

全国人大代表、中共淮南市委书记沈强：

淮南欲建国家大数据综合试验区



沈强

本报记者 张晓梅 / 吴明 张骅

淮南作为典型的以煤电为主的资源型城市,面临着结构调整、产业升级、生态环保、化解过剩产能、解决下岗职工就业等一系列发展困难,经济转型压力巨大,急需在更高层次上培育发展大数据等新兴产业和接续替代产业。3月8日,全国人大代表、中共淮南市委书记沈强建议,国家发展改革委、工业和信息化部、中央网信办批复淮南成为第三批国家大数据综合试验区,并支持淮南探索采用PPP模式开发、建设、运营国家大数据综合试验区。

沈强认为,在淮南创建国家大数据综合试验区符合国家产业

布局和要求。

首先,国务院《促进大数据发展行动纲要》(国发〔2015〕50号)提出,要推动大数据与云计算、物联网、移动互联网等新一代信息技术融合发展,探索大数据与传统产业协同发展的新业态、新模式,促进传统产业转型升级和新兴产业发展,培育新的经济增长点。

其次,《大数据产业发展规划(2016—2020年)》中指出,要优化大数据产业区域布局。建设10—15个大数据综合试验区,在大数据制度创新、公共数据开放共享、大数据创新应用、大数据产业集聚、数据要素流通、数据中心整合、大数据国际交流合作等方面开展系统性探索试验,为全国大

数据发展和应用积累经验。在大数据产业特色优势明显的地区建设一批大数据产业集聚区,创建大数据新型工业化产业示范基地,发挥产业集聚和协同作用,以点带面,引领全国大数据发展。

再者,《全国资源型城市可持续发展规划(2013—2020年)》,将淮南市定位为成熟性资源型城市。为此,淮南市主动作为、超前谋划,在2012年入围国家住建部第一批智慧城市,2015年出台《淮南市人民政府关于大力培育主导产业 促进高成长性产业加快发展的实施意见》(淮府〔2015〕28号),确定以大数据为主的新一代信息技术为主导产业。《安徽省人民政府关于促进云计算创新发展培育

信息产业新业态的实施意见》(皖政〔2015〕84号)将淮南定位为大数据存储基地。2016年8月,安徽省政府批准淮南市为第二批省级战略性新兴产业集聚发展基地,是全省唯一的大数据产业集聚发展基地,支持淮南在发展大数据产业方面先行先试。

沈强说,淮南培育新基地,就是以创新的理念认识电、用好电,培育大数据产业新基地,形成千亿元的大数据关联产业。淮南是“皖电东送”主战场,2016年火电装机容量1420万千瓦,平圩电厂装机容量位居全国第3,去年全市发电量570亿千瓦时,输出省外电量约340亿千瓦时,已经建成两条1000万千伏特高压电网。

全国人大代表、中共池州市委书记赵馨群：

推进池州长江公铁大桥前期工作



赵馨群

本报记者 张晓梅 / 张骅

池州长江公铁大桥(原梅龙过江通道)是列入《安徽省长江干流桥梁(隧道)布局规划方案》和国务院《长江经济带综合立体交通走廊规划(2014—2020年)》的重大项目。为了早日开工建设,3月9日,全国人大代表、池州市委书记赵馨群建议,加快推进池州长江公铁大桥前期工作。

赵馨群从五个方面阐述了该项目建设的必要性和可行性。

一是贯彻落实国家依托长江黄金水道推动长江经济带发展战略的需要。本项目作为长江经济带长江干线新建过江通道规划重点项目,将有效增强长江干线过江能力,同时与武汉—杭州(温

州)快速铁路通道以及合肥至池州城际交通线路衔接,符合国家依托长江黄金水道推动长江经济带发展的战略以及长江经济带综合立体交通走廊规划,对支撑内河经济带建设、促进东中西协调发展、提升长江经济带对外开放具有重要意义。

二是安徽参与“一带一路”建设、对外开放战略大通道的需要。本项目作为合肥—池州—黄山—金华及浙江东南沿海地区的高速客运铁路通道的重要组成部分,将开辟安徽省重要战略通道南北线,成为安徽通达东南沿海的最便捷通道,有利于安徽省在更高层次上参与“一带一路”建设和扩大对外开放。

