

全国人大代表、中国移动广东公司总经理简勤:

大力发展物联网 助推产业转型升级

■ 本报记者 龚友国

以物联网、大数据为代表的信息通信技术正成为传统产业转型升级的重要新动能。2017年政府工作报告正式发布,报告中提出“要深入实施《中国制造2025》,加快大数据、云计算、物联网应用,以新技术、新业态、新模式,推动传统产业生产、管理和营销模式变革。”

今年全国两会期间,全国人大代表、中国移动广东公司总经理简勤在接受《中国企业报》记者采访时表示,今年,他调研提出了《关于加快构建珠三角蜂窝物联网产业集群的建议》,建议大力发展物联网产业。另外,他还提交了《关于加快制定〈中华人民共和国征信法〉的议案》,呼吁尽快制定一部全面的《中华人民共和国征信法》,保障征信活动健康快速发展。

深化物联网与产业融合

简勤表示,要加快构建珠三角蜂窝物联网产业集群,深化物联网与产业的融合发展,培育壮



大经济发展新动能,推动广东智能制造制造业的发展,助力供给侧结构性改革。

简勤说,广东作为制造业大省,从“传统制造业”到“智能制造”的转型空间巨大。广东省“十三五”规划纲要明确提出,要推动制造业智能化发展,加快珠江东岸电子信息产业带和珠江西岸先进装备制造产业带发展。中国移动广东公司抓住珠三角地区传统制造业升级契机,积极推进“大连接”战略,将物联网应用融入到产品创新中,为制造业转型发展提

供了强大动力。

简勤强调,政府可及时出台相关政策加快蜂窝物联网等网络建设,为物联网产业和应用的发展打下坚实的基础。

据了解,中国移动广东公司的4G网络已实现全省21个地市的县以上城区连续覆盖,行政村的100%到达。特别值得一提的是,公司正在广州、深圳、珠海等地加快推进窄带物联网(NB-IoT)网络覆盖试验,并初步实现了智能停车、水质监测等应用测试。

相关资料显示,中国移动相关物联网应用探索已在广东多个行业铺开。在家电行业,与美的集团开展智能家居合作,运用物联网和云计算技术,通过在洗衣机内置的物联网模组及物联网卡,实现洗衣机的机器远程监控、预约排队、在线支付、完工提醒等功能。在共享单车行业,与共享单车公司合作,提供物联网的整体解决方案,有效解决了海量共享单车的链接管理问题,连接数在今年上半年将超过200万。在汽车行业,与东风日产、比亚迪等多家车厂合作,提供高速、稳定、泛在的4G车联网连接

服务。汽车厂商通过车联网可以实时掌握车况,及时发现潜在故障,车主也可以享受到在线导航等便捷服务。

建立全面征信信息体系

今年全国两会期间,征信问题成为代表们热议的关键词之一。简勤提交了《关于加快制定〈中华人民共和国征信法〉的议案》,呼吁尽快制定一部全面的《中华人民共和国征信法》,保障征信活动健康快速发展。

现代社会,人们在工作和生活中的各种社会活动都会产生信用记录,个人信用状况已经成为“经济身份证”。简勤建议进一步扩大信用信息采集的范围,将银行贷款、证券保险、电话开户、水电缴费、网络购物等信息纳入信用数据库,建立一套全面、完整的征信信息体系。

“举例来说,如果一个人实施电信诈骗后,就会产生‘信用污点’,他的各种社会经济活动就会麻烦不断,譬如‘失信’之后可能无法申请信用卡、购房无法贷款、购车保费增加、无法新办理电话卡等

等。这将大大增强对电信诈骗分子的法律震慑力,增加诈骗犯罪成本,有助于打击电信诈骗。”简勤表示。

党的十八届三中全会提出了“建立健全社会征信体系,褒扬诚信,惩戒失信”,中共中央、国务院《关于加强和创新社会管理的意见》提出“建立健全社会诚信制度”。简勤指出,“市场经济是信用经济,社会信用体系是市场经济体制中的重要制度安排,征信体系建设是我国社会信用体系建设的重要组成部分,加快征信立法很有必要。”

据介绍,当前,我国尚无专门的征信法,征信立法体系缺少“主心骨”,无法有效建立起健全的信用制度体系,也无法满足当前大数据征信蓬勃发展的需要。同时,缺乏征信对象主体权益保护的法律法规,公民隐私权和信息安全得不到有效保护。

