

资讯



全国人大代表、安徽省电力公司总经理秦红三:

国家应尽快制定政策 解决新能源与电网企业矛盾



秦红三

■ 本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

“新能源有序健康发展是实现国家能源绿色发展战略的重要保障,也是实现社会资源高效利用的重要前提。”面对我国新能源产业发展现状,3月11日,全国人大代表、安徽省电力公司总经理秦红三建议,国家统筹部局并出台相关政策法规,规范新能源产业有序健康发展。

2016年全国风电、光伏发电量合计达3071亿千瓦时,占

全国发电量的5.13%;在全国15个省区,新能源成为第二大电源,部分省区新能源装机比重超过30%。

秦红三从四个方面分析了当前新能源产业与电网企业之间的发展问题。

首先,面对新能源持续快速增长,电网企业多措并举,积极支持新能源发展,但部分区域新能源井喷式增长,带来的电网安全风险和并网消纳矛盾日益突出,弃风、弃光问题已成为新能源发展的主要矛盾。

其次,大规模新能源接入,加剧电网调峰压力,配套电网工程建设难度较大,全省电网调峰容量十分紧张。同时,高比例风电、光伏发电接入电网后电网运行控制更加困难,特别是大量分布式电源项目接入配电网后,配电网由单端电源变为多端电源,形态上发生根本性转变,受目前的装备和技术水平限制,难以实现实时监控和安全调度,极易造成电器设备损坏和人身安全事故。此外,目前光伏、风电等项目数量众多,且分属不同建设业主,地方政府层面缺乏统一的整体布局规划和进度协调,部分地区利用光伏扶贫政策集中建设村级和户用光伏电站,建设周期

短,给配套电网工程建设带来较大难度。

再者,新能源与常规能源统筹协调发展的矛盾日益突出,市场化机制缺失。随着新能源的大规模并网,增加了常规火电机组调峰启停次数以及调峰频度和深度,同时也增加了火电机组运行成本。目前,单台容量60万千瓦火电机组启停一次的成本近100万元。当前,我国还缺乏完善的新能源调峰辅助服务补偿机制,常规火电机组缺乏调峰的意愿,调峰积极性不强,难以为新能源让出更多的消纳空间。

同时,市场无序竞争导致投资盲目性加大,新能源投资收益存在较大不确定性,不利于行业的持续健康发展。当前,光伏组件成本较2016年初降幅超过20%。在当前电价水平下,光伏电站投资收益较高,大量社会资本不断涌入光伏等新能源投资领域,有可能引发无序竞争。据报道,国家用于补贴的可再生能源电价附加资金存在550—600亿元的缺口。一旦国家规模指标和电价补贴等宏观政策收紧,大量的“先建先得”电站可能无法获得预期的年度规模指标,从而不能享受原先设计的标杆电价,将导

致项目预期收益大幅下降。国家引导开展竞争性配置规模,新能源投资方将竞相下降上网电价,增加了投资收益的不确定性。

为促进上述问题得到有效解决,秦红三代表经过充分调研,并结合先进地区经验,提出以下建议。

一是促请国家相关部委依据全国规划制定合理的分省发展目标和项目布局规划。在国家可再生能源“十三五”规划总规模前提下,合理确定各省、各地市的建设规模。规划编制应结合地市电力消纳空间、土地、林业等实施条件,建立规划项目库,经统一审查批准后实施。

二是建立联合工作机制,多措并举解决新能源快速发展面临的问题。

在新能源项目规模化开发的较为集中地区,建议建立政府、电源和电网三方联合工作机制,由所在市政府主管部门牵头,协助电网公司统一考虑接入方案,并协调送出工程建设。

建议政府进一步强化项目备案管理,综合考虑已备案光伏电站项目规模,对不具备建设条件的备案项目应及时清理。

全国人大代表、池州市贵池区杏花村街道长岗社区党支部书记夏玉发:

强化对电动自行车管理刻不容缓



夏玉发

■ 本报记者 张晓梅 / 张骅

“由于电动车在生产、销售、行驶等方面缺乏有效监管,有些电动车车速达60km/h,成

为乡村、小城镇最大安全隐患。”3月13日,全国人大代表、池州市贵池区杏花村街道长岗社区党支部书记夏玉发建议,制定相关法规强化对电动自行车管理已刻不容缓。

近年来,电动自行车凭借不需要燃油、成本低、省体力、速度快等特点,深受普通百姓青睐。特别是中小城市和农村,两轮、三轮、四轮电动自行车已经逐步取代人力自行车和摩托车,成为道路交通结构中的重要组成部分。

