

达闼科技云端智能机器人平台发布

达闼科技日前在北京发布了全球首家云端智能机器人平台。同时,达闼科技宣布已完成A轮融资,获得1亿美元投资的重磅消息,由软银集团、富士康集团、中科乐创基金、博将资本、深创投、启明星辰、清华大学河北研究院、中关村发展集团、荣诚科技共同投资。这也是云端智能圈里最大的投资。

达闼科技创始人兼CEO黄晓庆称,本次的投资机构更加关注国内人工智能发展,而达闼科技在中国智能机器人领域就是与世界服务型机器人竞争的重要平台,融资的完成为其在激烈的竞争中提供了资金实力保障及强有力支持,公司正在实现云端智能机器人运营级别的安全云计算网络、大型混合云端智能机器学习平台以及安全智能终端和机器人控制器技术研究,这标志着云端智能时代的开启,也为智能行业注入新能量。

达闼科技成立于2015年初,创立了基于云端大脑和安全网络的云端智能机器人架构。达闼科技在云端融合智能、高速安全网络以及安全智能终端和机器人控制技术等领域进行了深入研究。达闼科技率先提出并构建了



结合人工辅助和机器学习的云端融合认知计算平台(HARI),并迅速应用到了导盲等具有重大意义。达闼科技正在部署一个全球覆盖的高速安全骨干网(VBN),并研发了全球首款专门

为云端机器人打造的云端智能控制终端——“DATA”系列产品。依靠这些核心技术,达闼科技实现了独创的移动内联网云服务(MCS),为云端机器人的远程操控构建了信息安全保障体系。同

时,也为实现下一代企业移动信息化提供了关键的“云网端”安全架构。这将给全球移动终端、智能设备和物联网产业带来了革命性突破;该项技术已经在金融、医疗、党政军、公检法司、大型制造

业等多个行业内获得用户的广泛认同。

据介绍,通过云端智能机器人平台所提供的移动内联网云服务MCS,可实现端到端的安全隔离。达闼展示了全球首款云端智能控制终端DATA,该终端将作为机器人实体和云端大脑之间的控制器;同时启动了云端导盲机器人META项目,这将是达闼科技首款云端智能机器人应用实体。如何将“服务机器人本体+专属网络+云端大脑”三者合一,无缝运行,达闼科技的工作人员给出了详细的解释,数以万亿计的服务型机器人本体,借助于高效、安全的网络传输,受控于云端大脑,即一个大脑、一张网络、百万台机器人。

事实上,云端智能机器人平台和部分架构已经投入了商用。例如,达闼云端智能控制终端(DATA)已经被部分企业试用,并将于4月份接受公开预订;移动内联网云服务已经在中再保险、金地集团等客户处建设完成并应用;达闼与北京市房山区政府合作建设的云端导盲机器人协同研发中心也从3月份开始,为视障人士提供试点服务。(连华)

依托“一带一路” 探索新的全球治理规则

(上接第一版)

2016年6月,中国在“一带一路”框架下投资蒙古国多座水电站项目,遭到了俄罗斯方面的全力反对,其理由是:修建大坝会对俄贝加尔湖的生态产生无法挽回的负面影响,甚至可能导致贝加尔湖干涸。

“一带一路”不是一个地理上的概念,而是一个利益共同体,是全球治理机制的一部分。因此,制定一套被大多数国家所接受的治理规则,按规则调节处理“一带一路”体系内的利益,让其成为一个全球性经济组织,是提高“一带一路”动作效率的前提条件。

说到全球性治理规则,就不能不说到GATT(关税及贸易总协定)和后来的WTO(世界贸易组织)。1947年,GATT由23个国家在日内瓦签订,世界经济贸易的秩序初步形成。很多经贸纠纷都在这个框架内得到了解决,这也促进了一些国家的内部改革。

