制体系、全智能体系、全节能体系、全价值体系四大核心价值,不仅代表着江淮轻卡整体实力的新高度,更标志着以江淮为代表的中国轻卡向世界一流水平发起冲击。”

江淮全能卡车率先实现产业一体化定制体系,依托220个产品系列,全面满足世界不同地区、不同环境、不同行业细分市场的个性化高端需求,现已跨越百余个细分行业,提供300多项产品定制。江淮全能卡车将以全球轻卡行业最全产品矩阵、最强产品品质,高度满足全球用户的使用需求。

江淮全能卡车在车辆舒适、安全、驾驶、互联、节油及服务方面打造六维智能体系,并以车联网、双安全气囊、360°影像、智能语音系统等十大领先应用,全面提升车辆使用价值,为用户创造更加便捷、安逸和高效的用车体验。此外,据江淮汽车相关技术负责人介绍,“江淮轻卡现在已启动ESP、LDWS、AEBS等更多智能配置功能研发,不久将应用在量产车型上。”

江淮全能卡车依托由内到外的四大节能体系及256项节能技术升级。首先,其搭载的世界领先科技动力,不仅高标准满足国五排放,而且具备升级国六的能力;其次是涵盖轻量化、低滚阻轮胎、低风阻、EBP智能开关、高压共轨、ECU精密标定的节油一体化设计;第三,开发出以六挡变速箱+高精度传动轴+高功率密度主减后桥的江淮轻卡黄金传动系统,大幅提升车辆节油性;除此之外,凭借在新能源方面的技术优势,构建纯电动和插电式混动两大新能源轻卡平台。

在全价值体系中,江淮全能卡车融入基于客户价值的全生命周期解决方案,打造产品定制增值、金融服务增值、五星服务增值、互联运营增值、可靠性增值、置换增值六大核心增值体系,实现产品全生命周期增值40%、运营效率提升60%、产品可靠性提升50%和置换价值增值10%,构建完整的高价值产业链生态。

车展现场江淮轻卡还举行了“最美卡哥 筑梦中国”全国总决赛颁奖仪式,江淮汽车总经理项兴初为十位最美卡哥颁奖并授牌。

江淮格尔发携K7、K5重磅登陆上海车展

■ 张骅 本报记者 张晓梅

4月19日,江淮集团携旗下两款主打明星产品——格尔发K7、K5重装亮相上海车展。两款产品具有大气时尚的外观设计,并且搭载了国际一流技术,无一不在诠释江淮汽车“技术驱动”下的品牌精品之道。

此次参展的江淮重卡最新车型格尔发K7一经出场便颇受瞩目。该车经过先进的空气动力学多轮仿真优化后,成为拥有国际一流的降风阻设计的重卡车型。搭载540马力发动机、ZF AMT变速箱、大扭矩的美驰小速比车桥,高速行驶时,发动机1300转左右就能达到车速95公

里/小时,动力十足。同时,格尔发K7采用的是高顶驾驶室,为驾驶员提供了自由站立行走的内部空间,更是配备了累计达910L的超大储物空间和业内最宽的下卧铺,电动天窗、隐藏折叠桌、车载冰箱、自动空调一应俱全,堪称舒适实用车型中的典范。

江淮重卡的另一大参展精品格尔发K5,作为4×2长轴距厢式车,采用了国内首创桁架主+副结构货箱。这样的革新式设计,使得格尔发K5整备质量仅有8800公斤,容积却可达70立方米以上,一举跃居国内同类车型中容积之首。涵盖多款主流发动机,动力更是覆盖240马力到480马力。驾驶室采用框架结构

车身,通过了10吨重的顶侧压撞击测试,能够有效抵挡各种冲击。轻量化,大容积,格尔发K5不愧为快递运输行业车型中的最佳选择。

经过数十年的市场洗礼,江淮人清醒的认识到:对于自主品牌汽车制造企业来说,创新是向上突破的原动力。正如江淮汽车董事长安进所说:“自主品牌汽车破局,不是指有多大的规模,而是指品牌向上。当消费者认为中国自主品牌可以与世界知名品牌相媲美的时候,那才是破局。”以执着的技术创新推进迭代研发,以全新优质产品给消费者更加优质的行车体验,是江淮人不懈追求的终极理想。这

也与本次展会“致力·美好生活”的主题不谋而合。

回看此次参展的两款车型,从外观到配置再到细节,都切实做到了实用实惠又实干。外观“颜值”再升级,霸气之余自带时尚感,回头率十足。采用高顶驾驶室,内饰配备真皮材质的气囊座椅,带有腰部气垫,同时一体式安全带和双扶手的设计,使得车主驾驶全程格外舒适。另外K7还首发配置“一键启动”、承载冰箱等等,贴心细节,分外讨喜。此类“走心”设计,在江淮这两款重卡中不胜枚举。江淮汽车以技术为驱动,匠心打造精品,只为带给广大车友更加舒适的操作,更加美好的行车之旅。