

再次服务全国两会 北京现代推进供给侧改革

本报记者 谢育辰

北京现代旗下第九代索纳塔和第九代索纳塔混动车型凭借在品质、节能、舒适性、安全性等方面的突出优势,成为今年全国两会的服务用车,继续为代表和委员们提供全程会务用车服务。

从服务全国两会用车到沧州工厂竣工,北京现代始终紧跟国家政策。随着供给侧改革为汽车产业转型升级指明了方向,北京现代也将工作重点转移到了供给侧改革方面:更加重视消费者需求,从供给、生产端入手,通过解放生产力提升竞争力,不断加大创新力度、优化产业结构、提高生产效率。这主要体现在企业产品年轻化、高端化与推出新能源汽车产品三方面。

全国两会服务车中的“明星”

全国两会用车一直都是外界关注的焦点。为满足会务服务标准,全国两会会务组选用车辆的标准相当严格,除了车辆品牌、外观

内饰、舒适性配置、整体品质之外,随着节能环保成为市场大主题,绿色环保的产品也成为考评的重点。其中,第九代索纳塔混动版在入选车型中脱颖而出。

第九代索纳塔混动版作为北京现代首款新能源车型,一上市便占领了技术高点。其所搭载的TMED混动系统被誉为“行业内高效混动系统之一”,该系统运行效率高,而且动力耦合方式及行驶模式切换简单直接,更加可靠。第九代索纳塔HEV不仅为全国两会代表带来了更出色的“试

乘试驾”体验,也在引领绿色出行的新潮流,为环境建设贡献一份力量。

除了环保技术性能,北京现代的涡轮增压技术同样具有领先优势。在2017沃德十佳发动机评选中,北京现代领动所搭载的1.4L涡轮增压四缸发动机力压群雄,成为荣登十佳榜单的唯一一款小排量涡轮增压发动机。而对于领动来说,这只是其双剑合璧中的一种武器,其所搭载的另一款1.6L GDI缸内直喷发动机,也曾摘得沃德十佳发动



机称号,使其成为同时搭载两款沃德十佳发动机的车型,这不仅使中国消费者能够体验到主流的发动机技术,也为北京现代产品实力提供了极佳的技术和品牌背书。

供给侧改革加速

北京现代除了服务全国两会之外,也在紧跟全国两会的战略方向。京津冀一体化已经成为社会关注的热词,这个以首都为核心的经济圈也被外界解读为“中国经济改革新程的重要工程”。其中2016年10月竣工投产的北京现代沧州工厂,是最近两年落户河北的最大体量产业协同项目,整车设计年产能30万辆,发动机设计年产能20万台。

北京现代沧州工厂的竣工投产,是北京市和河北省共同贯彻落实国家领导人视察北京重要讲

话精神、推进京津冀协同发展战略所取得的重大战略成果,既能够帮助北京现代调整产能结构,又能带动沧州相关产业快速发展,尤其是河北省产业升级和行业发展,将对上下游配套产业形成巨大的吸附效应,并且带动汽车零部件制造业,发展成为沧州未来的主导产业,并直接带动整车以及零部件产业就业人数超过6000人,带动整车零部件物流、服务贸易、汽车金融以及相关产业产值超过1000亿元人民币。

伴随着今年沧州工厂、重庆工厂相继正式投产,以及中国技术研发中心的投入使用,意味着北京现代已经在本土化战略中迈出了更为坚实的一步。按照企业的规划,北京现代正在通过新能源汽车、高新技术以及年轻化概念的引入加快供给侧改革的进程,开启下一个15年的新征程。

全球销量突破千万辆 丰田双擎引领混动时代



本报记者 谢育辰

丰田汽车公司日前宣布,截至2017年1月底,混合动力车型的全球累计销量已经突破1000万辆,达到1004.9万辆。1997年,世界上第一辆量产混合动力乘用车普锐斯诞生,十年后的2007年突破第一个100万辆的销量。而从2016年5月达成900万辆,到如今突破千万辆,仅仅用了9个月的时间,丰田混动车型的销量已经进入了稳步增长期。

源于绿色的地球梦

说到丰田双擎所取得的辉煌成就,一切都源于一个绿色的地球梦。

1992年,考虑到未来全球可能会出现资源匮乏问题,丰田颁布了《丰田地球环境宪章》,它不仅明确了丰田汽车参与环保事业的基本方针、行动指南和参与体制,更决定未来几十年企业战略方向。1993年,丰田成立G21项目组,目

的是在最短的时间内研发出一款节能、环保、具有现代汽车精髓并能引领21世纪趋势的新车型。通过设计师们坚持不懈的努力,全球第一款量产的混合动力车型——普锐斯终于在1997年面世。

丰田混合动力双擎车型在推出后掀起了一轮混合动力的清新风潮。此后,普锐斯经过三代更迭,在不断完善自身技术的同时也收获了更多车主的信赖,目前全球已有超1000万丰田双擎车主驾驶着丰田双擎车型行驶在全球各地。

双擎带来的不止是环保

用一组数据来看看丰田混合动力双擎技术所带来的改变:根据丰田计算,与同等车身尺寸及同等动力性能的汽油发动机汽车相比,截至2017年1月底销售的混合动力车减少了7700万吨的CO₂排放,这些CO₂足够充满40788栋帝国大厦、9210193座大本钟、15.4亿个汽水瓶。

丰田混合动力双擎技术带给人们的利好不止于这份事关环境的社会责任感,而是更多实实在在的便利与实惠。站在车主生活角度来看,低油耗、低排放带来的最直观影响就是一箱油能够跑得更远,从而减少了去加油站的次数,不仅节约了一笔油费,更减少了每次加油时的等待时间。无需外接充电的特性让车主远离充电桩所带来的充电等待,省时、省事又省心。

卡罗拉双擎 引领混动先锋

为了让更多中国消费者感受到丰田混合动力双擎技术为人类生活带来的优势与便利,一汽丰田于2015年底将搭载有先进混合动力双擎系统的全新亲民

车型——卡罗拉双擎引入中国市场,并对其进行优化,使之成为适合中国消费者的混合动力车型。

卡罗拉双擎的价格区间为13.98万—17.58万元,将合资品牌混合动力车型的价格门槛拉至新低,达到A级车的价格区间。卡罗拉双擎的外观极具个性和先进性。卡罗拉双擎前脸采用细长的LED前大灯及“闪电眼”造型LED示廓灯,配合兼具亮光与亚光两种不同质感的镀铬装饰条,呈现出高级感,凸显卡罗拉双擎高一级别的科技感和双擎身份。

除了外观的帅气与凌厉之外,卡罗拉双擎出色的动力表现也是众多消费者津津乐道的话题。1.8L阿特金森循环发动机与电动机配合工作使卡罗拉双擎既能感受到电动车型带来的快速反应与安静,又可获得高速行驶时的澎湃动力与驾驶乐趣,与普通汽油车相比,不仅不需要改变任何原有驾驶习惯,配合EV电动模式、ECO节能模式、PWR动力模式三种驾驶模式,更增添了卡罗拉双擎的驾驶乐趣。

卡罗拉双擎全系搭载LED自动水平调节前大灯、带全新花粉型空调滤清器(对PM_{2.5}过滤效率高达99%)、6扬声器、6SRS安全气囊、S-VSC车身稳定性控制系统、HAC上坡辅助控制系统等配置,全方位提升用户的驾乘体验。