三是加快皖江城市带城镇体

系建设、促进皖江开发开放、加快承接产业转移进程的需要。本项目的实施,有利于完善皖江城市带“一轴双核两翼”的空间布局,加快区域对外通道、区域内快速通道建设,大力构建与长三角地区一体化布局的快速客运铁路网,加快融入长三角世界级城市群。

四是促进皖南国际文化旅游示范区内无障碍融合,打造世界级旅游目的地需要。本项目衔接线路串接安庆、铜陵、池州和黄山等皖南国际旅游文化示范区中心城市,加强安庆、铜陵、池州和黄山的旅游协作和天柱山、九华山、黄山“三山联动”,促进区域内无障碍融合、同城化发展,带动皖南旅游一体化发展。

五是扩大路网覆盖范围、完善路网布局、提高区域通达性的需要。本项目衔接线路方案西端及北端与合安九客专连接,东南端与武杭、皖赣、杭黄、合福高铁等铁路连接,形成连接湖北、安徽、浙江区域的通道,辐射长江中下游地区、中南及东南地区。建成后,路网上将新增一条中部地区与东南、华南地区的快速便捷运输通道。

赵馨群建议国家有关部门支持该项目前期工作,将池州长江公铁大桥作为武汉至杭州高铁安庆—池州—黄山段(远期)的快速过江桥梁,并将以池州长江公铁大桥作为过江通道的合肥—池州—黄山—金华高铁项目列入国家中长期铁路网规划。

全国人大代表、滁州市市长张祥安：

滁州今年坚持工业强市不动摇



张祥安

本报记者 张晓梅 / 张骅

“滁州市虽然是农业改革的发源地,但多年来坚持工业强市不动摇,工业经济与农业、第三产业形成较为鲜明的产业结构。”3月8日,全国人大代表、滁州市市长张祥安认为,在新的经济常态下,滁州依然还要抓住工业不放松,通过发展工业引领全市经济发展。

张祥安说,首先要狠抓创新发展。外学苏浙沪、内学合芜蚌,制定出台科技创新和人才工作系列政策,开展引博、院士助滁和国家“千人计划”专家招引“三大行动”;组织县市区、开发园区、骨干企业全面加强与企业、大院、大所、大企业的对接合作。

其次,狠抓实体经济发展。坚持工业强市不动摇,扎实做好百亿企业培育、“三个一百”工程、千技改、千企升级、企业帮扶等工作。加快旅游业发展,实施“电商滁州”行动,着力提升服务业发展水平。着力推进农业供给侧结构性改革,促进农业一二三产融合发展,加快培育农业农村发展新动能。着力招大引强,力争引进市外亿元以上项目400个、到位资金900亿元。认真落实“四督四保”推进机制,力争申报中央投资项目超200个,实现亿元以上项目续建400个、新开工400个、竣工300个、谋划储备600个以上。

再者,狠抓供给侧结构性改革。扎实推进“三去一降一补”,加

大对停产半停产企业和“僵尸项目”盘活力度,加大非住宅商品房去化力度,扩大直接融资规模,严格落实惠企税费政策,加快补齐基础设施、民生社会事业等领域短板。全年力争实现直接融资100亿元,新增首发上市企业1家、新三板挂牌企业10家,新增贷款超230亿元。

张祥安认为,滁州是一个农业大市,在发展工业和城市发展的同时,还要推进城乡统筹发展。中心城市主抓“四个一”工程,计划实施项目240个,总投资336.2亿元,其中今年完成投资182.5亿元,重点推进“一山一城一河一湖”建设。

张祥安说,改革是动力,坚持“抓小岗促全市”,继续抓好农村综

合改革、医药卫生体制、新型城镇化、国资国企、“放管服”等各项改革任务,严格落实“三察三单”制度,推动更多的改革举措落地见效,努力探索在全省乃至全国可复制、可借鉴、可推广的经验做法,争当全省改革攻坚的排头兵。提升开放合作水平,对标苏浙沪,加快一体化发展步伐。深化与南京、合肥等地合作,积极对接南京江北新区建设,加快推进苏滁现代产业园、汊河水岸科技新城、高教科创城、原创科技城“一园三城”建设,高水平打造国家级产城融合示范区。落实省促进皖北发展政策,加快凤宁产业园建设,争取定远与肥东、明光与肥西合作共建园区纳入省政策支持范围。