夏玉发指出,电动自行车驾驶人不懂交规,造成交通混乱,易发生交通事故,同时也有肇事逃逸发生,且发生交通事故后无保险。特别是机动车在正常行驶时,电动自行车碰撞了机动车,在交通事故处理中交警在交通事故认定时要求机动车辆承担全部责任,驾驶员很不理解,影响社会稳定。

为规范电动自行车市场,夏玉发建议从以下几个方面加强管理。

一、电动自行车生产和销售要纳入监管。国家应尽快规范各类电动自行车生产标准,加强对生产企业的监管,不具备生产合格产品资质的企业应一律关停。加大对电动自行车销售市场的监管,不合格的电动自行车一律不允许销售。对不服从监管的企业,可按生产、销售伪劣产品追究刑事责任。

二、电动自行车驾驶人员要取得驾驶证。部分两轮、三轮电动自行车动力大、行驶速度快,未取得驾驶资格者由于缺乏安全常识和驾驶技能,遇到紧急情况心慌手乱,极易发生交通事故。驾驶最高时速40km/h以上的两轮、三轮电动自行车应取得驾驶两轮、三轮摩托车资格,驾驶四轮电动自行车应取得驾驶小型机动车资

格。

三、电动自行车要购买车辆强制保险。最高时速40km/h以上的两轮、三轮、四轮电动自行车上路前应购买车辆强制保险,否则,交通民警可以扣留其车辆。

四、电动自行车必须统一发放车牌号。目前,全国大部分地区对三轮、四轮电动自行车不上号牌,易发生交通肇事逃逸现象。应实行全省统一号牌式样,参照机动车进行管理。

五、加大对交通法规的宣传力度,在学校要安排交通法规意识课程,从孩子们抓起,提高他们自觉遵守交通法规意识。

六、要改善城乡电动自行车通行条件。电动自行车增长速度之快、保有量之大,令社会治理者始料不及。在今后城乡道路改、扩建和新建中,均要充分考虑到电动自行车的通行条件。

合肥市瑶海区 除尘防霾“水炮”亮相工地

3月2日晚,在合肥市瑶海区明光路一处建设施工工地,多功能抑尘设备“环保除尘喷雾炮”在对进出工地的渣土运输车进行喷雾除尘。

据了解,为不断完善辖区建设施工工地的环保除尘措施,合肥市瑶海区城管局在全市率先推广使用多功能抑尘设备“环保除尘喷雾炮”,该设备的使用可以有效抑制工地扬尘、分解淡化空气中的颗粒浓度。同时配合已有的自动冲洗平台将实现对所有进出工地的施工运输车辆进行全方位、立体化的冲洗和雾化除尘,确保施工工地净车运输,从源头上对施工扬尘进行有效治理。

(解琛 张建 刘军)

怀宁县“熊记政旺及图” 获省著名商标称号

由安徽省工商行政管理局审议,并经安徽省工商局局长办公会审定,怀宁县正旺食品有限公司所属的“熊记政旺及图”商标,日前被认定为2016年安徽省著名商标。

据了解,著名商标是商标体系的至高荣誉,获得著名商标的企业,均为行业领先企业、知名企业,在市场上具有较高知名度,深受消费者喜爱,市场占有率高,品质高,销售额以及经济效益在同行业中名列前茅。怀宁县十分注重品牌建设,近年来新增中国驰名商标5件、国家地理标志产品1个、国家地理标志证明商标1件、安徽省著名商标19件。

(钱续坤 夏国钧)

无为华塑矿业公司 一号石灰窑一次点火成功

3月6日上午10时18分,无为华塑矿业石灰窑现场鞭炮齐鸣、礼花绽放,华塑股份公司无为华塑2X800吨/天一号活性石灰窑点火成功,标志着该项目正式进入生产运行阶段。

无为华塑石灰窑项目是《安徽省煤化—盐化一体化工程总体规划》配套项目之一。该项目拟建四条回转窑活性石灰生产线,配套两条年产3万吨超细粉生产线,厂区占地面积181202㎡,总投资为59009万元,一期工程2X800吨/天活性石灰生产线,年产量50万吨。2017年1月15日一条线建设完成,3月6日点火试运行。该工程以优质烟煤为燃料,采用目前先进的带竖式预热器、竖式冷却器回转窑煅烧系统,充分利用电石用灰岩破碎生产筛下物,对无为华塑增加原材料供应和提高矿产资源利用率有巨大的意义。

(李玄)