1994年4月,WTO取代GATT成为更具全球性的国际经济组

织。互惠原则、透明度原则、市场准入原则等基本原则的确立,促进了世界贸易的规范有序发展。但是,WTO框架也存在非常明显的缺陷,其中最为人诟病的是不公平决策和“密室会议”。一些问题在小团体内讨论并达成协议,而一些国家被排除在“密室会议”之外,便会导致其拒绝承认最后的决议,并由此造成许多决议失败。

当前,在全球范围内出现了一种逆全球化潮流。由于发达国家不再愿意承担更多的责任和义务,导致全球贸易体系变得更加脆弱。特别是美国总统特朗普上台后,先是宣布退出TPP(跨太平洋伙伴关系协定),随后,在3月初发布的首份贸易政策年报中又宣称:为了解决贸易争端,必要时将不受制于WTO的裁决。试图以美国国内法调节全球贸易格局和争端,是美国的一贯设想,特朗普将其纲领化,这让原来由美国等发达国家主导全球治理规则,出现了摇摆和震荡。推进全球治理体制变革,建

立新的全球治理体系已是大势所趋。

经济全球化符合人类的共同利益,合作共赢、共同发展是全球治理改革的基本方向。作为“一带一路”的倡议者,中国非常有必要在“一带一路”框架内,和其他相关国家一起,制造一把便利好用的“瑞士军刀”。

“一带一路”沿线国家的情况很复杂,发展中国家和欠发达国家居多。各个国家在法律体系、市场准入、行业监管、金融税收安排、进出口管理、环境保护、劳工保护以及投资争端解决等方面的规定各有不同。如果不能形成共识,制定对所有成员有约束力的规则,以维持“一带一路”范围内正常的政治经济秩序,在这些国家和地区进行投资会面面临诸多风险。

中国企业在“一带一路”项目中所遇到的困境,不是个别问题,而是具有普遍性的问题。必须有一个统一的规则,以及一个有权威性的争端解决机制。和以往由发达国家主导制定的规

则不同,新的全球治理规则应当更加尊重发展中国家的话语权,更加充分地保障发展中国家的利益。“世界命运应该由各国共同掌握,国际规则应该由各国共同书写,全球事务应该由各国共同治理,发展成果应该由各国共同分享”。习近平主席所提出的“四个共同”的主张,应当成为建立新全球治理体系的基本原则。

从2013年最初提出“一带一路”构想,到如今有100多个国家和国际组织参与其中,“一带一路”已经具备了国际组织的雏形。中国商务部的数据显示,2016年全年,中国企业对“一带一路”沿线国家直接投资145.3亿美元。截至2016年底,中国企业在“一带一路”沿线国家建立合作区56家,累计投资185.5亿美元。把“一带一路”作为试验田,探索新的全球治理规则和治理体系,具有重要的战略意义。

中国倡导“一带一路”,并不是为了到“一带一路”沿线国家“捞钱”,而是把“一带一路”地区的共同发展和繁荣当做最终回

报。制定“一带一路”治理规则,是为了框架内所有国家的利益,要形成多边利益机制,对于“一带一路”框架内双边贸易、多边贸易都要形成有权威性的制约。只有如此,才能有效减少投资和贸易中的风险,促进投资及贸易的活跃和繁荣。

缺乏规则和规则意识,是“一带一路”面临的巨大挑战。比如在高铁项目中,面对白热化的竞争,各国企业竞相压价,导致已经签约的国家不断撕毁合约。从长期看,这种对于规则的破坏,会严重损害项目所在国的信用,而一个“无信用”政府将损失更多的投资机会和利益。因此,反不正当竞争机制的设计,应当成为全球治理规则的重要组成部分。

当前,经济全球化正面临着退化的风险。作为全球化的新生力量,“一带一路”正以其旺盛的活力,让经济全球化出现了新的生机和繁荣。在旧体系和旧规则的裂缝上,将生长出更有生命力的新体系、新规则。