

经济相连、星罗棋布的产业园区正成为“一带一路”倡议实施的纽带和引擎,重塑着国际间产业发展的合作模式。中国企业已在“一带一路”沿线国家建设数十个境外合作园区。“两国双园”模式也在不断复制和拓展。

全国人大代表、云南省商务厅厅长和良辉:

云南园区经济 受益“一带一路”

云南地处中国和东南亚经济圈中心,是“一带一路”、中巴经济走廊的节点地区,但实事求是地说,目前的云南,有区位优势。接下来的云南,将通过各地市的产业园区建设、5个大型物流商贸区以及约14个国际经贸园区建设,让云南成为区域经济的动能所在。

近年来,随着“一带一路”、长江经济带和滇中城市经济圈一体化发展战略的实施,云南由对外开放开放的末梢变成开放的前沿,这个偏居一隅的西南省份的吸引力越来越大。

在中国经济步入新常态的形势下,云南省将园区发展作为经济增长动力源。目前,位于云南省文山州的砚山工业园区,已引进世界最大玩具制造商之一——香港美泰玩具和广州古莱世家、深圳中触电子、科泰丰电子等20余户劳动密集型产业入园发展,电子产业集群正在形成。在瑞丽,借助国家重点开发开放试验区,利用与缅甸接壤的优势,引入了银翔摩托车、北汽汽车等项目,这对地方经济增长起到很大的促进作用。在蒙自,经开区形成了钢铁、冶金、能源化工、生物资源、建材、机电六大支柱产业,建成昆钢红河产业园、云锡红河产业园等园中园,后发优势很明显。

全国人大代表、中国科学院原党组书记方新:

科技园合作 成“一带一路”亮点

“一带一路”中的科技园区合作要“软硬结合,以软带硬”,让其成为“一带一路”建设中的“软实力”输出。

“一带一路”沿线国家,尤其是发展中国家对学习中国成功经验、开展科技园区合作的需求十分迫切。因此,积极推动科技园区合作,必将成为“一带一路”合作中的亮点。从“软实力”输出入手,塑造中国品牌,为中国高新技术企业“走出去”搭建平台,从而推广中国成功经验,促进合作国家科技创新和产业发展。

科技园区合作是“一带一路”合作的重要举措。经过近三十年的发展,中国科技园区(高新区)取得了举世瞩目的辉煌成就,集中体现了中国依靠科技创新促进经济发展的成功经验。在“一带一路”倡议的实施与发展中国家合作中,通过科技园区合作,推广中国成功经验,促进合作国家科技创新和产业发展,是中国软实力输出的重要抓手。蒙古、南非、泰国、伊朗等许多国家已提出合作要求。

因此,积极推动与沿线国家开展科技园区合作,必将成为“一带一路”合作中的亮点和实施共赢的重要战略举措,从软实力输出入手塑造中国品牌,同时也为中国高新技术企业“走出去”搭建集聚发展的平台。

全国政协常委、全国工商联副主席、亿达集团董事局主席孙荫环:

大力推动海外产业园区建设

产业互补合作是“一带一路”建设的重要内容,也是中国企业“走出去”的有效路径,应借鉴国内产业园区发展的成功经验,大力推动境外产业园区建设,助力“一带一路”建设。

我国已在全球开发运营70多个境外产业园区,以境外产业园区泰中罗勇工业园为例,凡进入该园区的企业,可以享受泰国政府给予的土地永久所有权等多项优惠政策。

而单个企业在境外建厂很难享受这种超值待遇。实践证明,国内企业抱团“出海”,有利于同合作国达成发展共识,获得更多的优惠政策,推动产品和服务进入发达国家市场,加快国际产能合作及双边关系发展。

政府应该把境外产业园区建设纳入整体战略中,凭借国家的资源整合能力,挖掘具备投资潜力的国家和地区,与当地政府共同商讨合作框

架。应该成立跨部委的“一带一路”产业合作及园区建设工作小组,统筹协调产业合作及产业园区的规划、开发、建设与运营,形成有效的磋商协调和管理机制。

建议可以进一步完善投资贸易和通关便利化,减轻境外产业园区及入园企业的运营成本;银行应加强与园区建设企业的合作力度,应为开发企业使用混合资金提供便利。

全国政协委员、洛阳师范学院校长梁留科:

河南自贸区促进东西部协同

河南自贸区的发展将为“一带一路”倡议发展做出支撑。在河南省设立自由贸易区,是国家“一带一路”倡议实施的需要,有助于增强我国在中亚、中东欧、北非等地区发展格局中的核心竞争力,有助于进一步提升我国对外开放层次水平,促进东西部协同发展。

河南自贸区的获批对河南经济发展意义重大,影响深远。河南要依托丝绸之路经济带,加强河南自

由贸易区的丝路分区布局建设。河南位于欧亚大陆桥东端,是丝绸之路经济带向东延伸的腹地和端点。无论是向周边区域输送欧洲产品,还是作为欧洲输入货物的集散地,河南在丝绸之路经济带上的作用都无可替代。

多式联运、现代物流、跨境电商和全域旅游将是未来河南自贸区的发力点。目前以郑州为中心已经形成“米字型”高铁、空运、高速公路等

立体交通体系,物流的便捷和成本优势将带动现代物流、跨境电商、“互联网+”等贸易的发达,随着河南自贸区成为全国最大物流基地,发展特色枢纽经济,将为河南本身的智能装备等产业提供发展支撑。下一步,随着自贸区的贸易、投资等金融领域的创新、制度创新,河南自贸区将成为连接中亚、西亚和中欧的东部枢纽,为“一带一路”倡议发展做出支撑。

全国人大代表、万丰奥特控股集团董事局主席陈爱莲:

铁路将把园区融入“一带一路”

希望国家和浙江省能够给予政策引导支持,加快浙江省甬金(宁波至金华)铁路建设进度。甬金铁路早日开工建成,将把绍兴新昌县浙商跨国并购回归项目示范园暨新(昌)嵊(州)综合保税区等产业园区通过铁路更好地融入“一带一路”经济圈。

浙江省“十三五”将构建杭州创新走廊、钱塘江金融港湾、舟山自由

贸易港区和义(义乌)甬(宁波)舟(舟山)开放通道等四大战略平台,绍兴市新昌县为义甬舟大通道的核心贯穿地。“十三五”期间将开工建设的甬金铁路从新昌县穿过,货运站场初步选址在新昌县浙商跨国并购回归项目示范园暨新嵊综合保税区项目规划建设地,铁路将为新昌融入“一带一路”经济圈搭建重要载体和平台。

新嵊综合保税区暨浙商跨国并购回归项目示范园项目主要是依托甬金铁路沿线和新昌货运站而建,是义甬舟大通道、宁波临港经济圈重要补充。国家和浙江省如果能够进行政策倾斜以引导更多的跨国并购企业回归项目落户于此,将以形成浙江省跨国并购产业集群,打造浙江经济新的增长点。

(本版文字由本报记者江金骐、洪鸿、钟文、范颖华采写)