简勤在议案中附上了《中华人民共和国征信法》的草案。草案内容包括个人信息采集管理、大数据征信管理、征信监管及运行机制、信息的交换及共享机制、不良信用信息采集设置、信息系统建设和应用等多个方面。

全国人大代表、广东中人集团建设有限公司副总工程师李永忠:

应科学界定生物质成型燃料环保标准

■ 本报记者 龚友国 洪鸿

日前,环保部就《高污染燃料目录(二次征求意见稿)》征求各方意见,提出将生物质成型燃料作为高污染燃料,禁止其在主要地区的应用。这份征求意见稿引起广东省全国人大代表、广东中人集团建设有限公司副总工程师李永忠的高度关注。

在今年的全国两会上,他告诉记者,该文件将生物质成型燃料定性为高污染燃料,事关重大,一旦该文件正式实施,将对国家环境保护政策、新能源政策、产业发展和国家对国际社会的减排承诺,产生重大影响。因此,他在两会上专门提交了一份《关于科学界定生物质成型燃料环保标准有效治理大气污染的建议》的提案,对相关政策问题提出了自己的建议。

一是建议国家环保政策对生物质成型燃料的清洁环保特性进行科学定位。生物质成型燃料因其“出身”清洁、排放达标,其清洁



能源的属性已被国际社会普遍认同。建议国家环保政策公开明确生物质成型燃料清洁环保的地位。

二是建议环保部门将“生物质成型燃料”从《高污染燃料目录》中删除。因为在缺乏对高污染燃料的界定和相关标准的情况下,将生物质成型燃料划入其中,违背了生物质成型燃料绿色低碳清洁

可再生的本质特性,涉嫌违反国家法律法规。而且,可能带来以下危害:

危害一:生物质成型燃料如果成为了“高污染”燃料,对刚刚起步的中国生物质成型燃料产业将是一个致命的打击,有可能造成上百万人失业。

危害二:治理秸秆焚烧的有效出路是秸秆压块能源化,如果“压块燃料”成了“高污染”燃料,势必加剧农村焚烧秸秆恶习的发生,加重国家管理成本,加重PM2.5对人民健康的危害,加重社会环境压力。

危害三:中国由生物质资源大国向生物质资源强国及生物经济强国的转变是国家的战略发展目标。如果生物质成型燃料成为了“高污染”燃料,一个可再生能源的国家战略、新兴产业可能就此夭折。

危害四:每使用一吨生物质成型燃料可以减排1.5吨二氧化碳,对于我国实现2020年二氧化碳减

排目标具有重大意义。如果生物质成型燃料成为了“高污染”燃料,国家碳减排战略规划完成难度将大大提高,国家的国际形象可能受损。

三是建议国家有关部门尽快出台生物质成型燃料国家标准、环保部门尽快修订《锅炉大气污染物排放标准》。建议国家能源局协同国家相关部门尽快制定出台《生物质成型燃料技术标准》,包括《成型燃料产品标准》、《生物质锅炉标准》、《生物质成型燃料供热工程建设标准》等子标准,规范产业从业行为,引导行业健康发展。

四是建议环保部纠正部分地方环保部门的错误做法和歧视性做法。目前,一些地方环保部门以种种理由不受理生物质成型燃料项目环评申请。请环保部协调地方环保部门依法受理项目环评申请。另外,北京、深圳、南宁等地方将生物质成型燃料直接列为高污染燃料,禁止在本地使用。建议环保部对地方此类做法予以切实纠

正。

五是建议国家能源局、环保部等单位制定措施,加快生物质成型燃料专业化、产业化发展步伐。即大力发展专业化的现代服务业,借助在线监测、远程监控、现代物流、智慧能源等互联网和物联网技术,选拔培养一批具有资质的第三方专业能源服务公司,由第三方专业公司负责终端用户热能供应环节的原料生产供应、专用锅炉设备投资和项目运营管理,并由第三方专业公司承担项目运营的安全环保责任。因生物质成型燃料产业的复杂性和特殊性,通过规范行业准入,杜绝不具备资质的终端用户自行改造锅炉、自我供热运营;通过对违法违规的专业公司严厉惩罚,严重者取消其第三方运营服务资格等管理机制,从根本上根治行业乱象。